

Případy pro JURY

Metodický seminář

24. - 26. 11. 2023

Brno

Daniel Wolf

Roman Zbranek

Protestování: jak na to?

25. Protesty

25.1 Protest proti porušení či nedodržení Pravidel v průběhu sportovní akce **závodníkem nebo pořadatelem** nebo proti **rozhodnutí hlavního rozhodčího**, může podat každý účastník sportovní akce hlavnímu rozhodčímu, který ho předá k projednání jury. Protest proti porušení či nedodržení Pravidel během sportovní akce nebo proti rozhodnutí hlavního rozhodčího se podává písemně, a to nejpozději **do 30 minut** po plánovaném **času uzavření cíle**.

25.2 Protest proti oficiálním výsledkům může podat jakákoliv osoba zainteresovaná na výsledcích sportovní akce hlavnímu rozhodčímu, který ho předá k projednání jury. Protest proti oficiálním výsledkům se podává **písemně do 14 dnů** od zveřejnění oficiálních výsledků sportovní akce. (*adresa musí být v rozpisu pošta/email*)

25.3 Protest je nutno doložit vkladem. Výše vkladu musí být zveřejněna v rozpise. (*PP 2023: 400 Kč*)

25.4 Není-li protest uznán, propadá vklad ve prospěch pořádajícího subjektu. Je-li uznán jako oprávněný, vklad se vrací a jury uloží hlavnímu rozhodčímu realizaci jejího rozhodnutí.

25.5 Všechny podané protesty a výsledek jejich projednání musí být zaneseny v oficiální výsledkové listině.

Protestování: jak na to – IOF?

27. Complaints (*Stížnosti*)

27.1 A Complaint may be made about infringements of these rules or the organiser's directions.

27.2 Complaints may only be made by team officials or competitors.

27.3 Any Complaint must be **made in writing** to the **organiser as soon as possible**. **A Complaint is decided by the organiser**. The Complainant must be informed about the decision immediately. If the organiser is unable to make the decision, the **IOF Event Adviser must decide in their place**.

27.4 There is **no fee** for a Complaint. (*bez poplatku*)

27.5 The organiser may set a time limit for Complaints (**15 minutes**). Complaints received after this time limit will only be considered if there are valid exceptional circumstances which must be explained in the Complaint.

27.6 In the Knock-Out Sprint, any Complaint must be made to the organiser not later than 3 minutes after the corresponding heat results are published. A Complaint may initially be made orally but must subsequently be written down.



Protestování: jak na to – IOF?

28. Protests

28.1 A Protest may be made against the organiser's decision about a Complaint. (*proti rozhodnutí u stížnosti*)

28.2 Protests may only be made by team officials or competitors.

28.3 Except in the Knock-Out Sprint, any Protest must be made in writing to the organiser no later than 15 minutes after the organiser has informed the complainant of the decision about the Complaint. Protests received after this time limit may be considered at the discretion of the jury if there are valid exceptional circumstances which must be explained in the Protest.

WRE 28.5 There is no fee for a Protest. (*opět bez poplatku*)

28.6 In the Knock-Out Sprint, any Protest must be made to the organiser no later than 3 minutes after the organiser has announced the decision about the Complaint. A Protest may initially be made orally but must subsequently be written down

Co nám říkají pravidla?

K řešení protestů a dalších otázek daných Pravidly musí pořadající subjekt sestavit tříčlennou jury z osob přítomných na závodě a registrovaných v sekci OB ČSOS.

Pořadající subjekt má povinnost osobu navrženou za člena jury o této skutečnosti včas informovat a složení jury zveřejnit v centru sportovní akce nejpozději v době plánovaného ukončení prezentace. Navržená osoba má právo svou účast v jury odmítnout.

Členové jury rozhodují dle svého nejlepšího svědomí a řídí se přitom Pravidly OB a smyslem pro spravedlnost

Jury má právo použít i nestandardní řešení (např. posun ve výsledkové listině, ...)

1 – Losování startovky je jev. V zásadě náhodný

Startovky v DH21E byly naložovány tak, že platil princip:

... Kdo má elitu, běží na konci. - **statisticky velmi nepravděpodobné, ale nenapadnutelné.**

Závodnice oslovila HR s dotazem, jak bylo losování - přišla odpověď “ **upřesním: Losováno bylo ve dvou "koších" - v koši horní 1/2 a dolní 1/2.**”

Závodnice podala protest proti startovním listinám z důvodu pochybnosti o regulérnosti losování startovních listin v kategoriích DH21E.

124	Vandasová Adéla	PHK0255	8656623	E
125	Thýnová Nikola	SHK0051	8656672	C
126	Kamenická Karolina	ZTC9651	8656698	R
127	Holečková Petra	SHK0250	8660572	R
128	Šimůnková Gabriela	TAP9755	8119755	R
129	Hířlová Natalia	ZBM8350	8660431	R
130	Weissová Luboslava	TBM0252	8017122	R
131	Matějková Barbora	TUR0156	8191119	E
132	Kozáková Zdenka	TBM7952	8663149	E
133	Zlámalová Nikola	SJC9951	8107998	E
134	Sokolářová Šárka	TUR9999	8660903	E
135	Hírsová Gabriela	ZBM9651	8660421	E
136	Gregorová Kamila	SJH8150	8660904	E
137	Kosová Denisa	PHK9150	8063475	E
138	Štítková Anna	SSU9651	8640981	E
139	Čechová Tereza	KAM9852	8656609	E
140	Peterová Jana	LPJ0057	8656599	E

1 – Losování startovky je jev. V zásadě náhodný

JURY se sešla, jednoznačně se shodla, že losování **JE náhodný jev**. A nesmí se upravovat, pokud to další soutěžní dokumenty neupraví.

Ahoj všem, díky členům jury za rychlé rozhodování. Budou tedy přelosovány během dneška a zveřejněny v ORISu.

Přelosováno, apel na další pořadatele, aby si to hlídali.

WRE 2x po sobě:

The start field may be divided into 3 or more groups, ranked in order based on WRE points. Within each group, lots are drawn in order to decide the start order. The best ranked group is at the end of the start field.



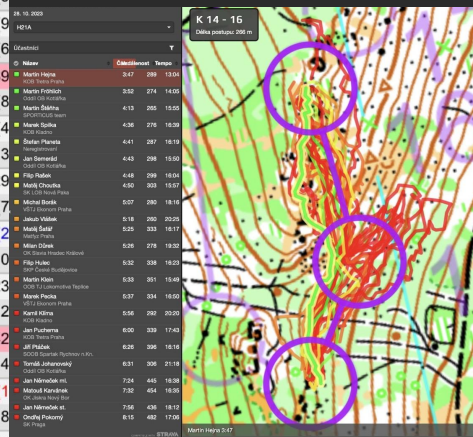
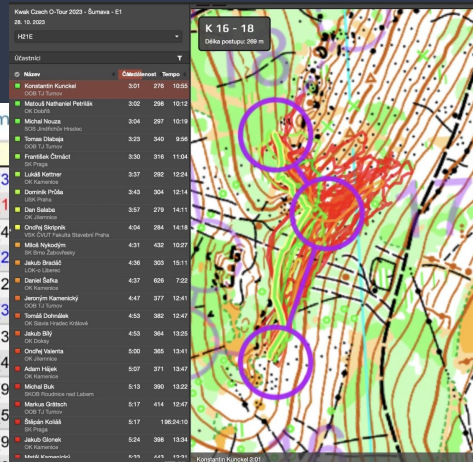
2 - Ta kontrola byla blbě!

Závodník podal protest na umístění kontroly č.121. Za porušení pravidla 14.2. Závodník žádá o vystřihnutí mezičasů na tuto kontrolu a z ní na další z výsledků.

14.2 Pomocí popisu kontroly musí být možné v mapě a následně pomocí mapy i v terénu jednoznačně určit její umístění.

Mezičasy závodu: 28.10.2023 - Kwak Czech O-Tour 2023 - Šumava

15 (118)	16 (119)	17 (121)	18 (123)	19 (126)
0:58 (22)	1:03 (11)	3:21 (30)	1:09 (1)	1:44 (13)
21:06 (1)	22:09 (1)	25:30 (1)	26:39 (1)	28:23 (1)
0:54 (12)	0:53 (1)	3:13 (23)	1:21 (4)	1:46 (4)
22:34 (2)	23:27 (2)	26:40 (3)	28:01 (2)	29:47 (2)
0:50 (5)	0:58 (4)	1:26 (2)	2:46 (52)	1:50 (12)
23:14 (3)	24:12 (3)	25:38 (2)	28:24 (3)	30:14 (3)
1:07 (28)	1:10 (20)	2:09 (13)	1:25 (8)	1:55 (13)
24:29 (6)	25:39 (6)	27:48 (4)	29:13 (4)	31:08 (4)
0:55 (15)	1:00 (5)	1:26 (2)	1:36 (14)	1:49 (9)
25:35 (11)	26:35 (9)	28:01 (5)	29:37 (5)	31:26 (5)
1:10 (31)	1:06 (17)	3:53 (37)	1:24 (7)	1:49 (9)
24:47 (7)	25:53 (7)	29:46 (12)	31:10 (10)	32:59 (9)
0:47 (1)	1:00 (5)	1:25 (1)	1:35 (13)	1:49 (9)
26:29 (16)	27:29 (15)	28:54 (7)	30:29 (8)	32:18 (6)
0:50 (5)	1:01 (8)	4:15 (39)	1:17 (2)	2:37 (39)
23:46 (4)	24:47 (4)	29:02 (8)	30:19 (6)	32:56 (8)
0:56 (17)	0:53 (1)	3:19 (26)	1:18 (3)	1:46 (4)
26:39 (17)	27:32 (16)	30:51 (16)	32:09 (15)	33:55 (13)
0:53 (9)	1:11 (21)	3:46 (35)	1:39 (19)	2:14 (29)
23:49 (5)	25:00 (5)	28:46 (6)	30:25 (7)	32:39 (7)
0:48 (2)	1:14 (27)	3:20 (29)	1:33 (12)	1:43 (2)
25:27 (8)	26:41 (10)	30:01 (13)	31:34 (13)	33:17 (10)
1:20 (42)	1:00 (5)	2:13 (14)	1:53 (41)	2:11 (23)
26:28 (14)	27:28 (14)	30:14 (10)	31:34 (13)	33:45 (12)
0:54 (12)	1:04 (13)	3:38 (34)	1:22 (6)	2:40 (42)
25:29 (9)	26:33 (8)	30:11 (14)	31:33 (12)	34:13 (14)
1:22 (43)	1:41 (50)	3:26 (31)	1:28 (10)	1:38 (1)
26:28 (14)	28:09 (18)	31:35 (21)	33:03 (20)	34:41 (18)
0:49 (2)	1:09 (10)	1:20 (1)	1:24 (14)	2:09 (14)

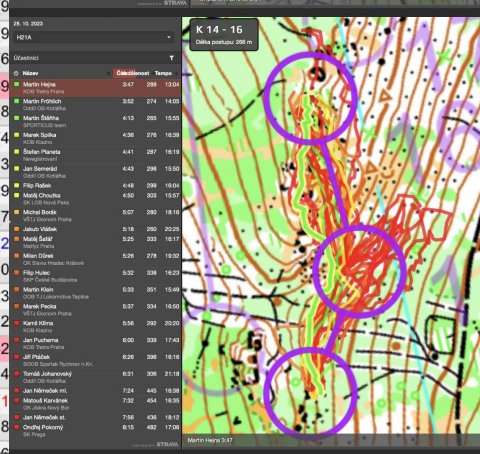
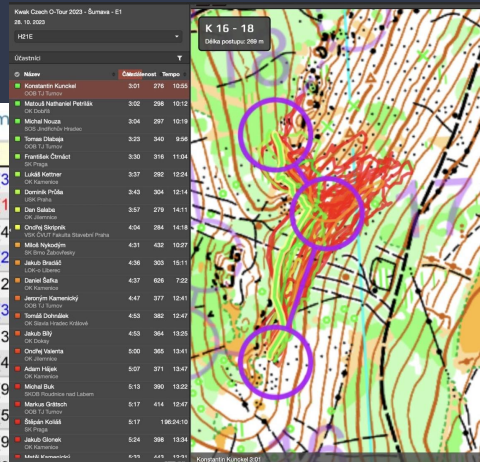


2 - Ta kontrola byla blbě!

Jury protest posoudila a sdělila, že kontrola byla pozičně umístěna na správném objektu i vzhledem k ostatním objektům v okolí a uznává, že s ohledem na obtížnost zmapování nevýrazných porostových rozhraní jsou výškově v mapě znázorněny níže než ve skutečnosti v terénu. Jury rozhodla o zamítnutí protestu, protože nebyla ovlivněna regulérnost závodu.

Mezičasy závodu: 28.10.2023 - Kwak Czech O-Tour 2023 - Šumava

15 (118)	16 (119)	17 (121)	18 (123)	19 (126)
0:58 (22)	1:03 (11)	3:21 (30)	1:09 (1)	1:44 (13)
21:06 (1)	22:09 (1)	25:30 (1)	26:39 (1)	28:23 (1)
0:54 (12)	0:53 (1)	3:13 (23)	1:21 (4)	1:46 (4)
22:34 (2)	23:27 (2)	26:40 (3)	28:01 (2)	29:47 (2)
0:50 (5)	0:58 (4)	1:26 (2)	2:46 (52)	1:50 (12)
23:14 (3)	24:12 (3)	25:38 (2)	28:24 (3)	30:14 (3)
1:07 (28)	1:10 (20)	2:09 (13)	1:25 (8)	1:55 (13)
24:29 (6)	25:39 (6)	27:48 (4)	29:13 (4)	31:08 (4)
0:55 (15)	1:00 (5)	1:26 (2)	1:36 (14)	1:49 (9)
25:35 (11)	26:35 (9)	28:01 (5)	29:37 (5)	31:26 (5)
1:10 (31)	1:06 (17)	3:53 (37)	1:24 (7)	1:49 (9)
24:47 (7)	25:53 (7)	29:46 (12)	31:10 (10)	32:59 (9)
0:47 (1)	1:00 (5)	1:25 (1)	1:35 (13)	1:49 (9)
26:29 (16)	27:29 (15)	28:54 (7)	30:29 (8)	32:18 (6)
0:50 (5)	1:01 (8)	4:15 (39)	1:17 (2)	2:37 (39)
23:46 (4)	24:47 (4)	29:02 (8)	30:19 (6)	32:56 (8)
0:56 (17)	0:53 (1)	3:19 (26)	1:18 (3)	1:46 (4)
26:39 (17)	27:32 (16)	30:51 (16)	32:09 (15)	33:55 (13)
0:53 (9)	1:11 (21)	3:46 (35)	1:39 (19)	2:14 (29)
23:49 (5)	25:00 (5)	28:46 (6)	30:25 (7)	32:39 (7)
0:48 (2)	1:14 (27)	3:20 (29)	1:33 (12)	1:43 (2)
25:27 (8)	26:41 (10)	30:01 (13)	31:34 (13)	33:17 (10)
1:20 (42)	1:00 (5)	2:13 (14)	1:53 (41)	2:11 (23)
26:28 (14)	27:28 (14)	29:41 (10)	31:34 (13)	33:45 (12)
0:54 (12)	1:04 (13)	3:38 (34)	1:22 (6)	2:40 (42)
25:29 (9)	26:33 (8)	30:11 (14)	31:33 (12)	34:13 (14)
1:22 (43)	1:41 (50)	3:26 (31)	1:28 (10)	1:38 (1)
26:28 (14)	28:09 (18)	31:35 (21)	33:03 (20)	34:41 (18)
0:49 (2)	1:09 (10)	1:20 (1)	1:24 (14)	2:09 (14)



2 – Ta kontrola byla blbě!

- 16.8 Kontroly se umisťují tak, aby obtížnost jejich nalezení významně nezávisela na přítomnosti či nepřítomnosti dalších závodníků.
- 14.2 Pomocí popisu kontroly musí být možné v mapě a následně pomocí mapy i v terénu jednoznačně určit její umístění.
- 12.8 Trať se navrhuje tak, aby prověřila fyzickou zdatnost a orientační dovednosti. Orientační náročnost trati musí odpovídat typu závodu a výkonnostní a věkové úrovni příslušné kategorie. Umístění kontrol a celková koncepce trati musí v maximální možné míře vylučovat roli náhody.

3 - 3,2,1.. Start

V úvodu závodu došlo k organizačnímu pochybení na startu závodu, kde průchod první vlny koridory trval 4 minuty namísto v pokynech předepsaných tří. HR nařídil tento režim udržet a všichni závodníci tak startovali o minutu později. Po závodě však obdržel HR podnět a svědectví od několika závodníků doložené ukázkou podivného mezičasu, že někteří závodníci toto nedodrželi a vystartovali tak ve způsobeném zmatku o minutu dříve než ostatní. Proběhla zevrubná kontrola mezičasů, ze které se však nepodařilo tyto případy jednoznačně identifikovat.

Um.	Jméno Reg. číslo	Čas	Ztráta	mezi. celk. 1 (32)
1.	Štičková Anna SSU9651	39:42		2:58 (6) 2:58 (6)
2.	Semíková Lucie KAM0250	40:26	+ 0:44	3:02 (11) 3:02 (11)
3.	Bogarová Adélka PGP9056	41:38	+ 1:56	3:03 (13) 3:03 (13)
4.	Jedličková Zuzana SHK8150	42:25	+ 2:43	3:15 (30) 3:15 (30)
5.	Odehnalová Tereza ZBM9757	43:31	+ 3:49	3:12 (26) 3:12 (26)
41.	Straube Hanka 31D7350	58:16	+ 18:34	2:59 (8) 2:59 (8)
42.	Fenclová Marta LPU7667	59:16	+ 19:34	2:10 (1) 2:10 (1)
43.	Studničná Lenka FSP8650	50:21 + 5:09	+ 19:49	3:05 (15) 3:05 (15)

3 - 3,2,1.. Start

Pořadatelé se s tímto podnětem obrátili na jury závodu, která po diskusi přijala nestandardní řešení začít závod všech kategorií, které nestartovaly na startovní krabíčku, na první kontrole.

Um.	Jméno Reg. číslo	Čas	Ztráta	mezi.	celk. 1 (32)
1.	Štíčková Anna SSU9651	39:42		2:58	(6)
2.	Semíková Lucie KAM0250	40:26	+ 0:44	3:02	(11)
3.	Bogarová Adélka PGP9056	41:38	+ 1:56	3:03	(13)
4.	Jedličková Zuzana SHK8150	42:25	+ 2:43	3:15	(30)
5.	Odehnalová Tereza ZBM9757	43:31	+ 3:49	3:12	(26)
41.	Straube Hanka 31D7350	58:16	+ 18:34	2:59	(8)
42.	Fenclová Marta LPU7667	59:16	+ 19:34	2:10	(1)
43.	Studničná Lenka FSP8650	50:21 + 5:09	+ 19:49	3:05	(15)

4 – Vyčti si. Nenuluj. Vynulovals? Nevyčítej nám to!

Závodník kat. H18 si po doběhu závodu Žebříčku B v domnění, že vyčítá, vynuloval čip v servisní krabičce timemaster, kterou měli pořadatelé na stole u vyčítání, avšak schovanou za tiskárnou mimo dohled závodníků. Závodník tak nemohl být klasifikován a nebylo možno zrekonstruovat jeho ražení.

4 – Vyčti si. Nenuluj. Vynulovals? Nevyčítej nám to!

Závodník Filip Jelínek (LPU0514) si po doběhu v domnění, že vyčítá, vynuloval čip v servisní krabičce timemaster, kterou měli pořadatelé na stole u vyčítání, avšak schovanou za tiskárnou mimo dohled závodníků. Závodník tak nemohl být klasifikován.

Pořadatel trvá na tom, že to byla chyba závodníka. HR nicméně po diskusi se zástupcem klubu navrhl udělit závodníkovi průměr do dlouhodobé soutěže ŽB.

5 – Ukradená mapa

V průběhu závodu ve 14:20 byl podán protest v následujícím znění:

"Žádáme o odečtení adekvátního času (doloženo rozhodčím u map 20-25s) pro štafetu XX kat. DH18 st. č. 000. Z důvodu zdržení závodníka na 5. úseku - neměl tam svoji mapu. Díky tomu ho předběhly dvě štafety. Děkujeme jury za projednání protestu."

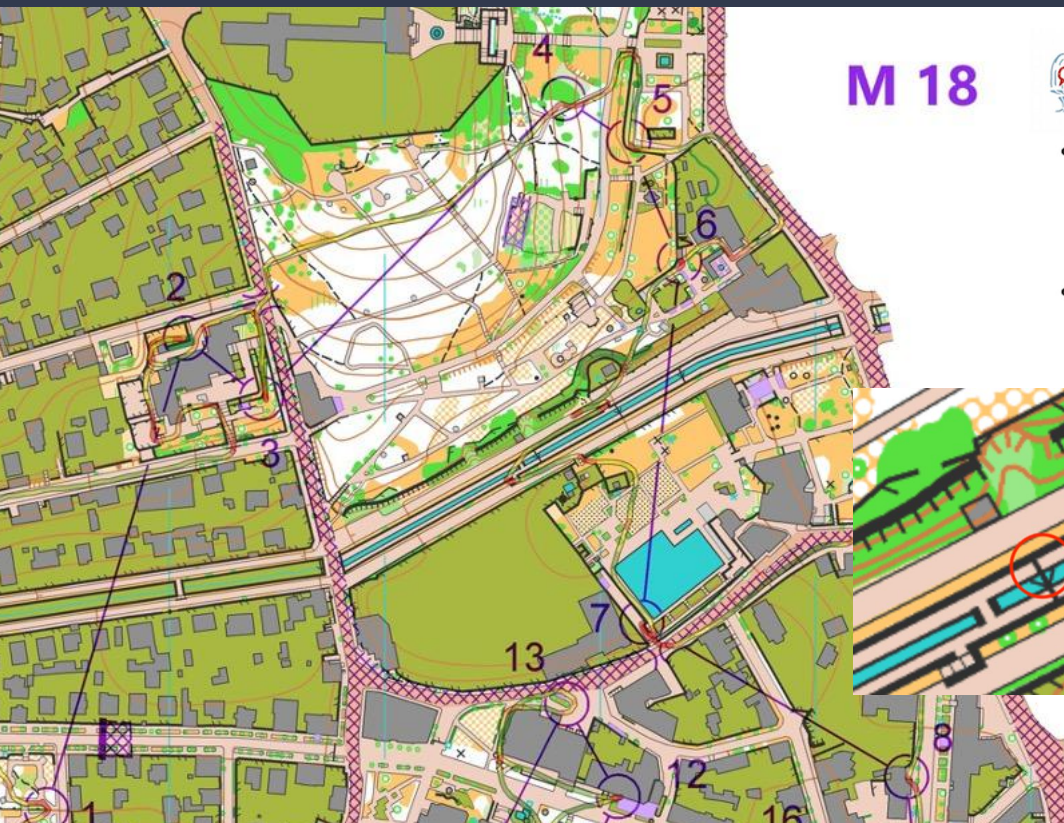
5 – Ukradená mapa

V průběhu závodu ve 14:20 byl podán protest v následujícím znění:

"Žádáme o odečtení adekvátního času (doloženo rozhodčím u map 20-25s) pro štafetu XX kat. DH18 st. č. 000. Z důvodu zdržení závodníka na 5. úseku - neměl tam svoji mapu. Díky tomu ho předběhly dvě štafety. Děkujeme jury za projednání protestu."

Jury po posouzení protestu rozhodla o uznání protestu a odečetla 25s z výsledného času štafety XX v kategorii DH18.

IOF 1 – Páska, páska, páska

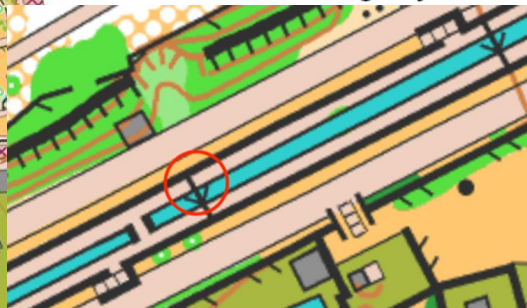


M 18



COMPLAINT - SPRINT

- We had a complaint today.
 - Runners jumped over the river because they were afraid to cross the pipeline covered by tape for safety reasons. Unfortunately with the same colors like uncrossable areas.
- Organizers decision was to qualify all the competitors who crossed the river, because they did not have any advantage by that mistake.

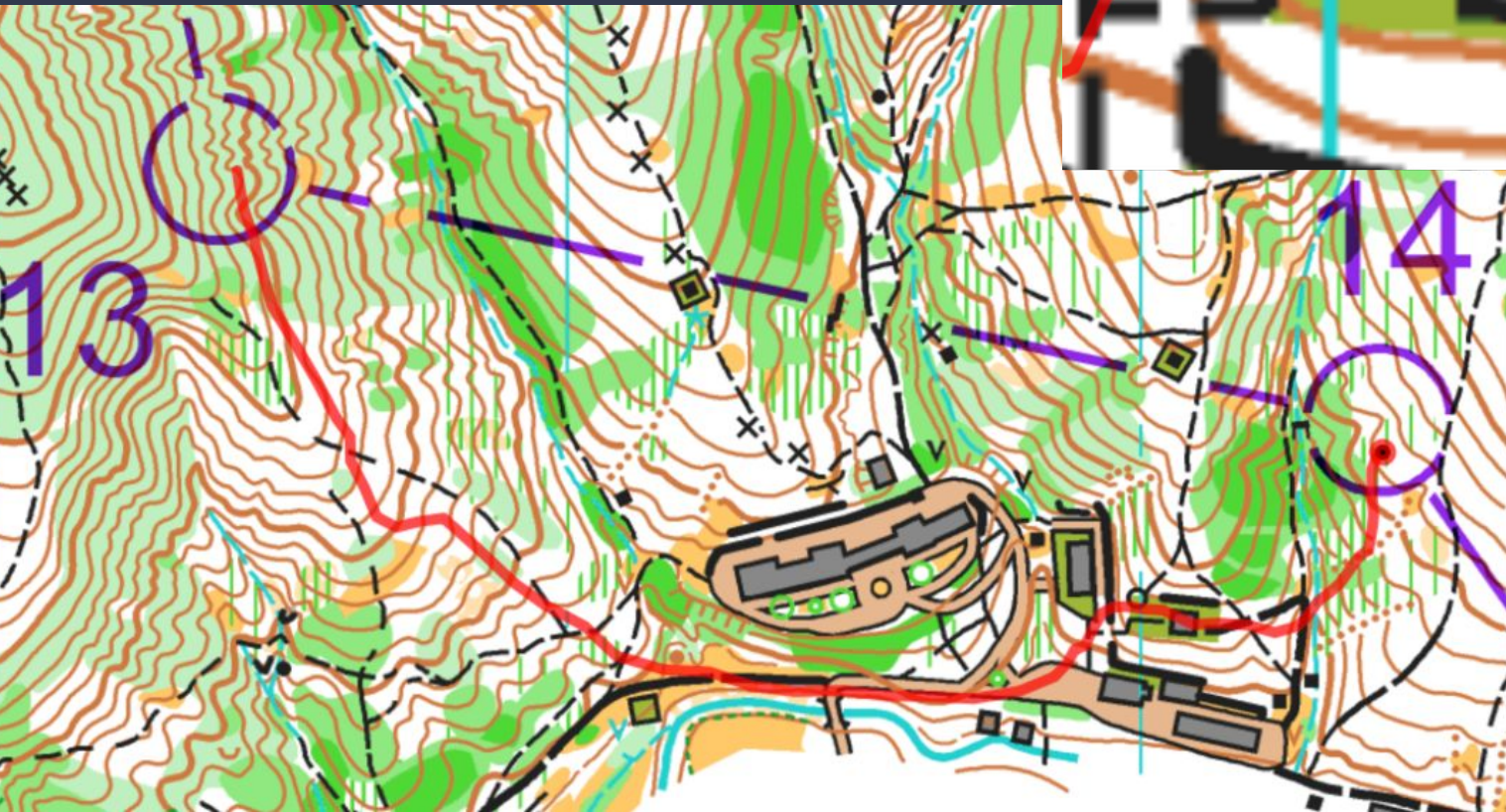


IOF 1 – Páska, páska, páska

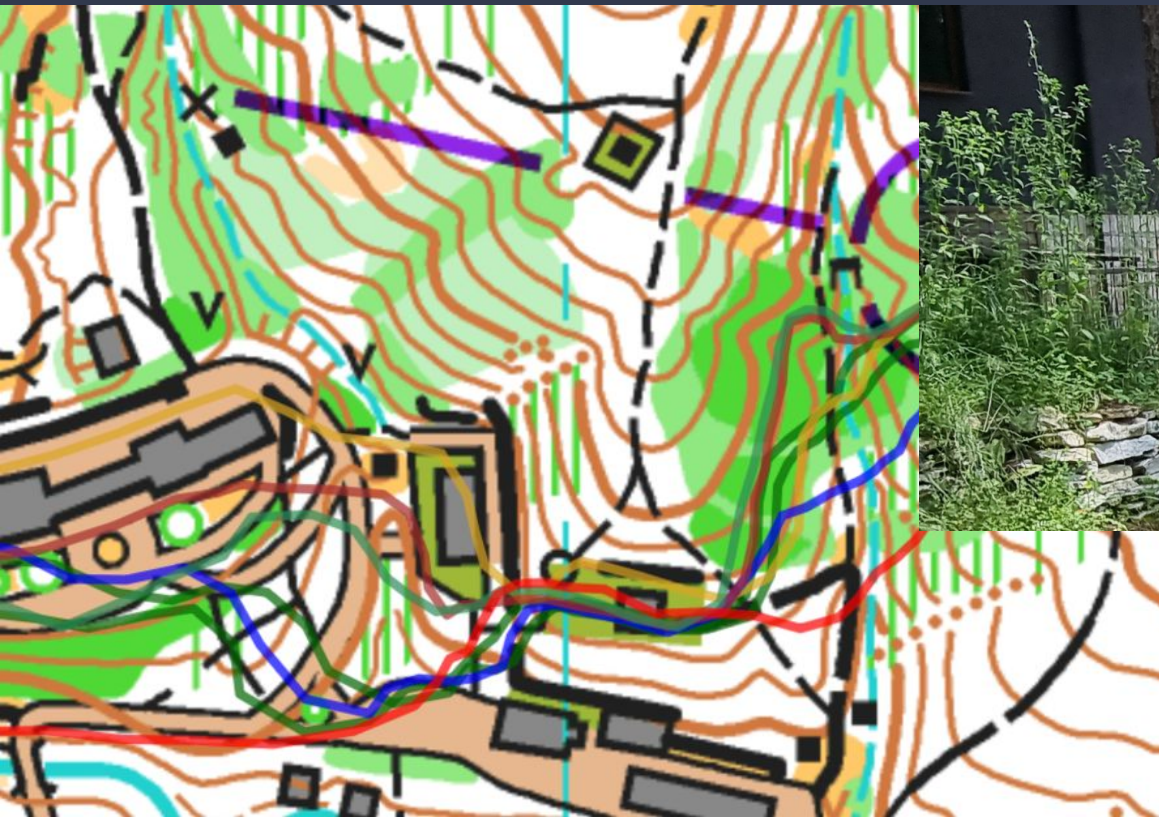
Poučení:

Pokud používáte výstražnou pásku k vyznačení nebezpečných, ale překonatelných míst z bezpečnostních důvodů, tak vždy použijte jiný typ pásy v jiné barvě a uveďte tuto skutečnost v pokynech.

IOF 2 – GPS jako důkaz?



IOF 2 – GPS jako důkaz?

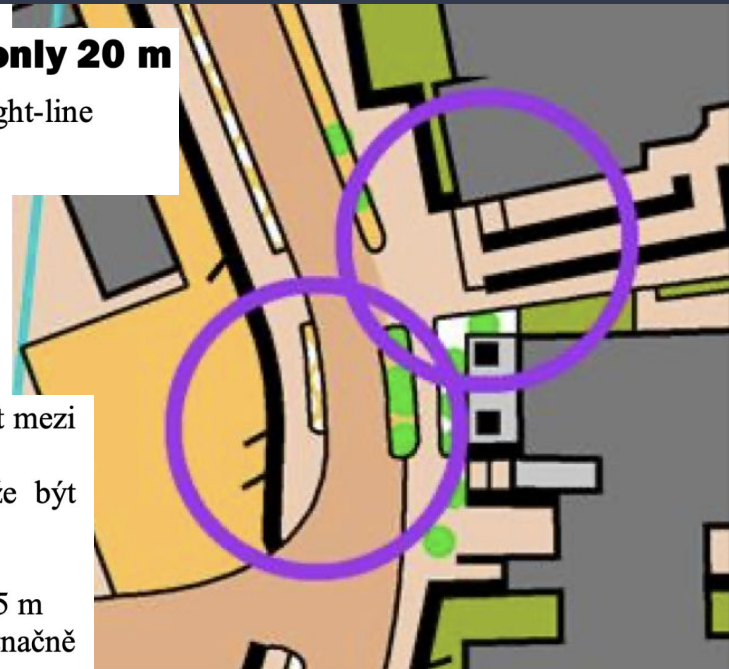


IOF 3 – blízké kontroly opět a znovu...

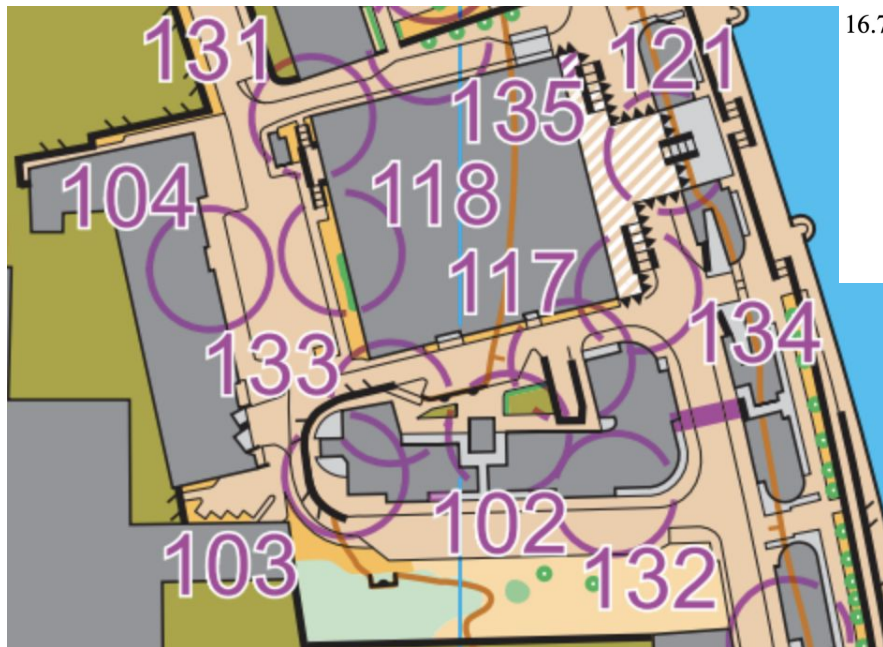
A complaint about the distance between two controls – only 20 m

(the minimum running distance between controls is 25 metres and the minimum straight-line distance is 15 metres)

- 16.7 Mezi jednotlivými kontrolami musí být vzdálenost větší než 30 metrů. Vzdálenost mezi kontrolami se měří na přímce (i pokud nejsou kontroly navzájem viditelné). Při závodech ve sprintu při použití mapy v měřítku 1 : 4 000 a větším může být vzdálenost menší dle následujících podmínek:
- nejkratší realizovatelná vzdálenost musí být alespoň 25 m
 - nejkratší vzdušná vzdálenost (měřeno při průmětu do roviny) musí být alespoň 15 m
- Pokud jsou kontroly umístěny na podobných objektech (které nejsou jednoznačně odlišné v terénu a/nebo na mapě), musí být jejich vzdálenost alespoň 60 m (30 m u map v měřítku 1:4000 nebo větším)



IOF 3 – blízké kontroly opět a znovu...



16.7 Mezi jednotlivými kontrolami musí být vzdálenost větší než 30 metrů. Vzdálenost mezi kontrolami se měří na přímce (i pokud nejsou kontroly navzájem viditelné).

Při závodech ve sprintu při použití mapy v měřítku 1 : 4 000 a větším může být vzdálenost menší dle následujících podmínek:

- nejkratší realizovatelná vzdálenost musí být alespoň 25 m
 - nejkratší vzdušná vzdálenost (měřeno při průmětu do roviny) musí být alespoň 15 m
- Pokud jsou kontroly umístěny na podobných objektech (které nejsou jednoznačně odlišné v terénu a/nebo na mapě), musí být jejich vzdálenost alespoň 60 m (30 m u map v měřítku 1:4000 nebo větším)

IOF 5 – SIAC? Ne, díky.

Případ:

Závodnice si na startu prvního úseku sprintových štafet nezapla (nebo se jí neaktivoval) SIAC mód. Neorazila kvůli tomu na sprintových štafetách první tři kontroly (chumel závodnic, všude to pípalo kolem...). Další razila kontaktně.

Závodnice byla diskvalifikována. Podala protest, že se jedná o technické selhání.

IOF 5 – SIAC? Ne, díky.

Případ:

Závodnice si na startu prvního úseku sprintových štafet nezapla (nebo se jí neaktivoval) SIAC mód. Neorazila kvůli tomu na sprintových štafetách první tři kontroly (chumel závodnic, všude to pípalo kolem...). Další razila kontaktně.

Závodnice byla diskvalifikována. Podala protest, že se jedná o technické selhání.

Protest byl zamítnut, diskvalifikace potvrzena.



IOF 6 – Povinný úsek se běhá až do konce!

Případ:



Vítězná štafeta juniorek na JMS byla v cíli diskvalifikována, protože závodnice na třetím úseku neorazila kontrolu na konci povinného úseku (průběh arénou).

Tým podal protest s odvoláním na to, že koridor nebyl dostatečně vyznačen až ke kontrole. Průběh místem kontroly dále dokládá audiovizuálním záznamem.



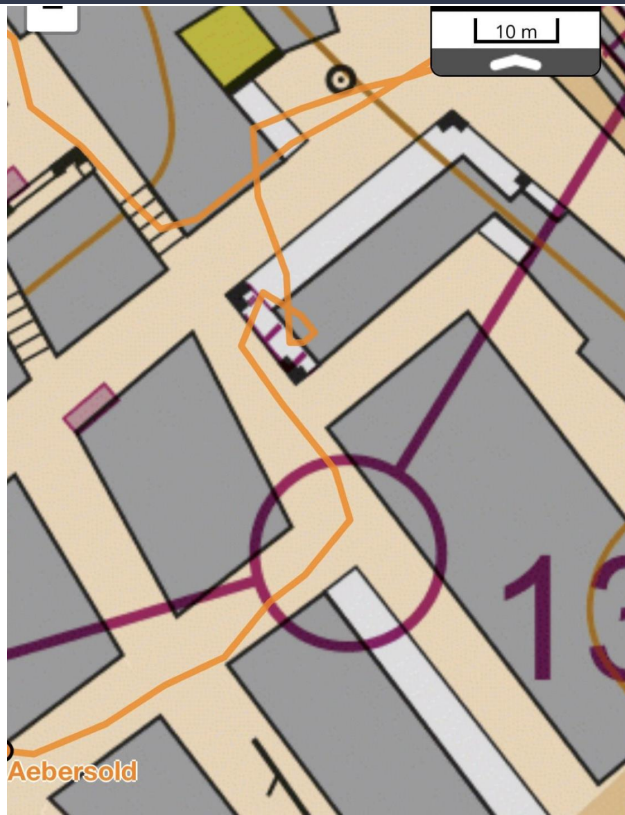
1	SWE1	SVENNERUD		1:20:44
2	HUN1	MARAMAROSI		+0:00



1	SWE1	SVENNERUD		1:20:44
2	HUN1	MARAMAROSI		+0:00

IOF 7 – Verona je známá svými úzkými _____

...šrafy



< Run

EOC Sprint 🏆

Really good race until 13. Then ran into some embargoed area that is too small to even be on the map like that according to the rules. Noticed it when I had already run through and was on the road behind. So ran all the way back like I came to avoid a disqualification (should have just continued as I didn't even gain any time on it) and lost ~20'' with it. Thought the race was over now and the rest was not as good as the part before anymore with many thoughts in my head. Just really disappointed right now, that such a mistake can happen on an EOC map that should be checked by several people beforehand. At least my speed would have been good enough to fight for the victory today but doesn't really help right now.

Případy pro JURY

Metodický seminář

24. - 26. 11. 2023

Brno

Daniel Wolf

Roman Zbranek

DĚKUJEME ZA POZORNOST!