

Úvod semináře

Metodický seminář

22. - 24. 11. 2024

Prostějov

Skupina rozhodčích

Program semináře

pátek 22. 11.

- 19:30 - 20:30 Negativní jevy a bezpečí ve sportu (Plochová, Košárek)
- 20:45 - 21:15 Aktuální informace (členové vedení sekce)

sobota 23. 11.

- 8:30 - 9:15 Zabezpečení dat při přípravě závodu (Zbranek)
- 9:30 - 11:15 Zpětná vazba závodů sekce OB sezony 2024 (Hovorka)
- 11:30 - 12:30 Rozdělovací metody v OB (Netuka)
- 12:30 - 13:30 objednané obědy ve škole - pouze ti, co si objednali
Dělený odpolední program - stavitelská část
- 13:30 - 14:15 Tratě hotovy, co dál (Wolf)
- 14:30 - 15:30 Specifika stavby sprintových štafet (Novotný)
Dělený odpolední program - Technická část
- 13:30 - 14:15 Aplikace O-checklist (Kettner)
- 14:30 - 15:30 Štafetová výdejna map (Hošek)

neděle 24. 11.

- 8:30 - 9:00 Labyrinty součástí závodu ve sprintu v OB (Hošek)
- 9:15 - 10:15 Diskuze nad systémem rozhodčích a VŘ závodů sekce OB (Zbranek)
- 10:30 - 12:30 Stavba tratí světových závodů 2024 a případy pro jury (Zbranek, Hošek, Wolf)
- 12:30 - 13:15 objednané obědy ve škole- pouze ti, co si objednali

Informace ze Sekce OB

Kanály komunikace rozhodčích

FB Skupina - Rozhodčí, stavitelé a pořadatelé OB
(215 členů), asi nejrychlejší kanál novinek



Metodický portál

Metodický seminář rozhodčích 2023 (Brno)

[Metodický seminář 2023: Sprintové mapy optikou hlavního rozhodčího](#)

2. 11. 2024

Celá přednáška jako Youtube: Přednáška o specifické spolupráci pořadatele (hlavně HR) s mapařem na zaměřená zejména na čitelnost mapy: Minimální...

[Metodický seminář 2023: Zájem klubů o pořádání závodů soutěží ČSOS](#)

29. 11. 2023

Celá přednáška jako video na Youtube: Diskuzní přednáška o problematice malého zájmu klubů o výběrová řízení na pořadatele závodů sekce OB.

[Metodický seminář 2023: Případy pro JURY 2023](#)

28. 11. 2023

Závěrečná prezentace připomínající případy na závodech z letošního roku, které řešila (nebo by mohla řešit) JURY. Cílem prezentace bylo rozproudit debatu...

[Metodický seminář 2023: Spolupráce mapaře a zadavatele](#)

28. 11. 2023

Celá přednáška jako video na Youtube: Přednáška nabízející možnosti, jak mohou "kluby" zadávat mapovou práci a následně ji kontrolovat. Výběrové...

2024: Hostování v dospělých (H21, D21)

- **Cíl: podpora menších klubů, štafety pro juniorské/dospělé reprezentanty, zvýšení kvality štafetových závodů.**
- Až sezona ukáže, co to přinese (už teď se v ORISu něco rýsuje)
- Změna napříč dokumenty.
- Stejný princip jako dosud v dorostu, tj.:
 - Nahlášení hostování do 29. 2. 2024 v IS ORIS (oboustranné schválení)
 - V závodech ČPŠ, MČR Š a SŠ max. 1 hostující
 - V závodě MČR klubů max. 1xD a 1xH
- Některé související změny
 - Změna v postupovém klíči MČR SŠ pro HD21 (započítávají se i hostující)
 - Konec možnosti, že hostující dorostenec běhá štafety H21/D21 za svůj domovský klub
 - Hostování je "jednotné":
**Hostovat může závodník jakéhokoli věku (i žák nebo veterán),
hostování se uplatní pouze v kategoriích dorostu a dospělých.**

2024: Mezinárodní popisy kontrol

Hlavní změny:

- 1) Nově Popisy kontrol pokrývají obě mapové specifikace ISOM a ISSprOM.
- 2) Popisy kontrol by měly být tištěné **černou** barvou. *(Ty volně, na mapě jen pokud to není technologický problém).*
- 3) Pokud upřesňující symbol ve sloupci C neumožňuje jednoznačně určit umístění kontroly, takový objekt není vhodným objektem kontroly.
- 4) Použití symbolu Skupina stromů je rozšířeno i na případy průběžnější oblasti se stromy obklopené hustším porostem.
- 5) Použití symbolu Budova nově zahrnuje i sloup podpírající zastřešení.
- 6) Přidán nový symbol pro Železniční nebo tramvajové koleje.
- 7) Použití symbolů Pod a Nahoře se rozšiřuje pro použití horní a spodní běžecké úrovně.
- 8) **Nový symbol pro otočku mapy.**
- 9) {Symbol pro průsek nově zahrnuje i průsek kreslený žlutým rastrem.}
- 10) Použití vidlice i pro plošný objekt.

| Ilustrace novinek v popisech | | | | | |
|------------------------------|----|--------|---|-----|----|
| H21E | | 1,1 km | | | |
| ▷ | | | ⚠ | | |
| 1 | 31 | | ■ | | └┘ |
| 2 | 32 | | ▨ | < | |
| 3 | 33 | | ↘ | | ┌┐ |
| 4 | 34 | | ↘ | | ┌┐ |
| 5 | 35 | ⇌ | ▨ | ??? | ┌┐ |
| ↻ | | | | | |
| 6 | 36 | | ▨ | | ↗ |
| 7 | 37 | | ■ | ↗ | ┌┐ |
| 8 | 38 | ↓ | ▨ | ??? | ┌┐ |
| OK | | 110 m | | X | |

Možnosti trati

Název
Název závodu:

Název trati
 Kategorie
 Kategorie a trať
 Jen trať

Kontroly
Číslování
 Číslo
 Číslo a kód
 Jen kód

Vzdálenost od kolečka kontrol k číslu: mm

Tečka za číslem kontroly
 Bílý obrys na kontrolním čísle

Spojnice kontrol
Odstup od kolečka ke spojnici kontrol: mm

Popisy kontrol na mapu
Velikost polí: mm Standard

Barva: Změnit Změnit

Bílé pozadí
 Vykreslit bílé pozadí i v nákresovém režimu
 Přidat popisy kontrol pro náhled všech kontrol

XML Export
 Exportovat kombinace tratí štafet (nejde o IOF standard)
 Exportovat popis kontroly textu (nejde o IOF standard)

Jednočlenné štafety
 Postupné číslování kontrol

OK Storno Nápověda

2024: Zpětná vazba v IS ORIS

- konečně dodaná do ORISu možnost připomínky (přijde 4 dny po závodě)

OSOBNÍ

Nastavení

Mé závody

Mé zpětné vazby

MÉ KLUBY

KOB Tretra Praha >

Pražská oblast >

Český svaz orientačních sportů >

OSTATNÍ

Radim

Příjmení

Hošek

Email

radimho@gmail.com

Telefon

Nastavení jazyka

Česky

Nezasílat emaily z ORISu

Zasílat emailem upozornění na zpětnou vazbu u závodů, kde jsem ve výsledcích

ČSOS - systém ORIS - upozornění na zpětnou vazbu



ORIS <oris-noreply@orientacnisporty.cz>

komu: mně ▾

Ahoj,

tohle je automatický email ze systému ORIS.

Absovoval(a) jsi závod, kde je možnost vyplnění zpětné vazby pro pořadatele.

Závod: 8386 - Testovací závod pro funkci notifikace k zpětné vazbě

Odkaz: <https://oris.orientacnisporty.cz/ZpetnaVazba?compid=8386>

Tuto notifikaci lze deaktivovat v osobním nastavení v ORISu.

System ORIS

↩ Odpovědět

➡ Přeposlat

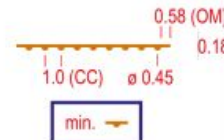


2024: ISOM 2017-2 rev 6

- opěrný zemní val
- nebezpečná jáma = “díra do pekla”
- konec černobílého šrafovaného privátu

New symbols :

- **105.2 Retained earth wall** A retaining earth wall is an abrupt change in ground level which can be clearly distinguished from its surroundings used for minor peat edges and cultivation terraces. If such a feature is higher than 1 m, it should be drawn with the symbol Earth bank (104). Minimum height: 0.5 m, minimum length (isolated): 1.4 mm. Symbol definition: same as Passable retained wall

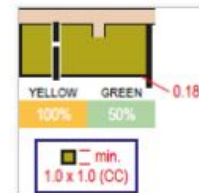


- **203.2 Dangerous pit** A highly dangerous pit, vertical shaft or abyss where a fall into the pit could cause severe injury or death. It is forbidden to place controls on these objects. If this object is part of a possible route choice, it should be marked in the terrain with tape. Symbol definition: Black circle, diameter 1.3 mm, line width 0.7 mm, white fill



Improvement in symbol explanation :

- 520 Area that shall not be entered
- The area shall be discontinued where a path goes through and white colour is used as background with overlap 0.15 mm on both sides.
- Alternative representation of graphic is deleted

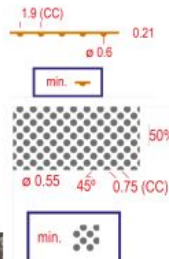


2024: ISSprOM 2019-2 rev 6

- opěrný zemní val
- oblast s překážkami (plošná značka)

New symbols :

- 105.2 Retained earth wall (same as ISOM)
- 533 Area with obstacles
- An area with several man-made features that are too small or close to be mapped individually and that constitute obstacles to the runners. The area cannot be crossed at full speed. 50% Black Minimum area: 65 m²



2024: ISSprOM 2019-2 rev 6

- pokračování po výměně mapy
 - jen na sprintu ??
 - jen jako první kontrola nového úseku ??
- jasná specifikace “pěšin v privátu”

New symbols :

- 715 Continuing point after map exchange
- Symbol marking the continuation of the course after the map flip or the map exchange. The triangle points in the direction of the following control



Improvement in symbol explanation :

- 520 Area that shall not be entered (same as ISOM)

The area shall be discontinued where a path goes through and white colour is used as background with overlap 0.15 mm on both sides.



2024: Apel – vyplňte 3 zpětné vazby

- na závody soutěží sekce OB, kterých jste se účastnili
- Systém rozhodčích, čl. 6.1: *“Držitel kvalifikace R1 je povinen se na výzvu soutěžní nebo organizační a metodické komise vyjádřit k průběhu závodu soutěží sekce OB ČSOS, kterého se zúčastnil.”*
 - (formulujeme to jako apel, ne povinnost)
- nejen, co bylo špatně, ale i co bylo dobře a v čem pokračovat

Rok s kontrolou čitelnosti map

1. rozsah mapy
2. natočení na magnetický sever
3. tiráž mapy
4. mapové značky (klíč, velikost)
5. čitelnost
 - a. minimální mezery
 - b. minimální plochy/linie (od r. 2025)

Dle smlouvy aspoň měsíc před závodem (.ocd nebo .omap)

Kontrolor Zdeněk Rajnošek

Doporučeno to řešit s mapařem ve smlouvě (sankce?)

Náplň kontroly se brzy objeví na webu mapové rady

Rok s kontrolou čitelnosti map

Před



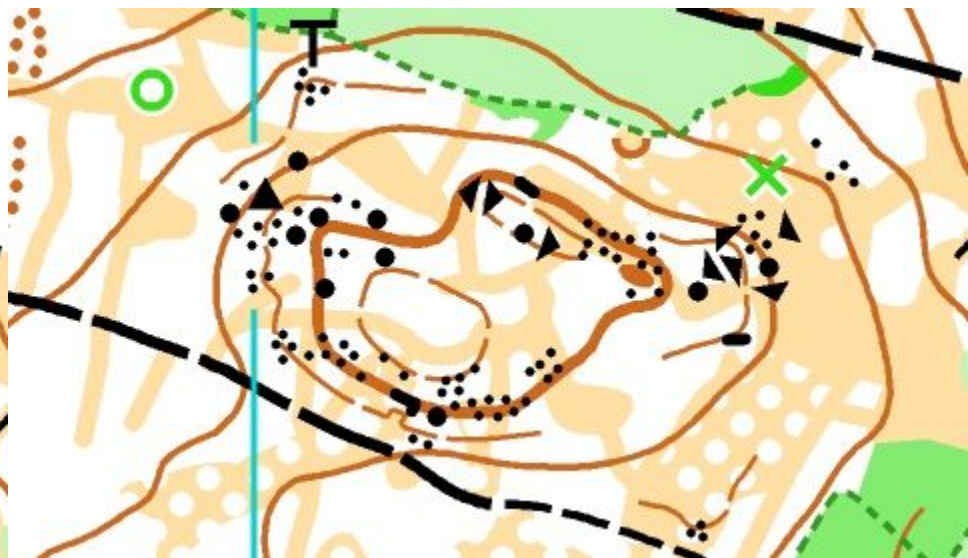
Po



Rok s kontrolou čitelnosti map

Před

Po



Rok s kontrolou čitelnosti map

Před

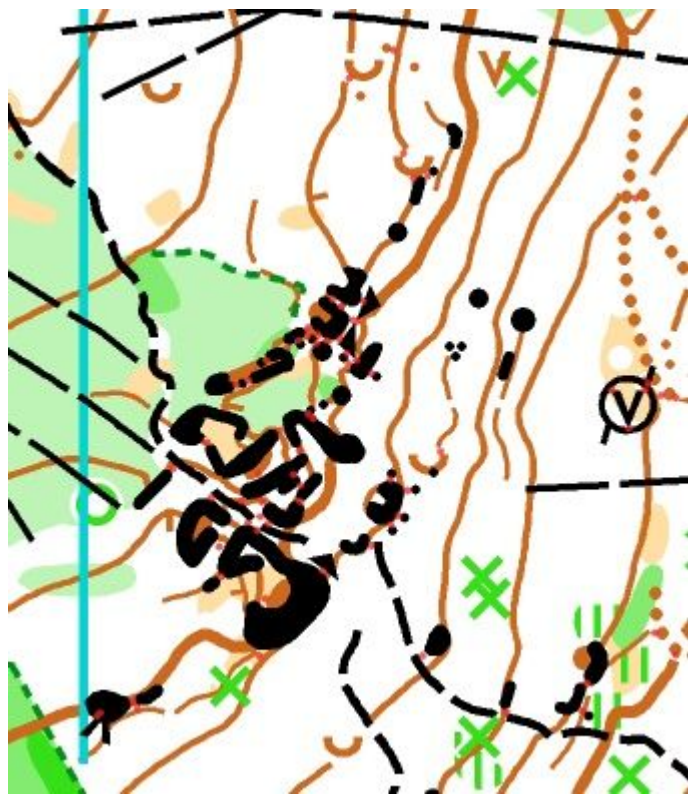


Po

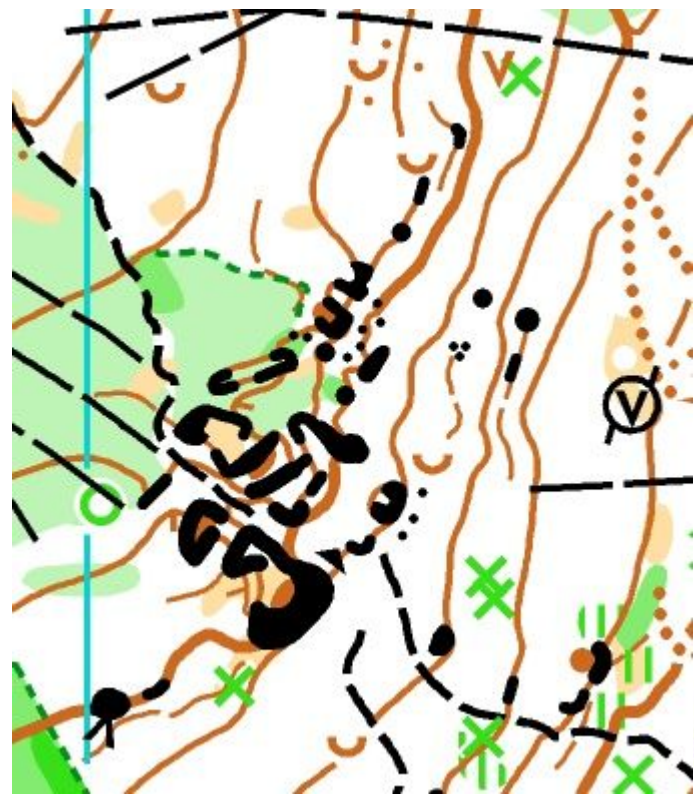


Rok s kontrolou čitelnosti map

Před



Po



OS

Tisk a definice barev Rev 4

Překlad platné definice tiskových barev

Doplnění, přejmenování či změna definice CMYK u několika barev

Odstranění kapitoly “tisk přímými barvami”

Detailnější popis výběru vhodných papírů

Správné nastavení přetisků či blend modů

Před sezonou 2025 připraví MR návod pro tisk map laserem

Sprintové mapy MUSÍ být vytištěny laserovým tiskem

Jednou větou

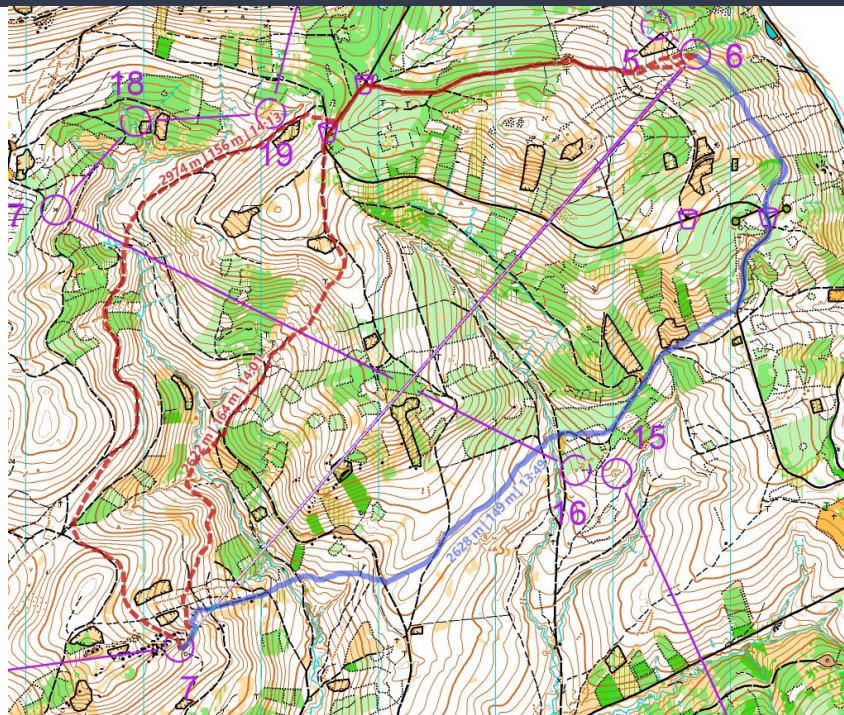
- “Nový Lenhart”
 - nová souhrnná metodika Stavby tratí (a pořádání závodů)
 - předpokládané dokončení podzim 2025
 - současně přibývají metodické zdroje na Metodickém portále
 - výsledný formát ještě bude diskutován
 - předpokládají se i odvozené formáty (podcasty, apod.)
- probíhají Metodické středy, opět budou i témata pro rozhodčí, stavitele, organizátory
 - IT podpora klubů: co lze získat zdarma nebo slevou? (Pavel Štáfek)
 - Krátká trať na JMS 2024 z pohledu mistra světa a stavitele tratí (Luboš Semík a Jan Strýček)
 - Tipy a triky: Hlavní rozhodčí mimo klub (Adam Hájek)
 - ...

Střípky ze sezony 2024

Drobné dobré nápady z letošní domácí sezony

- popisy na startu, aby se pro ně nemuselo na shromaždiště, pokud se jde na start přes parkoviště (není novinka)
- vstup do karantény nevidovat, ale hlídat vstup po jejím uzavření (DKP, ČP sprint)
- QR kód na placení parkovného (TAP, ČP sprint)
- vybírání parkovného ze zaparkovaných aut (KRL 2022)
- pozor na rastrová loga na mapě: mohou ovlivnit kvalitu tisku sprintových map (JWOC)

OCAD – Route Analyzer 2.0



Praktická ukázka?

Novinky z IOF platné
od 1. 1. 2025 i pro Česko

Novinky z IOF

- [nové popisy kontrol](#) (nově např. symbol mapotočka)
- sjednocení délky tratí M a Ž na klasice (88-92 min i na WRE)
- povolení GPS hodinek na závodech až do úrovně WCup
- povolení mobilu (od určitého věku) a kamery na hlavě pro veterány (WMOC)
- započítání prací na přípravě nového klíče (pracovně ISOM 2030)
- použití dvou SIAC čipů na major závodech povinně
- na sprintových závodech s TV přenosem Referee system
- víceúrovňové WRE od roku 2025 - standardní a "Golden"
- Možnost startovního intervalu na klasice 2 a 3 minuty
- číslice na kontrolách - možno menší a užšími čarami
- Pořadatel může bránit závodníkovi v pokračování v závodě ze zdravotních důvodů

Dotazy, diskuze

Děkuji za pozornost.