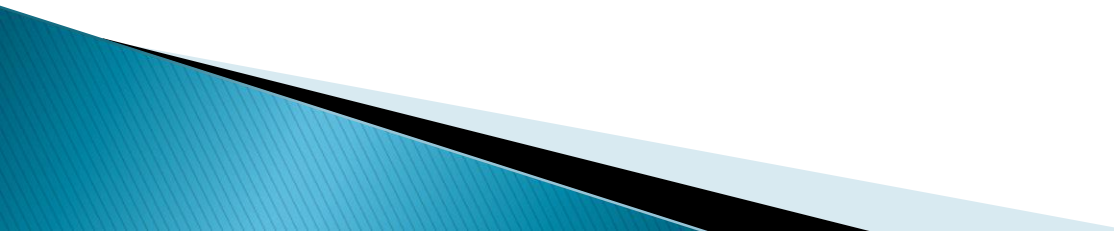


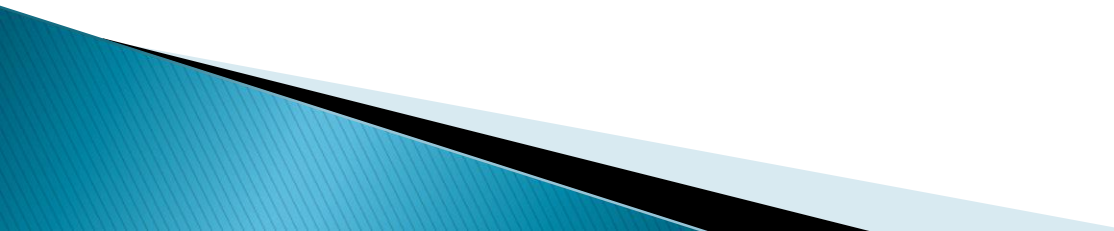
Sezona 2023 - hodnocení závodů

Lukáš Hovorka, seminář rozhodčích
Brno, 25. 11. 2023

Co bude

- ▶ Zpětná vazba v číslech
 - ▶ Mistrovské závody v roce 2023
 - ▶ Vybrané závody Českého poháru, oblastní závody
 - ▶ Diskuze
- 

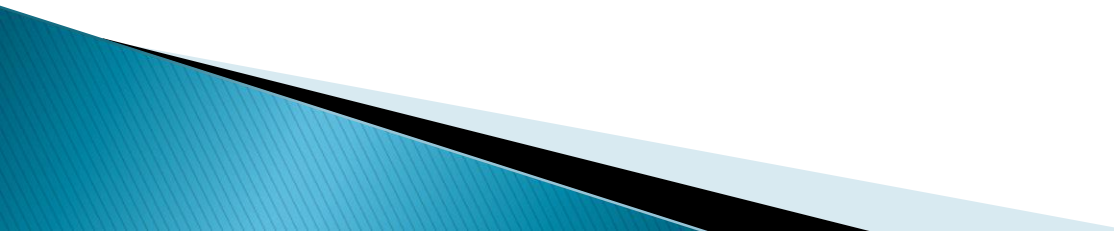
Smysl mého povídání

- ▶ Kritika pořadatelů?
 - ▶ Jak hodnotit dobrovolnou práci?
 - ▶ Využití zpětné vazby – objektivita?
 - ▶ Ponaučení z hodnocení – co (ne)dělat v budoucnu
- 

Zpětná vazba v číslech

- ▶ 273 oficiálních závodů v OB v roce 2023
 - Z toho 125 mělo alespoň jednu zpětnou vazbu (loni 138 – pokles)
 - Nejvíce hodnoceným – 10 – byla etapa Czech O-Tour
 - Nejvíce kladných hodnocení – 4 – bylo k MČR štafet
 - V průměru 1,15 příspěvku (zpětné vazby) na závod (loni 1,5 – výrazný pokles)
 - Několik pořadatelů si možnost reakce ve zpětné vazbě zrušilo (jednou i neoprávněně)

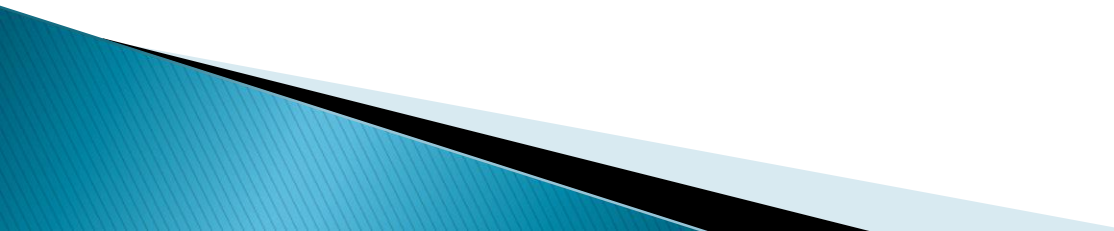
Proč zpětná vazba?

- ▶ Nástroj hodnocení x nástroj inspirace
 - ▶ Rozmanitost hodnotících
 - ▶ Objektivita? „V lese“ ovlivněno vlastním výkonem, „mimo les“ co člověk, to názor
 - ▶ Shoda většinou na zásadních aspektech
- 

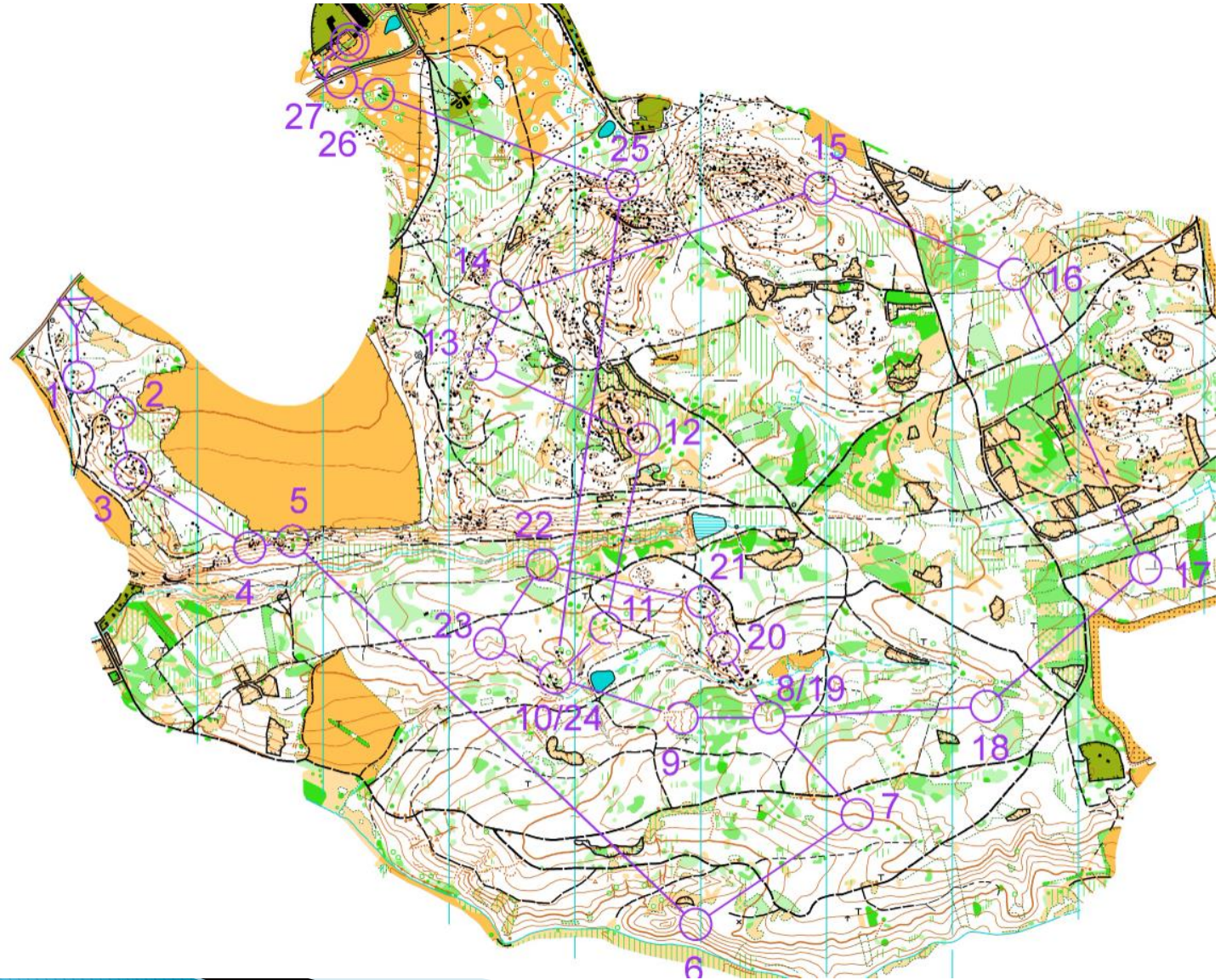
- **Terén:** rovinatý
- **Doporučení:** Závod měl výrazné nadstandardní prvky → doporučuji zvýšit případný příspěvek pořadatelů

- **Terén:** Velmi pěkný, pestrý, na českou stranu Jizerek ne úplně tradiční. Velmi vhodný pro elitní krátkou trať.
 - **Dodržení dokumentů a pravidel:** Bez výhrad.
 - **Stavba tratí:** Trať se mi líbila, byly pestré, změna terénu, tempa, na rozdíl od kvalifikace obsahovaly i pár delších postupů s náznakem volby postupu či alespoň stopy terénem. Oceňuji snahu o mírně jiný koncept nižších finálových tratí (B, C, D) oproti A (jiný mapový start a odběh, ponechání nejtěžší pasáže pro A) kvůli předávání informací před karanténou. Některé kontroly byly dost schované v borůvčí, např. k. 14 v H2IA, kde se hodně chybovalo (z jedné strany z borůvčí koukala jen krabička), ale byla ve finále naštěstí ojedinelá.
 - **Mapa:** Ve finále mi mapa přišla velmi dobrá. Znázornění sáňkařské dráhy přehledné. Bohužel mě dvakrát zradil bílý les, kde jednou tam bylo borůvčí po pás a byl extrémně pomalý, podruhé jsem se mu raději vyhnul a byl zase zrovna úplně čistý a rychlý, ale to chápu, že prostě lépe zakreslit nejde.
 - **Shromaždiště:** Velmi pěkné, vše potřebné na jednom místě, bohatá nabídka sortimentu občerstvení skoro bez front, krásný výhled jako bonus. Přišlo mi, že bylo docela málo TOITOI na počet účastníků, chvílemi tam byly opravdu dlouhé fronty.
 - **Organizace závodu:** V karanténě na první pohled celkem málo místa na rozbíhání, nebylo zcela jasné, kam se může, kam ne, možná by pomohla tréninková mapa s jasným zákresem. Ale místo pro rozbíhání pak operativně vyřešeno otevřením silnice na Berany. Velmi dobrá organizace, nezaznamenal jsem žádný zásadní problém.
 - **Doporučení:** Závod měl výrazné nadstandardní prvky → doporučuji zvýšit případný příspěvek pořadatelů
-
- **Terén:** Na klasiku vynikající umožňující výborné volby postupů. Zároveň obsahoval i techničtější pasáže pro dostatečnou rozmanitost tratí
 - **Dodržení dokumentů a pravidel:** Vynechám-li stavbu tratí a směrné časy, které jsou zmíněny níže, tak jsem nezaznamenal žádné zásadní problémy
 - **Stavba tratí:** Je naprostou ostudou svazu, že stavitel tratí Roman Zbranek je členem vedení sekce, člen soutěžní komise s hlasem vedoucí skupiny rozhodčích a přitom je schopen postavit takovéto tratě. Budu hodnotit především svou mužskou etiční trať ale podobné ohlasy se ozývaly napříč velkou částí kategorií. V daném prostoru proběhlo už mnoho závodů a minimálně 3 roky starý závod v Lukovečku byl zmiňován i v předzávodním rozhovoru se stavitel. Tehdy byly parametry 14,6 km/705 m a běželo se to za 90 minut. Nyní byly parametry 15,2 km/850 m z čehož je zřejmé, že trať by musela být oproti té z Lukovečku výrazně skluznější, což nebyla. Naopak skalní "chodící" pasáže kilometrový průměr výrazně srážely a proti Lukovečku se více obíhalo. Staviteli tedy muselo být jasné, že se nestihne ani WRE okno 90-100 minut. Ve výsledku byl závod oproti Lukovečku v podstatě o 20 minut pomalejší (čas třetího v cíli). Omluvou není ani to, že trať splňovala veškeré ostatní požadavky na klasiku a být kraší, tak by byla velmi pěkná. Zvláště kritické je to i v kontextu s jarním závodem ČP v Nejdku, kde se rozvěz výrazně přetáhly směrné časy a jediný rozdíl bylo, že tam se více chybovalo, takže vítězné časy byly ještě delší. Miloš Nykodym by to ale tam taky šel bez velké chyby v kleči za 105 min. Trať byla tedy úplně stejně neadekvátní. Pár závoů elity na klasice už jsem běžel a čas 120 minut vždy znamenal v podstatě poslední místo. letos to ale je s přehledem velká bedna. Nechápu, co si tedy dokazujeme. A jmenovitě, co si dokazuje stavitel, který by měl být vzhledem ke svým funkcím jedním z nejzkušenějších u nás. Osobně na něj apeluji, aby z tohoto závodu vyvodil OSOBNÍ DŮSLEDKY a rezignoval na svoje funkce minimálně v soutěžní komisi a skupině rozhodčích. Pokud tak neučiní, doufám, že tak učiní alespoň vedení sekce respektive svazu. Český orienták opravdu nemůže směřovat tímto směrem.
 - **Mapa:** Velmi dobrý standard, místy v ní byly menší změny způsobené těžbou, což asi nešlo reálně podchytit. Pár pasáží bylo v plném tempu lehce divných, ale pro objektivní hodnocení bych tam musel jít pěšky
 - **Shromaždiště:** Velmi pěkné, za nedostek ToIToiek se pořadatel omlouval a mělo to vcelku objektivní důvody
 - **Organizace závodu:** Až na drobné zmatky při parkování, kdy se parkovalo hodně na přeskáčku jse nic nezaznamenal. Velmi kladně hodnotím rozdělení prostorů klasiky a krátké a možnost si tak vyzvednou sobotní mapy už v sobotu.
 - **Doporučení:** Závod měl závažné nedostatky → doporučuji snížit případný příspěvek pořadatelů
-
- **Terén:** Pro klasickou trať až příliš členitý v oblastech skalních měst, jinak OK
 - **Stavba tratí:** Zbytečně moc middleových pasáží, s výřezy taky nesouhlasím - buď mapu jen v 1:15k a vyhnout se nečitelným pasážím nebo vyjednat výjimku pro měřítko 1:10k
 - **Mapa:** Mapa z pohledu kvality znázornění terénu OK, ale z pohledu kvality materiálu a tisku nic moc. Víím, že byly "extrémní" podmínky, ale i za sucha by v tom terénu dostala zabrat a drolila by se
 - **Shromaždiště:** Pěkné, i přes nepřízeň počasí bylo dobře vyřešeno parkování. Ale kde byla žlutá věž?!?
 - **Organizace závodu:** Díky za závody, víím, že uspořádat MČR je kus práce, takže díky za to!

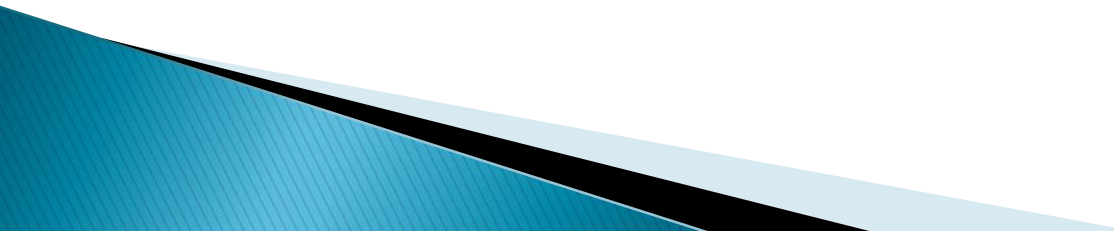
MČR v nočním – SLA, Petrohrad

- ▶ Pěkný terén
 - ▶ Tratě odpovídající náročnosti mistrovského závodu
 - ▶ Umístění kontrol – zašité, na náhodu
 - ▶ Bez reflexů – přítomnost/nepřítomnost jiných závodníků rozhodovala
 - ▶ Slabší mapa
- 

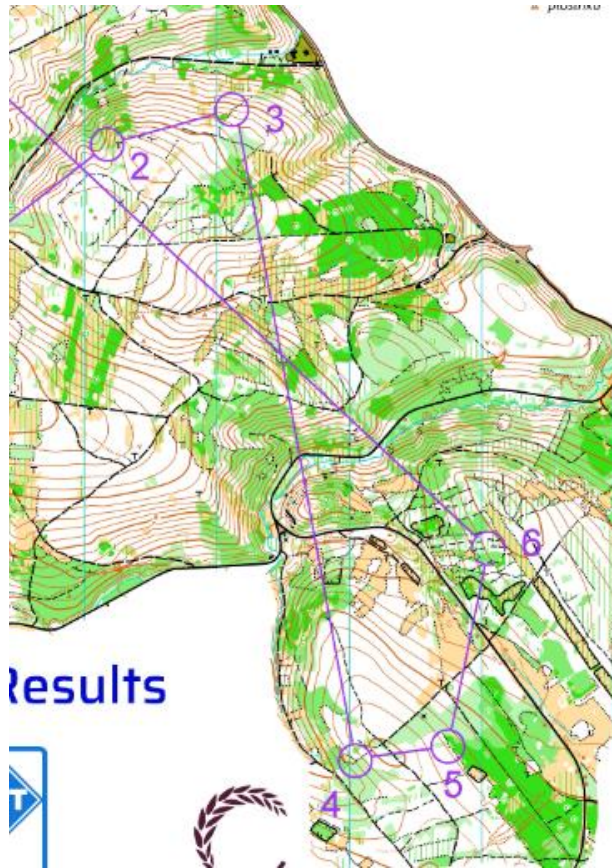
MČR v nočním – SLA, Petrohrad



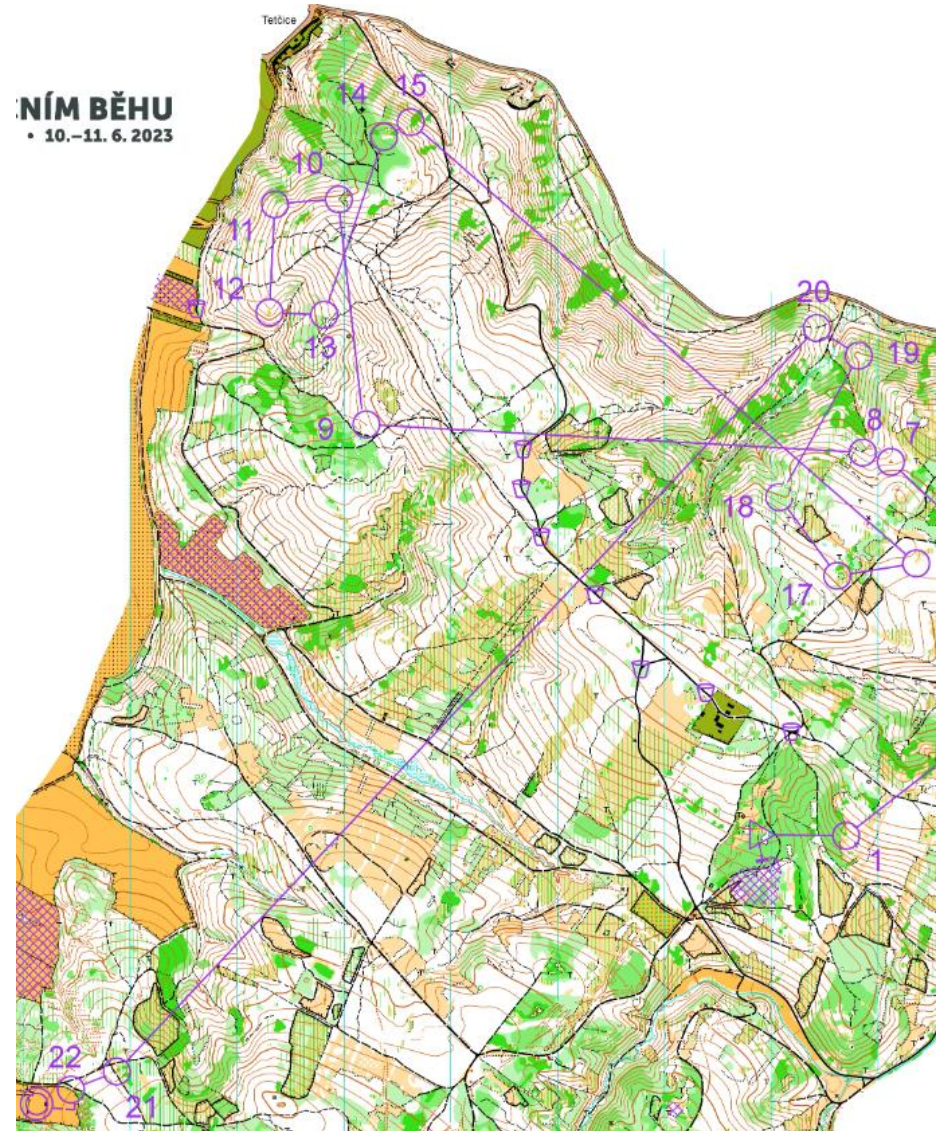
MČR na longu – ZBM, Neslovice

- ▶ Prostorné shromaždiště, parkování přímo na louce
 - ▶ Vytyčení místa pro stany
 - ▶ Nefunkční občerstvovačky na začátku závodu
 - ▶ Příliš zarostlý terén, slabá stavba tratí v semifinále
 - ▶ Mapa v okolí Tetčic, nehlídaná volba po silnici
- 

MČR na longu – ZBM, Neslovice



NÍM BĚHU
• 10.–11. 6. 2023

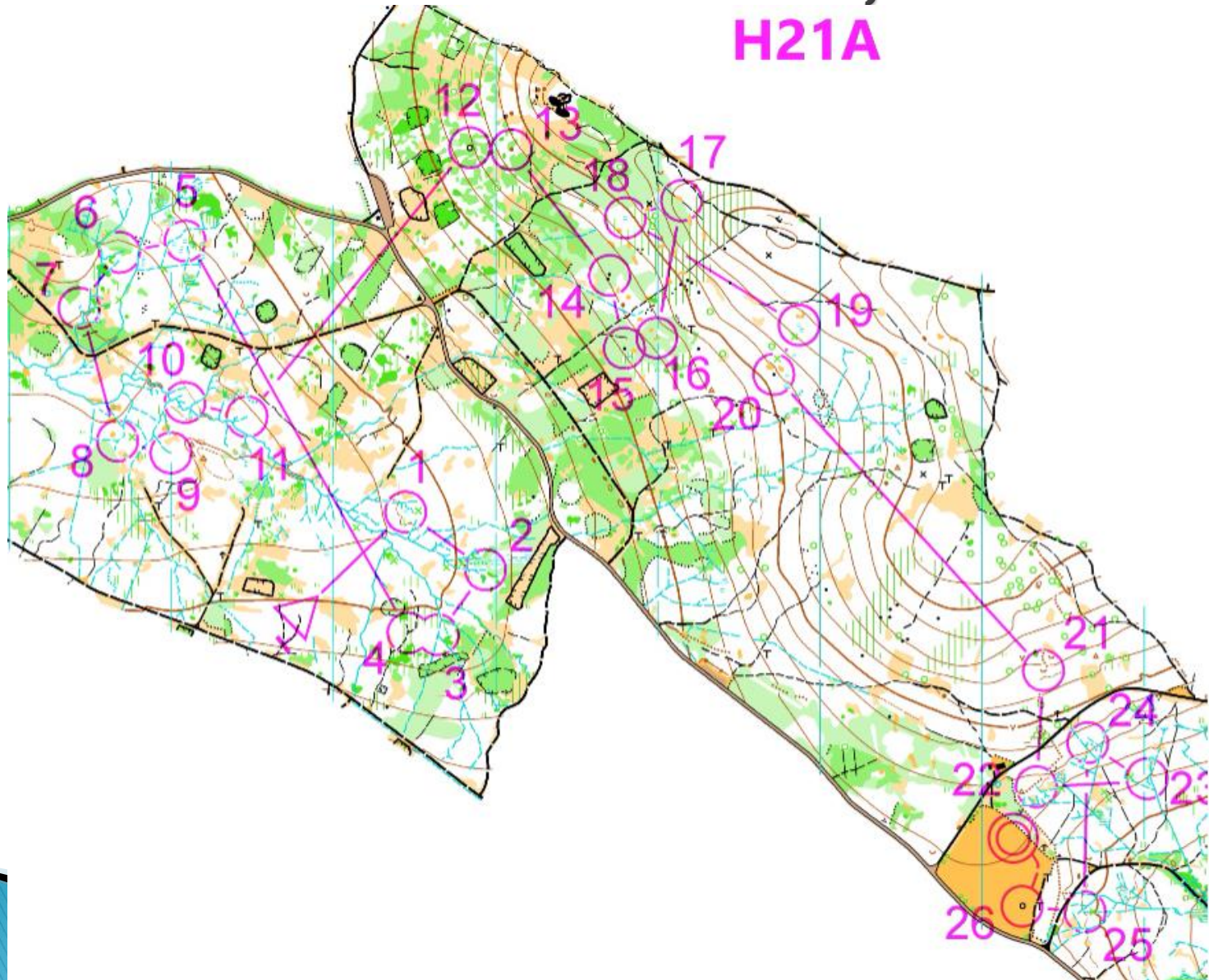


MČR na middlu – PBM, Samotín

- ▶ Náročný terén, solidní mapa
- ▶ Prostorné shromaždiště
- ▶ Povedená stavba tratí finále A, 500m doběh ostatních kategorií
- ▶ Zveřejnění map v koridorech, popisy předem
- ▶ Řešení parkování – jednosměrka pouze pro závodníky, chaotické pokyny parkovačů
- ▶ Nehlídaný přeběh silnice – žádné značení na silnici

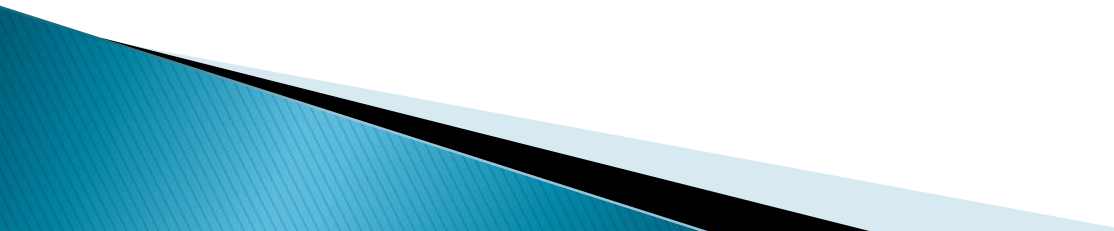
MČR na middlu – PBM, Samotín

H21A



MČR v KO sprintu – OPI, Písek

Kvalifikace:

- ▶ Pěkná stavba tratí, tři rozdílné prostory v jednom 12minutovém závodě
 - ▶ Pěkné shromaždiště
 - ▶ Prostorná karanténa
 - ▶ Rozměry popisů v koridoru
- 

MČR v KO sprintu – OPI, Písek

- ▶ Maximálně vytěžený prostor, pěkné tratě
- ▶ Organizace šlapala bez problémů
- ▶ Důstojně uspořádaná novinka na poli domácích MČR
- ▶ Dobré značení/hlídání zak. prostorů v terénu
- ▶ Aréna pouze s jedním východem – na semi/finále už ne tolik vyhovující
- ▶ Nemožnost sledovat závod, pouze komentář spíkra
- ▶ Zahuštěný prostor při NFS
- ▶ Malé popisy kontrol v koridoru

MČR v KO sprintu – OPI, Písek



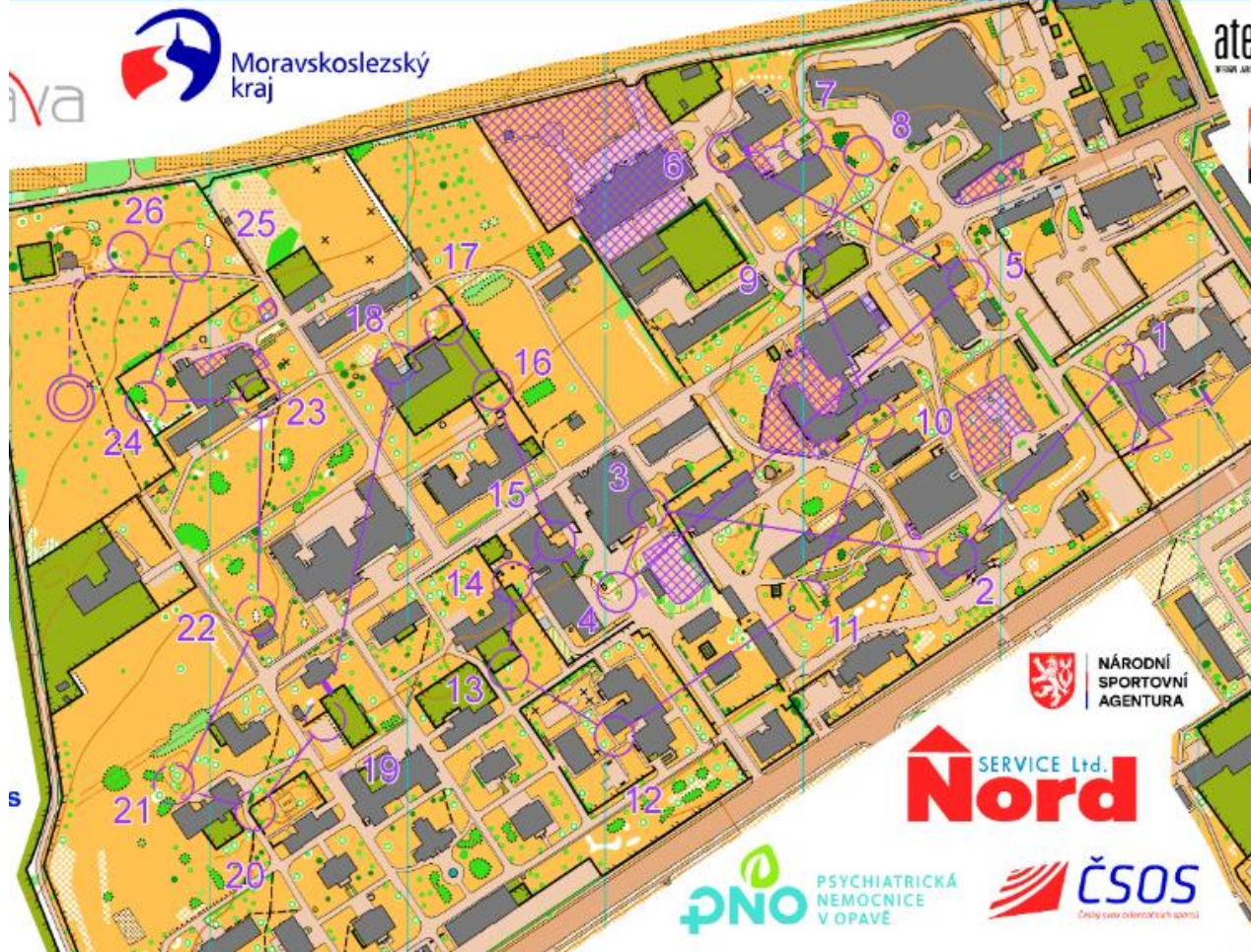
MČR ve sprintu – AOP, Opava

- ▶ Prostorná karanténa
- ▶ Dostatek WC
- ▶ Ticho na startu

- ▶ Slabší terén -> nízká náročnost tratí
- ▶ Nepoužití švábů – málo komplexních voleb postupu
- ▶ Krabičky na stojanech blízko u sebe – (ne)ražení

MČR ve sprintu – AOP, Opava

a SNO Psychiatrická nemocnice Opava
Slezská nemocnice Opava 1 : 4 000 e = 2 m **M21**



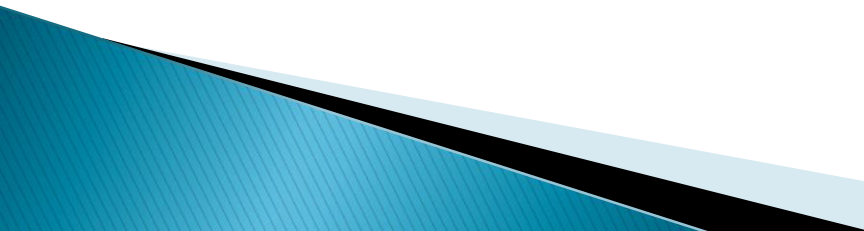
MČR sprintových štafet – AOP, Opava

- ▶ Stejný terén jako na sprint – pro štafety vhodnější
- ▶ Vyrovnaná stavba tratí
- ▶ Nevyužití potenciálu švábů, znalost z předchozího závodu

MČR sprintových štafet – AOP, Opava

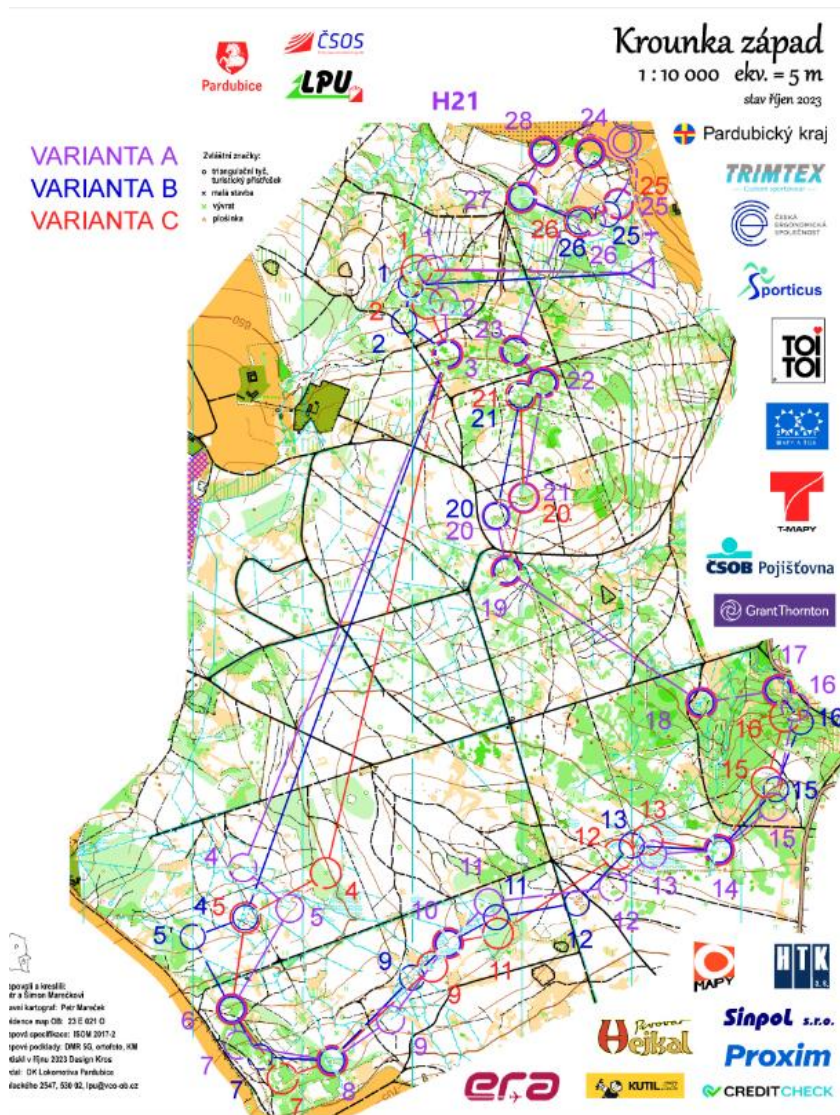


MČR štafet – LPU, Krouna

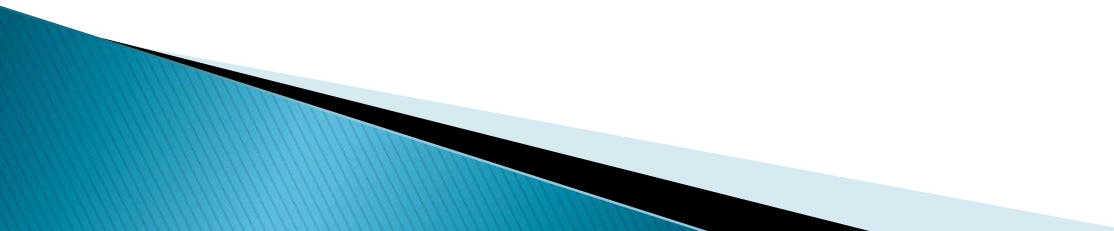
- ▶ Vhodný terén
 - ▶ Výborně vyřešená aréna, dostatek WC
 - ▶ Vyrovnané, nezákladné farstování, kvalitní stavba tratí
 - ▶ Oddělení startu nemistrovských kategorií (inspirace z loňského roku)
 - ▶ Zavádějící komentář náskoku vedoucí štafety
- 

MČR štafet – LPU, Krouna

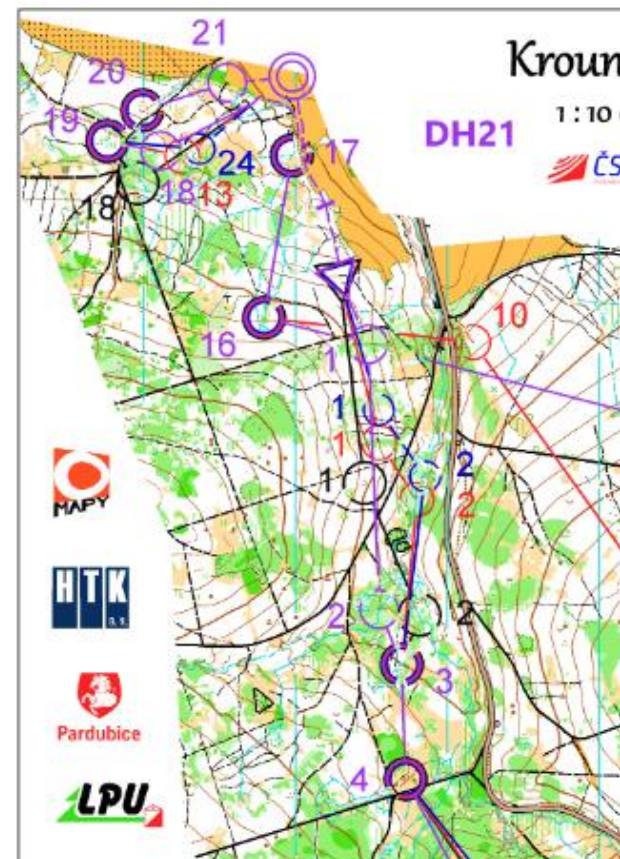
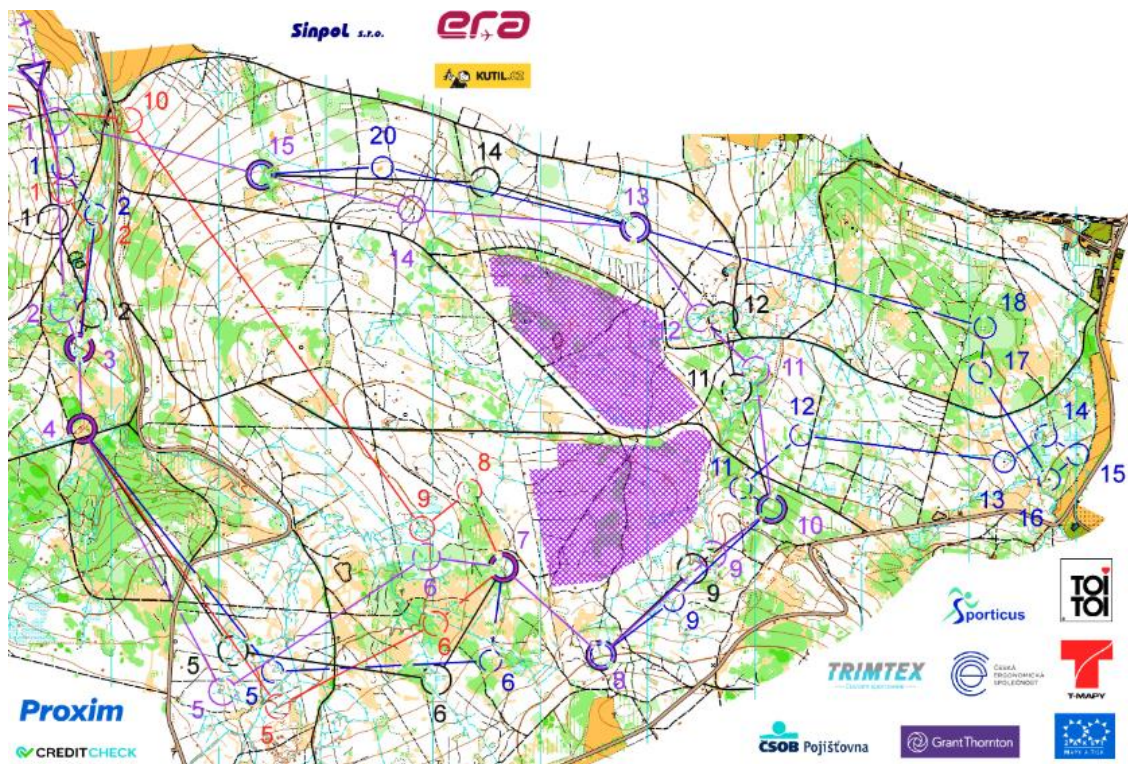
Nejlépe
hodnocený závod
roku 2023



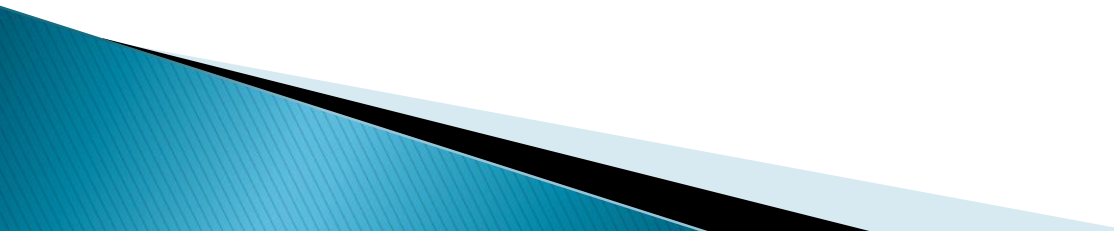
MČR družstev a klubů – LPU, Krouna

- ▶ Vhodný terén
 - ▶ Orientačně zajímavé a farstované tratě
 - ▶ Dostatek WC, přehlednost shromaždiště
 - ▶ Komentář
- 

MČR družstev a klubů – LPU, Krouna

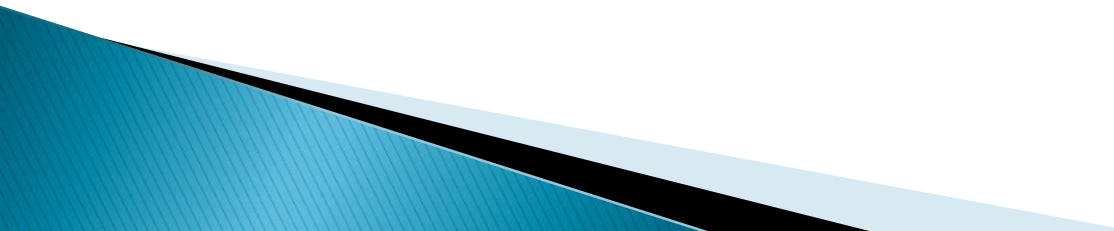


Mistrovství ČR – souhrnně

- ▶ Bez závažnějších problémů
 - ▶ Nejvíce diskutované – KO sprint, letošní novinka
 - ▶ Laťka pro budoucí pořadatele nastavená vysoko
- 

Vybrané závody

aneb kde se něco zajímavého stalo

- ▶ ČP, ŽA – sprint, Říčany
 - ▶ ŽB Čechy– middle, Železný Brod
 - ▶ ČP, ŽA – middle, Hoděšovice
 - ▶ Výběr z oblastních závodů
- 

ČP, ŽA sprint – RIC, Říčany

- ▶ Terén – pěkné centrum města, ale jako celek příliš roztahané
- ▶ Cíl mimo shromaždiště – neobvyklé, ale vhodné s ohledem na umístění centra
- ▶ Materiál mapy – neskladný igelit
- ▶ Méně Toi v karanténě

ČP, ŽA sprint – RIC, Říčany



ŽB Čechy middle – TUR, Železný Brod

- ▶ Pěkný terén na middle
- ▶ Parkoviště hned vedle shromaždiště
- ▶ Přeplněný prostor v lomu
- ▶ Problém na startu

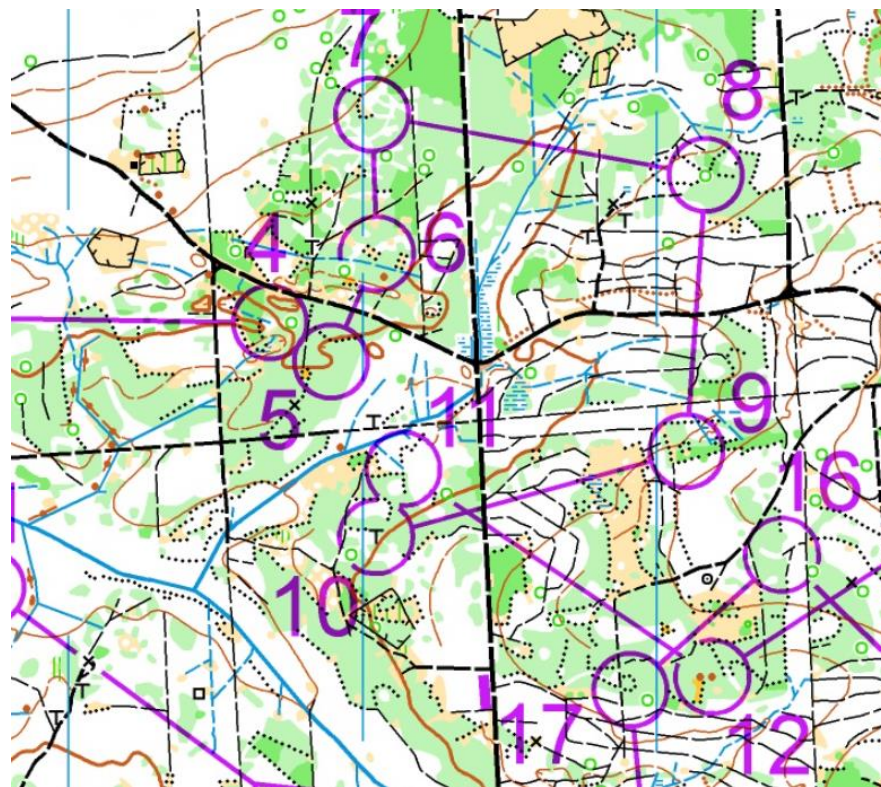
V úvodu závodu došlo k organizačnímu pochybení na startu závodu, kde průchod první vlny koridorů trval 4 minuty namísto v pokynech předepsaných tří. HR nařídil tento režim udržet a všichni závodníci tak startovali o minutu později. Po závodě však obdržel HR podnět a svědectví od několika závodníků doložené ukázkou podivného mezičasu, že někteří závodníci toto nedodrželi a vystartovali tak ve způsobeném zmatku o minutu dříve než ostatní. Proběhla zevrubná kontrola mezičasů, ze které se však nepodařilo tyto případy jednoznačně identifikovat. Pořadatelé se s tímto podnětem obrátili na jury závodu, která po diskusi přijala nestandardní řešení začít závod všech kategorií, které nestartovaly na startovní krabičku, na první kontrole. Za způsobené problémy se všem závodníkům velmi omlouváme. Závodník Filip Jelínek (LPU0514) si po doběhu v domnění, že vyčítá, vynuloval čip v servisní krabičce timemaster, kterou měli pořadatelé na stole u vyčítání, avšak schovanou za tiskárnou mimo dohled závodníků. Závodník tak nemohl být klasifikován. HR navrhuje udělit závodníkovi průměr do dlouhodobé soutěže ŽB. Jinak závod proběhl bez závad za slunečného počasí občas narušeného dešťovou přeháňkou. Protest nebyl podán.

ŽB Čechy middle – TUR, Železný Brod

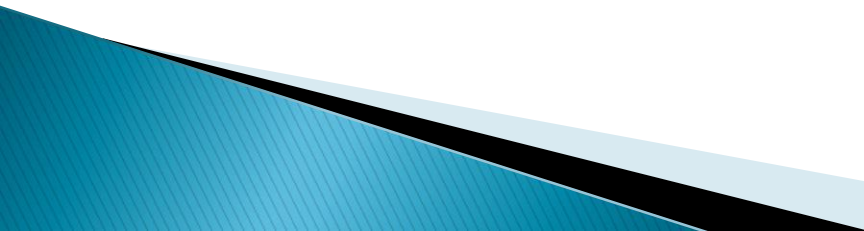


ČP, ŽA middle – SHK, Hoděšovice

- ▶ Vhodný terén na middle
- ▶ Slabší mapa v oblasti porostů, snaha o promapování, ale spíš až moc
- ▶ Hlídači kontrol nebyli nenápadní, ale naopak



Zpětná vazba z oblastních závodů

- ▶ Směrné časy – funkce Statistika vítězů v ORIS
 - ▶ Hlídní nepřekonatelných objektů
 - ▶ Seřazení jednotek, zejména zdvojených
 - ▶ Vstup do lesa se psem – zakázáno!
 - ▶ Soulad formátu času na startovce a hodinách
- 

Shrnutí

- ▶ Žádný závod nemusel být zrušen
- ▶ Vyskytlo se několik závodů, kde byly chyby, ale je potřeba se z nich poučit
- ▶ Žádný pořadatel se nemůže nikdy zavděčit všem závodníkům
- ▶ Zpětná vazba má smysl – používejme ji ale s respektem a s vědomím, že je to nástroj ke zlepšení úrovně závodů
- ▶ Od příštího roku upozorňovací mail – zvýšení počtu reakcí

Diskuze

Takhle brzy po ránu? 😊

Děkuji za pozornost

Lukáš Hovorka

hovorka.luk(at)seznam.cz