

Výstupy ze zpětné vazby k regionálním závodům 2023

Tratě

- Věčný problém s dodržением směrných časů – někdy nejde (nejistá účast, nízká konkurence), i přesto se ale snažit využívat data z relevantních dřívějších závodů v podobných terénech (funkce *statistika vítězů* v ORISu). Zejména problém s přepálením middlu.
- U klasiky nezapomenout na občerstvovací stanice dle pravidel. Nepodcenit zásobování občerstvovacích stanic.
- Pozor na minimální vzdálenosti kontrol dle Pravidel, radši nemít blízko než balancovat na hraně.
- Pozor na stojany s čísly na bocích – pokud nesejí s číslem kontroly a krabičky, tak důsledně zalepit

Mapy

- Ve složitějších terénech opravdu využívat 1:7500 pro veterány, pokud je to aspoň trochu možné.
- Pokud je něco v mapě jako nepřekonatelné a lze teoreticky překonat, pak musí být hlídáno!
- Pozor na bezkontaktní ražení skrz nepřekonatelné objekty.
- Zkontrolovat paklíky vytištěných map po kategoriích, zda nejsou pomíchané.
- Používat osvědčený způsob tisku, případně nový způsob ozkoušet (odírání na okrajích, špatné skládání).
- Dodržovat obtížnost žákovských tratí dle metodiky

Rozpis, pokyny

- Pokud máme na trati nějaké „netradiční“ místo, které nemá být nachytávkou na závodníky (přeběh / podběh silnice, zakázané prostory), tak je důsledně popsat do pokynů.
- Detailní popis parkování i s plánkem, v místě vždy nějaká viditelná navigace.

IT, centrum

- Seřídít čas ve všech SI jednotkách, pokud z jakéhokoliv důvodu nestíhám, tak v nejvyšší nouzi minimálně ty zdvojené, cílové a VŠECHNY startovní (vč. clear a check, jinak riziko nastavování hodin podle špatné krabičky)
- Mít zálohu popisů (když uletí, dojdou, promoknou) – ideálně masterfile PDF popisů všech kategorií v počítači na IT, v případě potřeby dotisknout
- Při přelosování startovky je vhodné dát upozornění na ORIS.

Start

- Roztáhnout koridory, oddělit HDR+P pár metrů od hlavního koridoru (klid na vysvětlování atd.)
- Ujasnit si pravidla pro start se psem – Pravidla OB zakazují, i z hlediska vztahů s myslivci a vlastníky lesů to není dobré.
- Pokud jsou mapy v kastlících ještě v posledním koridoru a startuje se od nich, promyslet jejich pořadí, veteráni vepředu nejsou ideál.
- Pohlídat soulad formátu času (relativní vs. absolutní) na vytištěných startovkách a startovních hodinách