

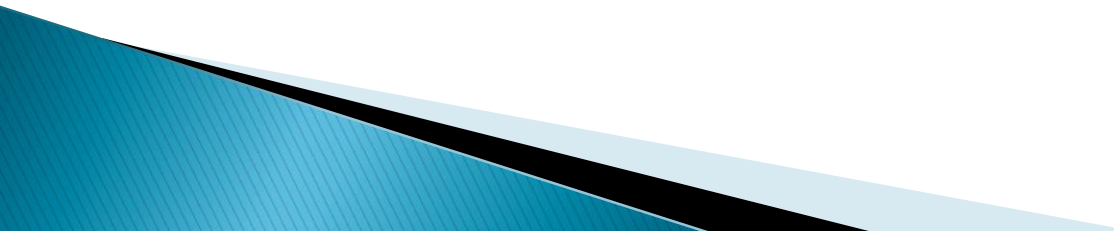
Sezona 2022

- hodnocení závodů

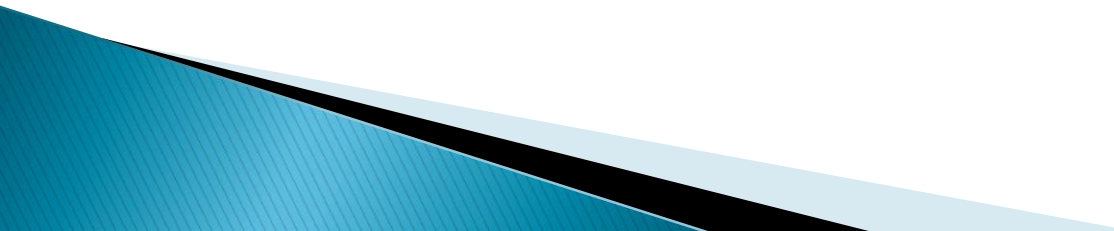
„první rok zpětné vazby“

Lukáš Hovorka, seminář rozhodčích
Chotěboř, 26. 11. 2022

Co bude

- ▶ Zpětná vazba v číslech
 - ▶ Mistrovské závody v roce 2022
 - ▶ Vybrané závody Českého poháru
 - ▶ Diskuze
- 

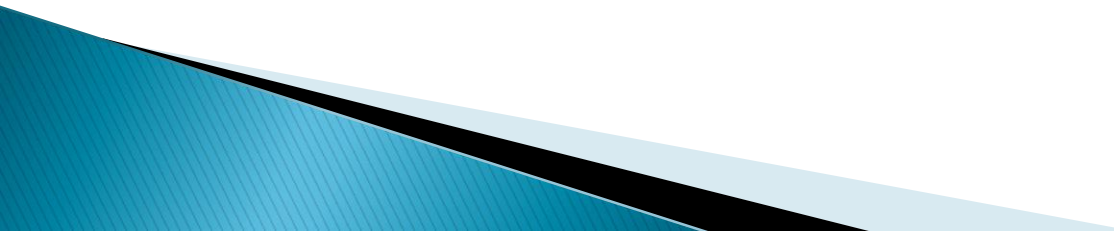
Smysl mého povídání

- ▶ Kritika pořadatelů?
 - ▶ Jak hodnotit dobrovolnou práci?
 - ▶ Využití zpětné vazby – objektivita?
 - ▶ Ponaučení z hodnocení – co (ne)dělat v budoucnu
- 

Zpětná vazba v číslech

- ▶ 248 oficiálních závodů v OB v roce 2022
 - Z toho 138 mělo alespoň jednu zpětnou vazbu
 - Nejvíce hodnoceným – 11 – bylo finále MČR na longu
 - Nejvíce kladných hodnocení – 6 – bylo k MČR družstev
 - V průměru 1,5 příspěvku (zpětné vazby) na závod
 - Několik pořadatelů si možnost reakce ve zpětné vazbě zrušilo

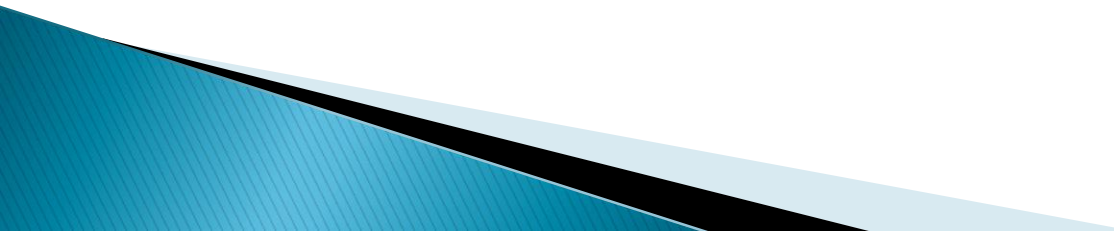
Proč zpětná vazba?

- ▶ Nástroj hodnocení x nástroj inspirace
 - ▶ Rozmanitost hodnotících
 - ▶ Objektivita? „V lese“ ovlivněno vlastním výkonem, „mimo les“ co člověk, to názor
 - ▶ Shoda většinou na zásadních aspektech
- 

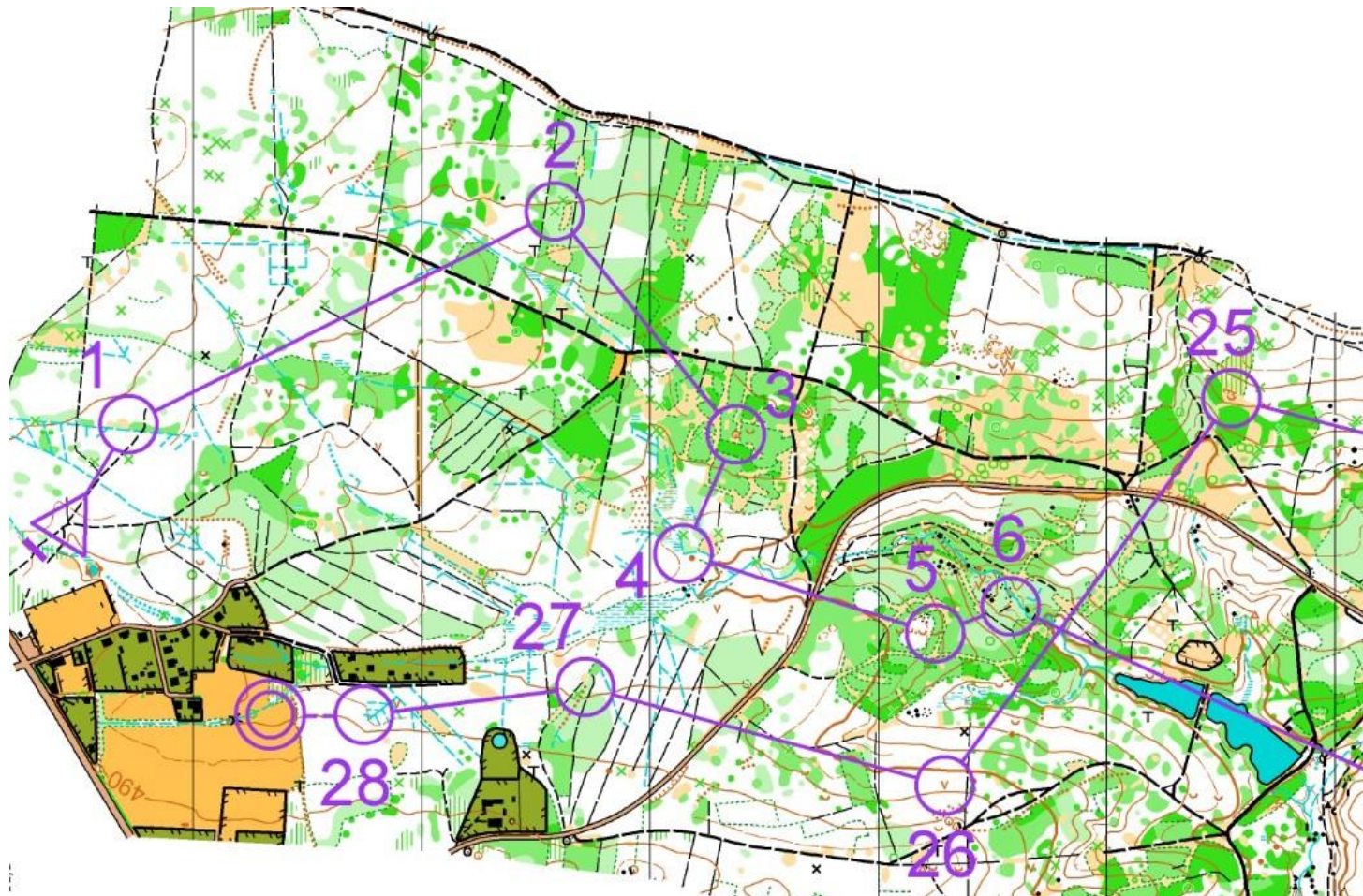
- **Terén:** rovinatý
- **Doporučení:** Závod měl výrazné nadstandardní prvky → doporučuji zvýšit případný příspěvek pořadatelů

- **Terén:** Velmi pěkný, pestrý, na českou stranu Jízerek ne úplně tradiční. Velmi vhodný pro elitní krátkou trať.
 - **Dodržení dokumentů a pravidel:** Bez výhrad.
 - **Stavba tratí:** Tratě se mi líbily, byly pestré, změna terénů, tempa, na rozdíl od kvalifikace obsahovaly i pár delších postupů s náznakem volby postupu či alespoň stopy terénem. Oceňuji snahu o mírně jiný koncept nižších finálových tratí (B, C, D) oproti A (jiný mapový start a odběh, ponechání nejtěžší pasáže pro A) kvůli předávání informací před karanténou. Některé kontroly byly dost schované v borůvčí, např. k. 14 v H2IA, kde se hodně chybovalo (z jedné strany z borůvčí koukala jen krabička), ale byla ve finále naštěstí ojedinelá.
 - **Mapa:** Ve finále mi mapa přišla velmi dobrá. Znázornění sáňkařské dráhy přehledné. Bohužel mě dvakrát zradil bílý les, kde jednou tam bylo borůvčí po pás a byl extrémně pomalý, podruhé jsem se mu raději vyhnul a byl zase zrovna úplně čistý a rychlý, ale to chápu, že prostě lépe zakreslit nejde.
 - **Shromaždiště:** Velmi pěkné, vše potřebné na jednom místě, bohatá nabídka sortimentu občerstvení skoro bez front, krásný výhled jako bonus. Přišlo mi, že bylo docela málo TOITOI na počet účastníků, chvílemi tam byly opravdu dlouhé fronty.
 - **Organizace závodu:** V karanténě na první pohled celkem málo místa na rozbíhání, nebylo zcela jasné, kam se může, kam ne, možná by pomohla tréninková mapa s jasným zákresem. Ale místo pro rozbíhání pak operativně vyřešeno otevřením silnice na Berany. Velmi dobrá organizace, nezaznamenal jsem žádný zásadní problém.
 - **Doporučení:** Závod měl výrazné nadstandardní prvky → doporučuji zvýšit případný příspěvek pořadatelů
-
- **Terén:** Na klasiku vynikající umožňující výborné volby postupů. Zároveň obsahoval i techničtější pasáže pro dostatečnou rozmanitost tratí
 - **Dodržení dokumentů a pravidel:** Vynechám-li stavbu tratí a směrné časy, které jsou zmíněny níže, tak jsem nezaznamenal žádné zásadní problémy
 - **Stavba tratí:** Je naprostou ostudou svazu, že stavitel tratí Roman Zbranek je členem vedení sekce, člen soutěžní komise s hlasem poradním a navíc vedoucí skupiny rozhodčích a přitom je schopen postavit takovéto tratě. Budu hodnotit především svou mužskou etiční trať ale podobné ohlasy se ozývaly napříč velkou částí kategorií. V daném prostoru proběhlo už mnoho závodů a minimálně 3 roky starý závod v Lukovečku byl zmiňován i v předzávodním rozhovoru se stavitelem. Tehdy byly parametry 14,6 km/705 m a běželo se to za 90 minut. Nyní byly parametry 15,2 km/850 m z čehož je zřejmé, že trať by musela být oproti té z Lukovečku výrazně skluznější, což nebyla. Naopak skalní "chodčičí" pasáže kilometrový průměr výrazně srážely a proti Lukovečku se více obíhalo. Staviteli tedy muselo být jasné, že se nestihne ani WRE okno 90-100 minut. Ve výsledku byl závod oproti Lukovečku v podstatě o 20 minut pomalejší (čas třetího v cíli). Omluvou není ani to, že trať splňovala veškeré ostatní požadavky na klasiku a být krásná, tak by byla velmi pěkná. Zvláště kritické je to i v kontextu s jarním závodem ČP v Nejdku, kde se rozvěz výrazně přetáhly směrné časy a jediný rozdíl bylo, že tam se více chybovalo, takže vítězné časy byly ještě delší. Miloš Nykodym by to ale tam taky šel bez velké chyby v kleči za 105 min. Trať byla tedy úplně stejně neadekvátní. Pár závodů elity na klasice už jsem běžel a čas 120 minut vždy znamenal v podstatě poslední místo. letos to ale je s přehledem velká bedna. Nechápu, co si tedy dokazujeme. A jmenovitě, co si dokazuje stavitel, který by měl být vzhledem ke svým funkcím jedním z nejzkoušenějších u nás. Osobně na něj apeluji, aby z tohoto závodu vyvodil OSOBNÍ DŮSLEDKY a rezignoval na svoje funkce minimálně v soutěžní komisi a skupině rozhodčích. Pokud tak neučiní, doufám, že tak učiní alespoň vedení sekce respektive svazu. Český orientáček opravdu nemůže směřovat tímto směrem.
 - **Mapa:** Velmi dobrý standard, místy v ní byly menší změny způsobené těžbou, což asi nešlo reálně podchytit. Pár pasáží bylo v plném tempu lehce divných, ale pro objektivní hodnocení bych tam musel jít pěšky
 - **Shromaždiště:** Velmi pěkné, za nedostek ToIToiek se pořadatel omlouval a mělo to vcelku objektivní důvody
 - **Organizace závodu:** Až na drobné zmatky při parkování, kdy se parkovalo hodně na přeskáčku jse nic nezaznamenal. Velmi kladně hodnotím rozdělení prostorů klasiky a krátké a možnost si tak vyzvednout sobotní mapy už v sobotu.
 - **Doporučení:** Závod měl závažné nedostatky → doporučuji snížit případný příspěvek pořadatelů
-
- **Terén:** Pro klasickou trať až příliš členitý v oblastech skalních měst, jinak OK
 - **Stavba tratí:** Zbytečně moc middleových pasáží, s výřezy taky nesouhlasím - buď mapu jen v 1:15k a vyhnout se nečitelným pasážím nebo vyjednat výjimku pro měřítko 1:10k
 - **Mapa:** Mapa z pohledu kvality znázornění terénu OK, ale z pohledu kvality materiálu a tisku nic moc. Víím, že byly "extrémní" podmínky, ale i za sucha by v tom terénu dostala zabrat a drolila by se
 - **Shromaždiště:** Pěkné, i přes nepřízeň počasí bylo dobře vyřešeno parkování. Ale kde byla žlutá věž?!?
 - **Organizace závodu:** Díky za závody, víím, že uspořádat MČR je kus práce, takže díky za to!

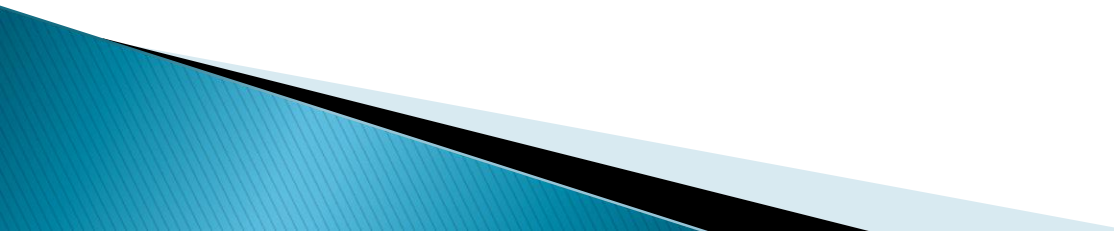
MČR v nočním – VSP, Struhařov

- ▶ Pěkný terén
 - ▶ Tratě odpovídající náročnosti mistrovského závodu
 - ▶ Použití černých poledníků na mapě
 - ▶ Chybějící radiokontroly
 - ▶ Ruch na startu
- 

MČR v nočním – VSP, Struhařov



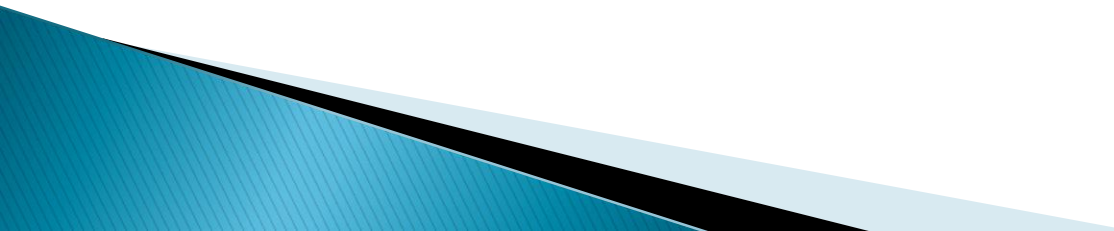
MČR ve sprintu – DKP/TAP – Praha

- ▶ Pěkné shromaždiště
 - ▶ Prostorná karanténa
 - ▶ Nízká náročnost tratí, málo voleb postupu
 - ▶ Nedodržené směrné časy
 - ▶ Krabičky na stojanech blízko u sebe – (ne)ražení
 - ▶ Postupy skrz tmavě zelenou
- 

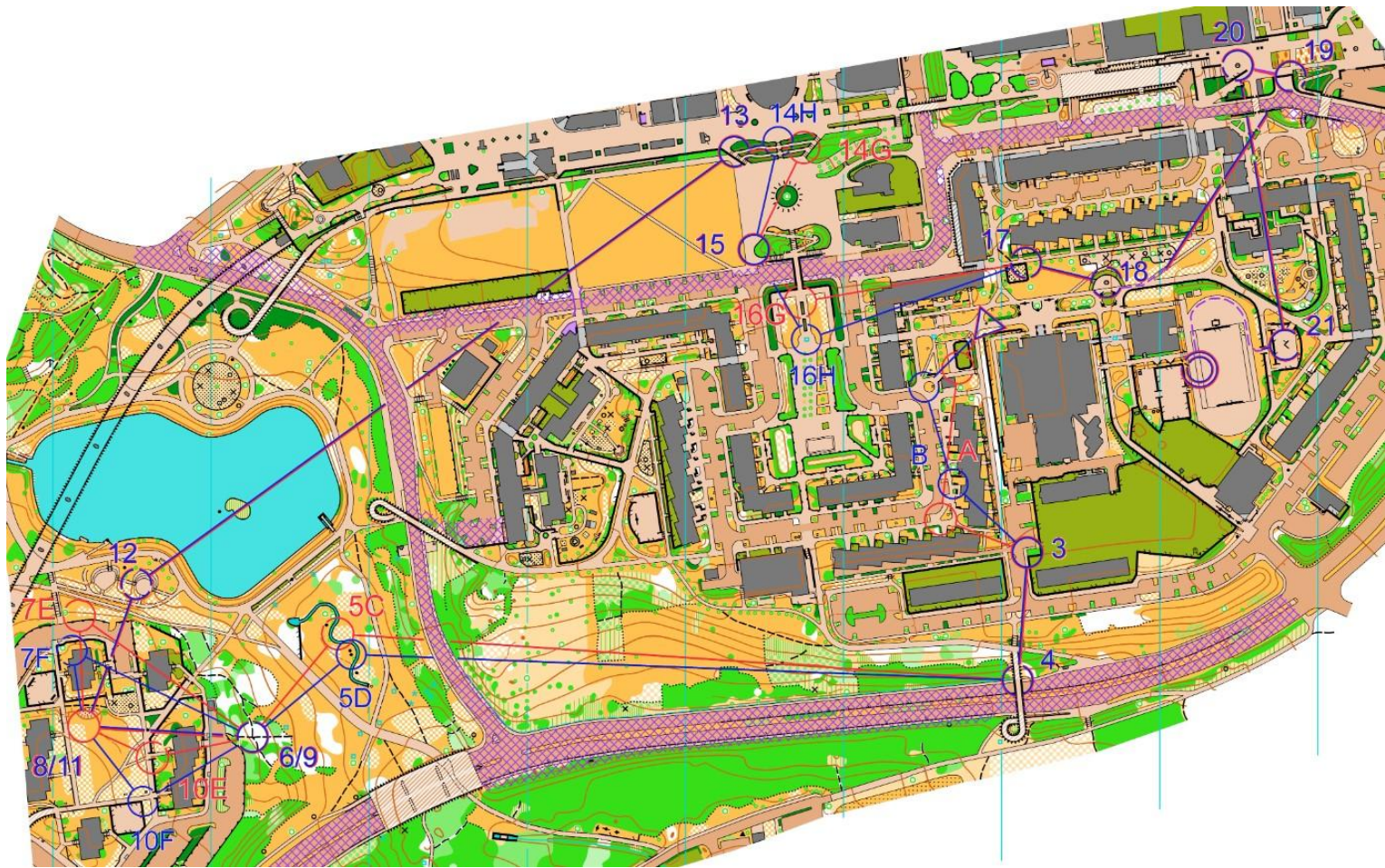
MČR ve sprintu – DKP/TAP – Praha



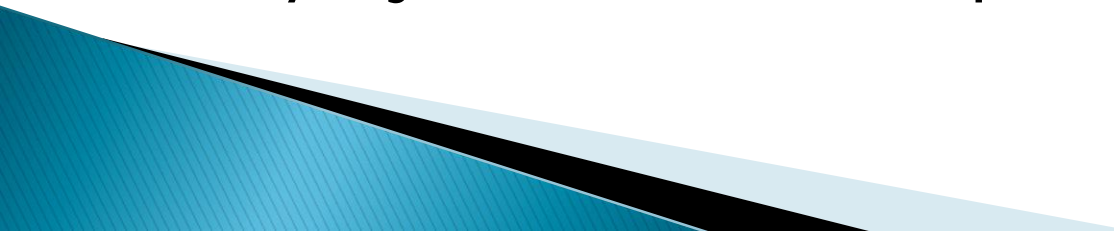
MČR sprintových štafet – DKP/TAP, Praha

- ▶ Pěkné shromaždiště
 - ▶ Výborná stavba tratí
 - ▶ Povedený přímý přenos v TV
 - ▶ Omezený prostor v karanténě
- 

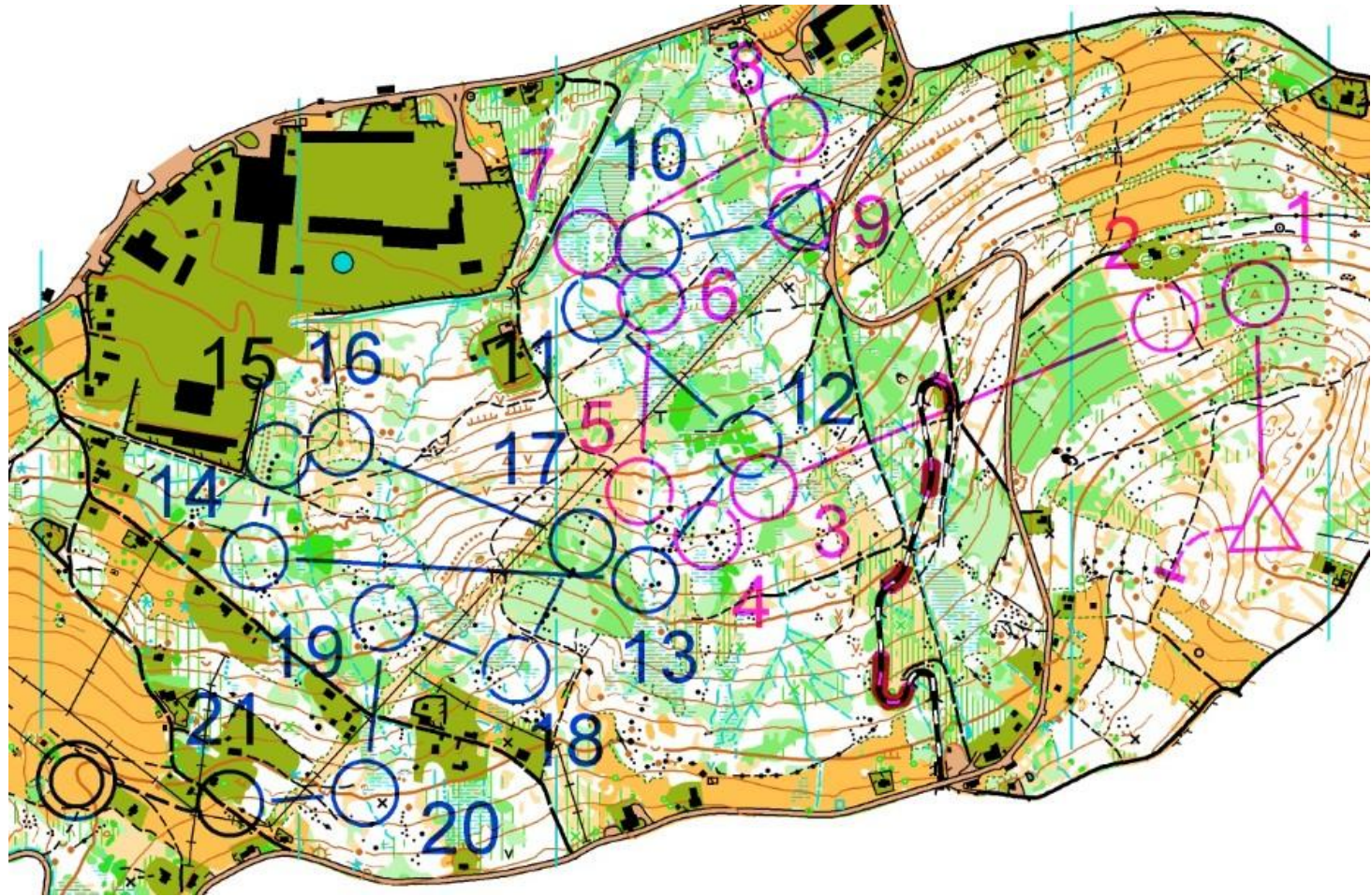
MČR sprintových štafet – DKP/TAP, Praha



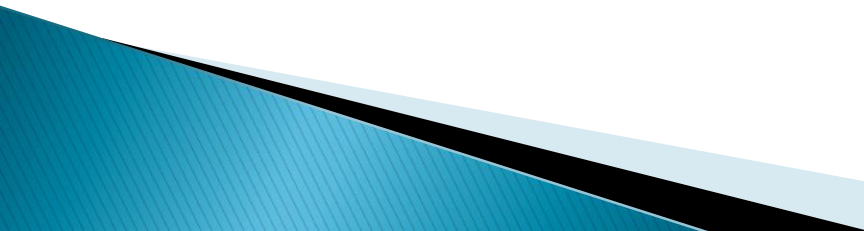
MČR na middlu – TJN, Nová Ves

- ▶ Náročný terén
 - ▶ Povedené shromaždiště
 - ▶ Solidní stavba tratí
 - ▶ Sáňkařská dráha – foto do pokynů
 - ▶ Málo WC v karanténě
 - ▶ Chybějící tréninková mapka
- 

MČR na middlu - TJN, Nová Ves



MČR na longu – BOR, Svitava

- ▶ Prostorné shromaždiště, parkování přímo na louce
 - ▶ Tréninková mapka, řešení výdeje věcí ze startu
 - ▶ Náročný terén, místy možná až příliš pro klasiku
 - ▶ Kvalita papíru/tisku
 - ▶ Výřezy v měřítku 1:10 000
 - ▶ Stavba tratí semifinále – delší middle
- 

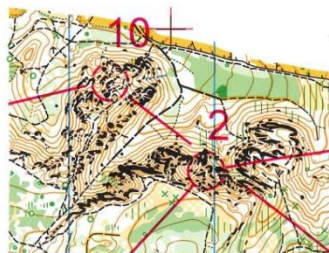
MČR na longu – BOR, Svitava

H21B

Zvláštní mapové symboly

- triangulační tyč, kříž, kaplička (křížová cesta)
- malá stavba (přístřešek pro ovce, suchý záchod, velké tábořiště, kontejnery, rozpadlý posed)
- plošina
- vývrat
- vodní zdroj

R1
R2
R3



Výřez 1:10 000 E-5m

MČR klasická trať F 18.9.22

H21B 8,9 km 530 m

80 m

80 m

80 m

80 m

80 m

80 m

80 m

80 m

80 m

80 m

80 m

8 44

9 76

10 93

11 75

12 101

13 58

14 151

15 81

16 35

17 152

80 m

80 m

80 m

18 31

19 60

20 91

21 100

110 m

110 m

110 m

110 m

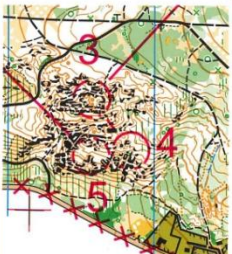
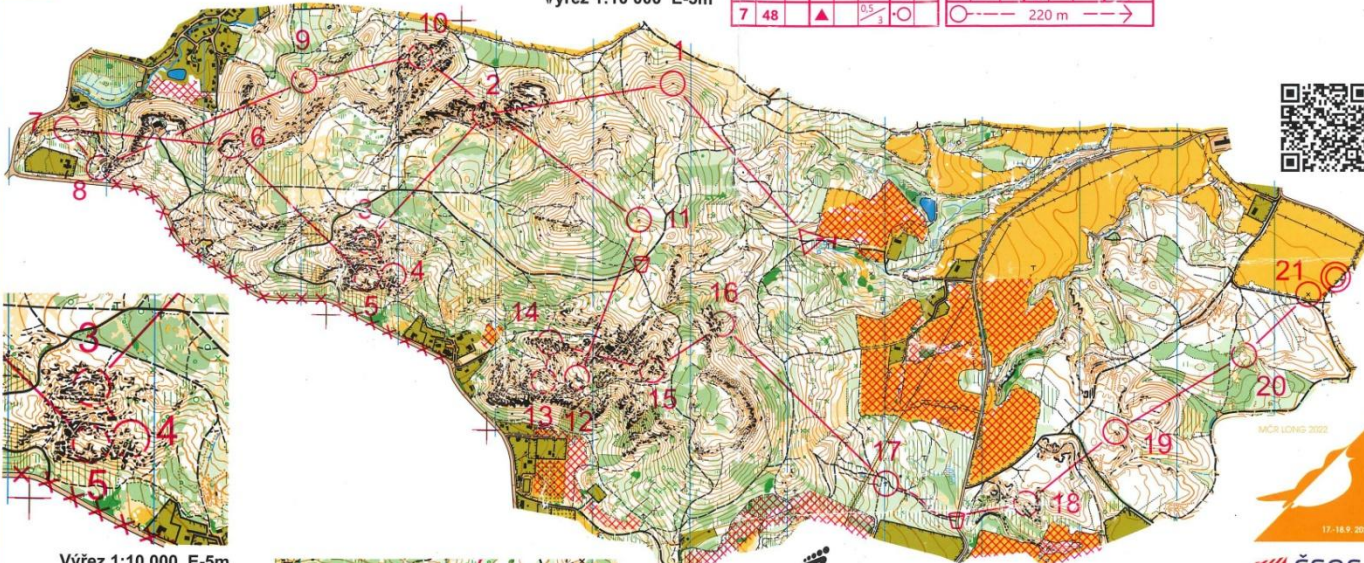
110 m

110 m

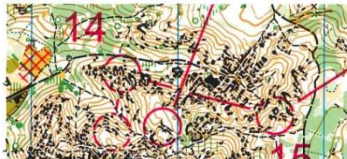
110 m

110 m

110 m



Výřez 1:10 000 E-5m

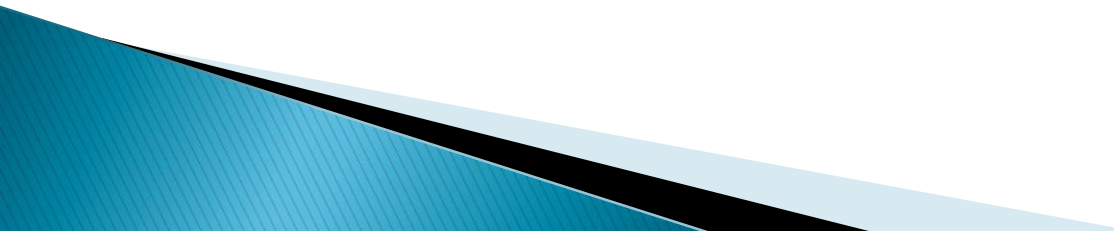


Mistrovství ČR na klasické trati 2022
Český pohár, INOV-8 CUP - žebříček A 2022
18.9.2022

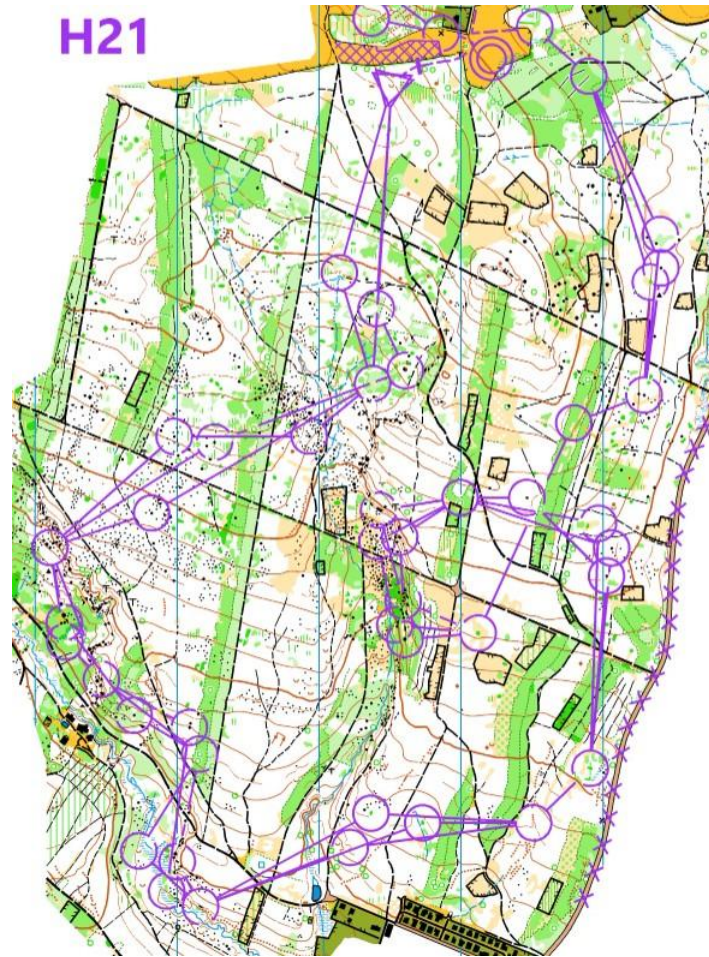
SLAVÍČEK



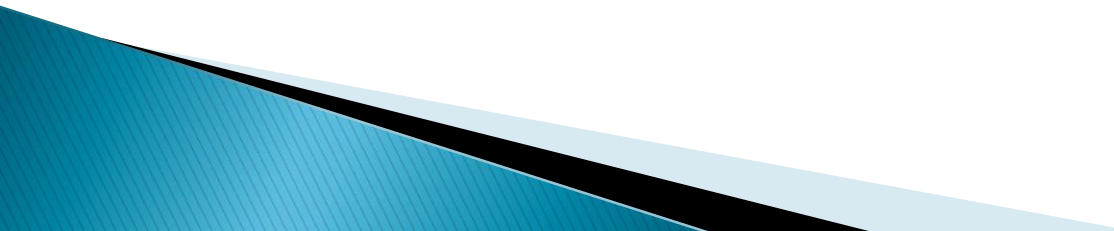
MČR štafet – PHK, Výšinka

- ▶ Vhodný terén
 - ▶ Výborně vyřešená aréna
 - ▶ Vyrovnané, nezákladné farstování
 - ▶ Oddělení startu nemistrovských kategorií
 - ▶ Organizace nájezdu na parkovací louku
- 

MČR štafet – PHK, Výšinka

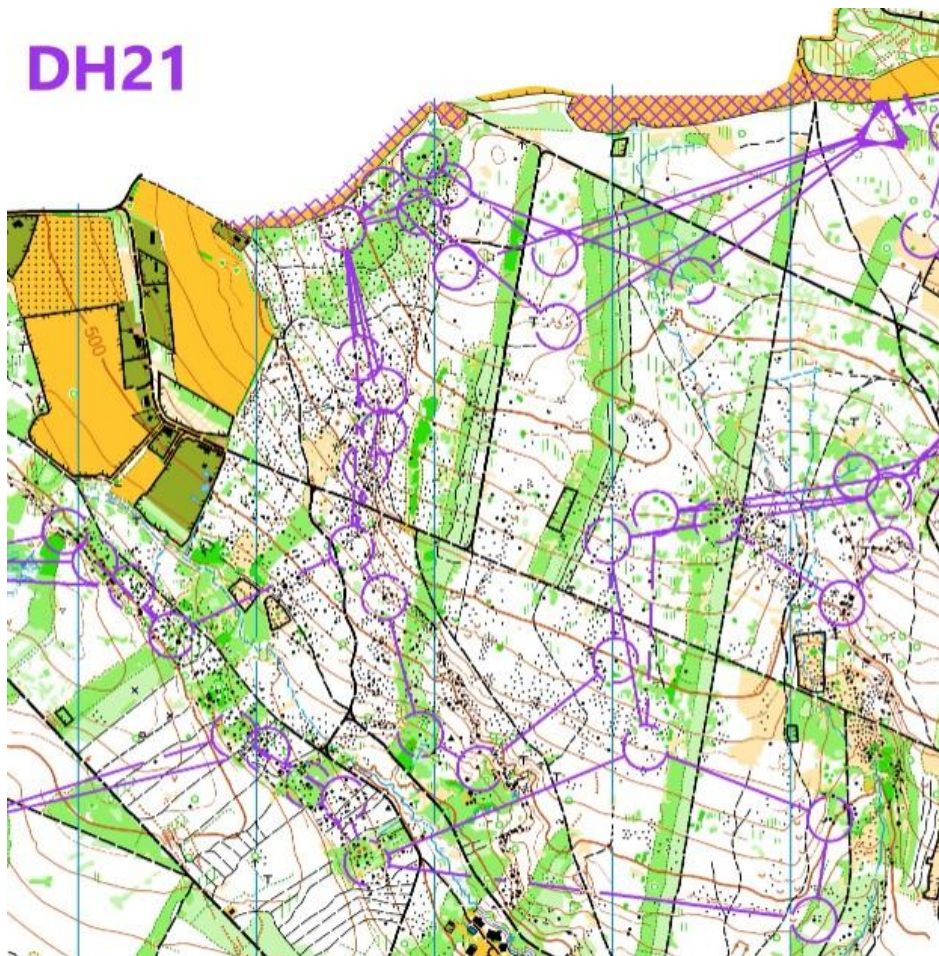


MČR družstev a klubů – PHK, Výšinka

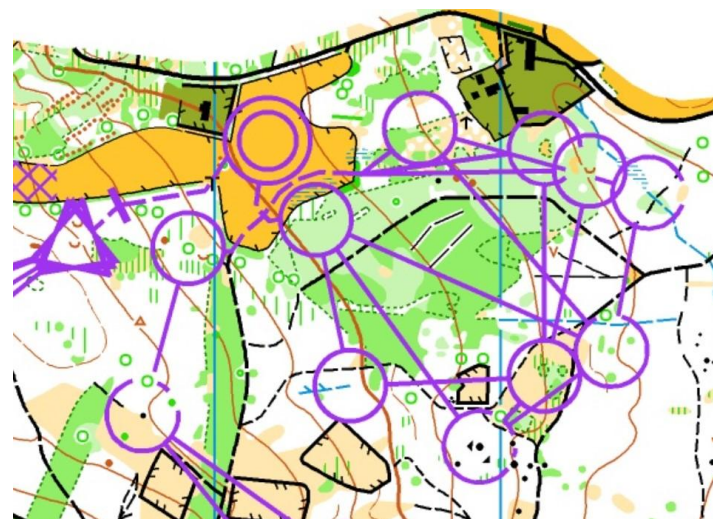
- ▶ Mimoúrovňové křížení koridorů
 - ▶ Vhodný terén
 - ▶ Orientačně zajímavé a farstované tratě
 - ▶ Dostatek WC, přehlednost shromaždiště
 - ▶ Organizace nájezdu na parkovací louku
- 

MČR družstev a klubů – PHK, Výšinka

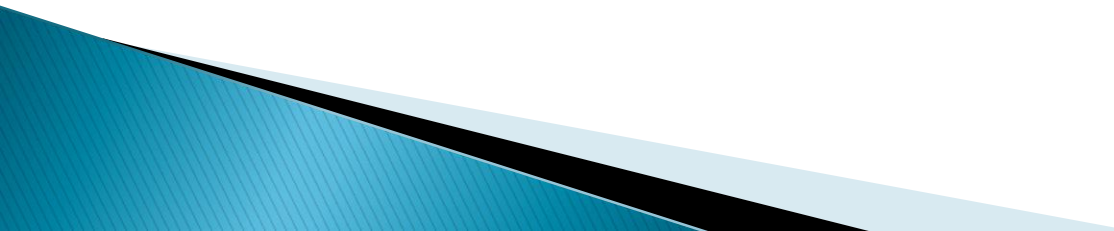
DH21



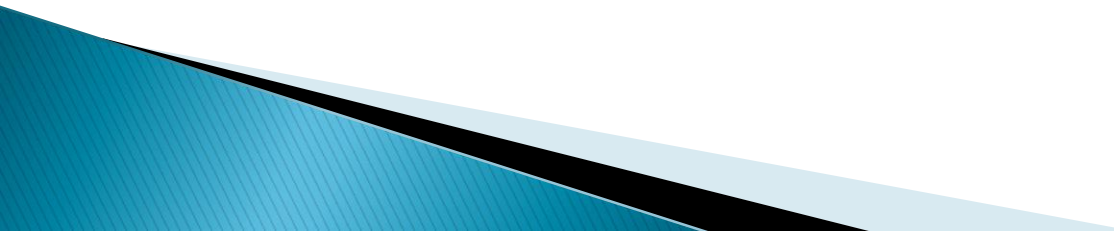
Nejlépe hodnocený závod roku 2022



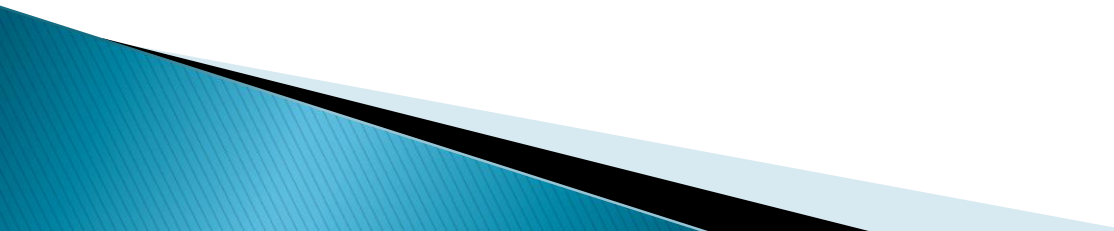
Mistrovství ČR – souhrnně

- ▶ Bez závažnějších problémů
 - ▶ Nejvíce diskutované – výřezy na klasice
 - ▶ Laťka pro budoucí pořadatele nastavená vysoko
- 

Vybrané závody Českého poháru

- ▶ ČP, ŽA, WRE – middle, Nejdek
 - ▶ ČP, ŽA – long, Nejdek
 - ▶ ČP, ŽA, WRE – sprint, Dvůr Králové na Labem
 - ▶ ČP štafet – Vítězná
- 

ČP, ŽA, WRE middle – NEK/LPM, Nejdek

- ▶ Náročný terén, změna typu terénu
 - ▶ Přesažení směrných časů
 - ▶ Neodpovídající klasifikace porostů na tréninkové mapce
 - ▶ Až příliš zašité kontroly
 - ▶ Slabší mapa
- 

ČP, ŽA long – NEK/LPM, Nejdek

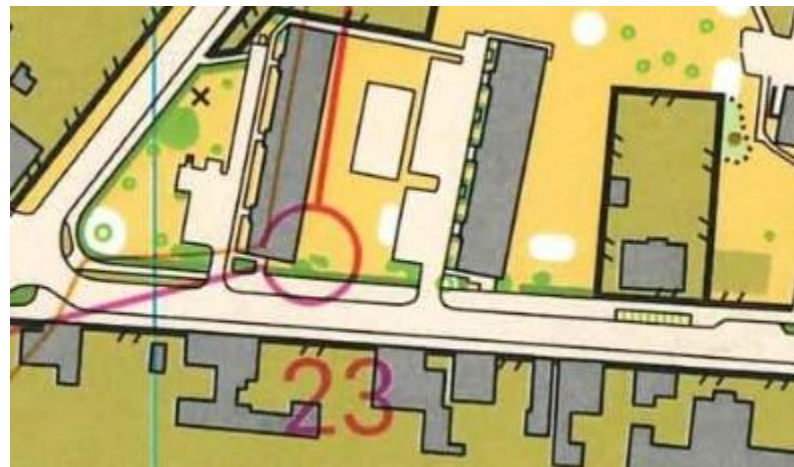
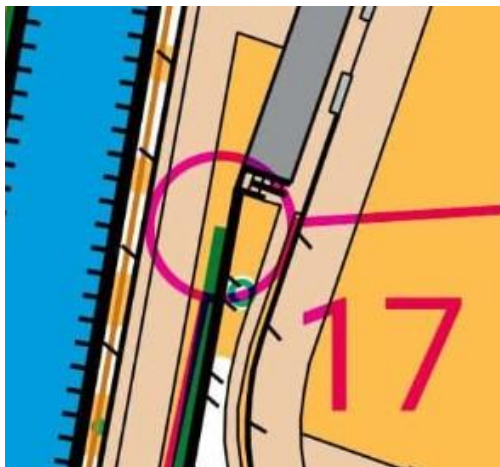
- ▶ Náročný terén
- ▶ Dobrá organizace závodu
- ▶ Definice (ne)zakázaného prostoru Oceán
- ▶ Nehlídaný průběh zakázaným prostorem u startu
- ▶ Stavba tratí dětských kategorií
- ▶ Přesažené směrné časy



ČP, ŽA, WRE sprint – VRL, Dvůr Králové nad Labem

- ▶ Vhodný terén, směs několika typů
- ▶ Pěkné, prostorné shromaždiště
- ▶ Nízká náročnost tratí
- ▶ Tisk barev na závodní mapě
- ▶ Schody/zed' na stadionu
- ▶ Pozdě zveřejněné startovky/změny ve startovce WRE
- ▶ Málo WC v karanténě, krytí pro mokrou variantu
- ▶ Malá kolečka, malé popisy
- ▶ Délky tratí podkategorií E, A a B téměř stejné
- ▶ Materiál mapy

ČP, ŽA, WRE sprint – VRL, Dvůr Králové nad Labem



ČP štafet – VRL, Vítězná

- ▶ Vhodný terén pro štafety
- ▶ Tréninková mapka s prostorem pro rozběhání
- ▶ Příliš blízké kontroly – protest
- ▶ Toi-toi na příjezdové cestě na parkoviště
- ▶ Nefunkční online výsledky a přenos z lesa
- ▶ Postup na sběrku doběhovým koridorem
- ▶ Chaotická výdejna map
- ▶ Farstování – 4 farsty je málo



Shrnutí

- ▶ Žádný závod nemusel být zrušen
- ▶ Vyskytlo se několik závodů, kde byly výraznější chyby, ale je potřeba se z nich poučit
- ▶ Žádný pořadatel se nemůže nikdy zavděčit všem závodníkům
- ▶ Zpětná vazba má smysl – používejme ji ale s respektem a s vědomím, že je to nástroj ke zlepšení úrovně závodů

Diskuze

Takhle brzy po ránu? 😊

Děkuji za pozornost

Lukáš Hovorka

hovorka.luk(at)seznam.cz