

# Mistrovství ČR sprintových štafet – Smiřice, 14.9.2014

Metodický seminář pro rozhodčí a trenéry  
Šternberk, 21.-23.11.2014

Připravil Michal Jedlička

# Hlavní pořadatelé

- Hnací motor celé akce a kartograf– Honza Netuka
  - Ředitel – Hanka Teplá
  - Stavitel tratí – Eda Šmehlík
  - Hlavní rozhodčí – Michal Jedlička
  - ... a na dalších nejrůznějších pozicích mnoho dalších
- v den závodu cca 90 pořadatelů, z toho téměř polovina v terénu (hlídání kontrol, přebíhání ulic, zakázaných prostorů)

# Definice závodu dle SŘ

- **Charakteristika** – rychlý, divácky pochopitelný, vzrušující pro diváky i závodníky
- **Terén** – park, ulice nebo les umožňující dobrou běžeckou rychlost
- **Kontroly** – technicky jednoduché
- **Volby postupů** – obtížné, vyžadující vysokou koncentraci
- **Mapa** – 1:4000, 1:5000
- **Startovní interval** – hromadný start
- **Směrný čas** – 4x 15 min.

# Výběr závodního prostoru

- Po přidělení pořadatelsví **diskuze mezi hlavními pořadateli, zda jsou Smiřice vhodným prostorem** (další varianty – Hořice, areál FN Hradec Králové)
- **Smiřice vítězí**
  - menší město, lepší komunikace s úřady, relativně poklidná doprava - vhodnost pro opakované hromadné starty, nízké budovy a širší ulice (důležité pro fungování GPS), vstupem do uzavřených areálů a využitím umělých plotů se dá z terénu vytěžit daleko víc

# Harmonogram závodu

- 9:45 karanténa pro DH18 a DH21
- 10:00 hromadný start DH18 (po doběhu vyhlášení)
- 12:00 hromadný start DH21 (po doběhu vyhlášení)
- 13:45 hromadný start DH140, DH180, DH220, DH240
- 13:50 hromadný start DH14
- 13:55 intervalový start D-open, H-open, P
- vyhlášení výsledků veteraniáda a žáci
- 15:50 uzavření cíle

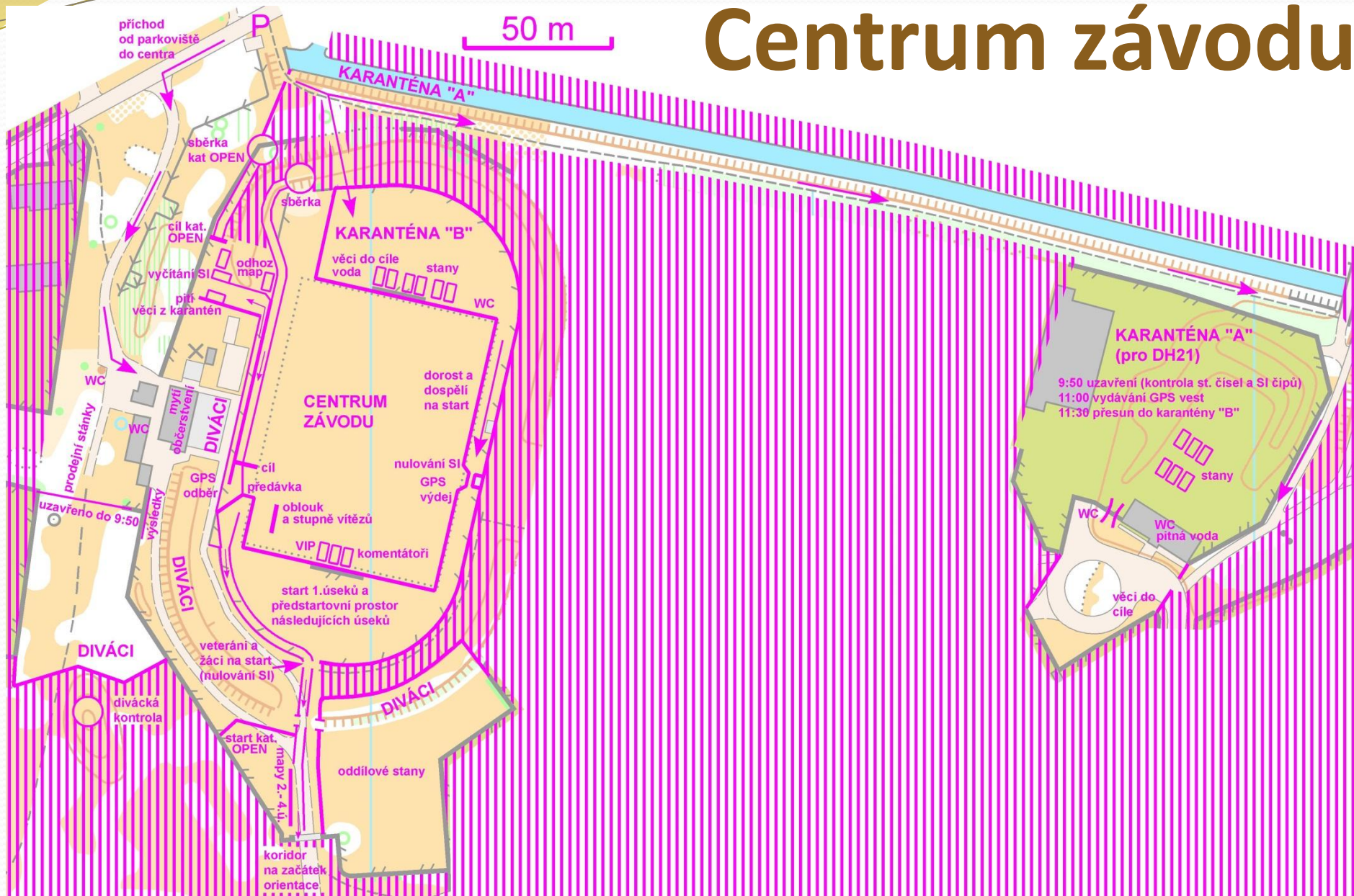
# Pořadí úseků

- **Varianty** - DDHH, DHHD, DHDH, HHDD, HDDH, HDHD
- **Zvolená varianta DHDH**
  - startují ženy (menší tlačnice po startu)
  - střídání úseků žena - muž (smíšené štafety)
  - finišují muži (větší příležitost pro zajímavý finiš)

# Karanténa

- Využití stejných tratí (případně jejich částí) pro různé kategorie a pro jednotlivé úseky v rámci jedné kategorie
- Nezbytná při využití velkoplošné obrazovky
- Kontrola dodržování fair play (mobily, tablety,...)
- Kontrola SI čipů, vydávání GPS vest

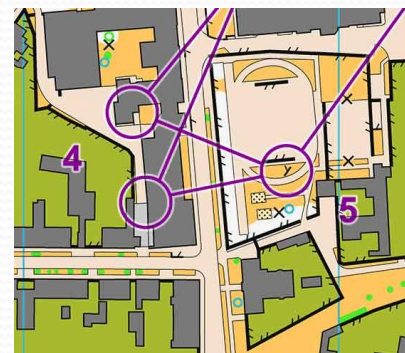
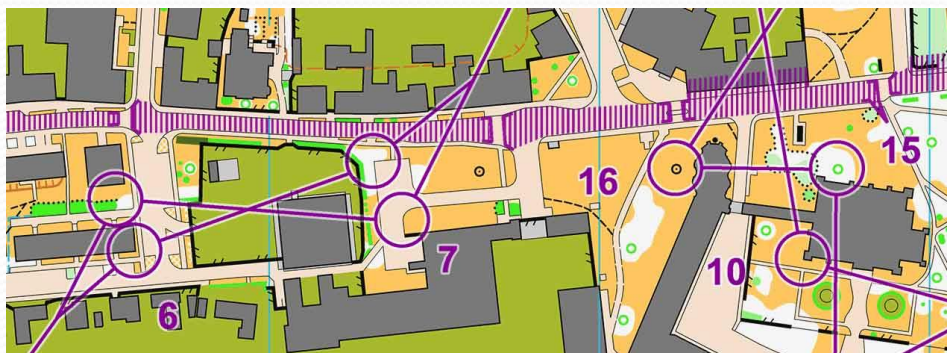
# Centrum závodu





# Jak z terénu vytěžit více?

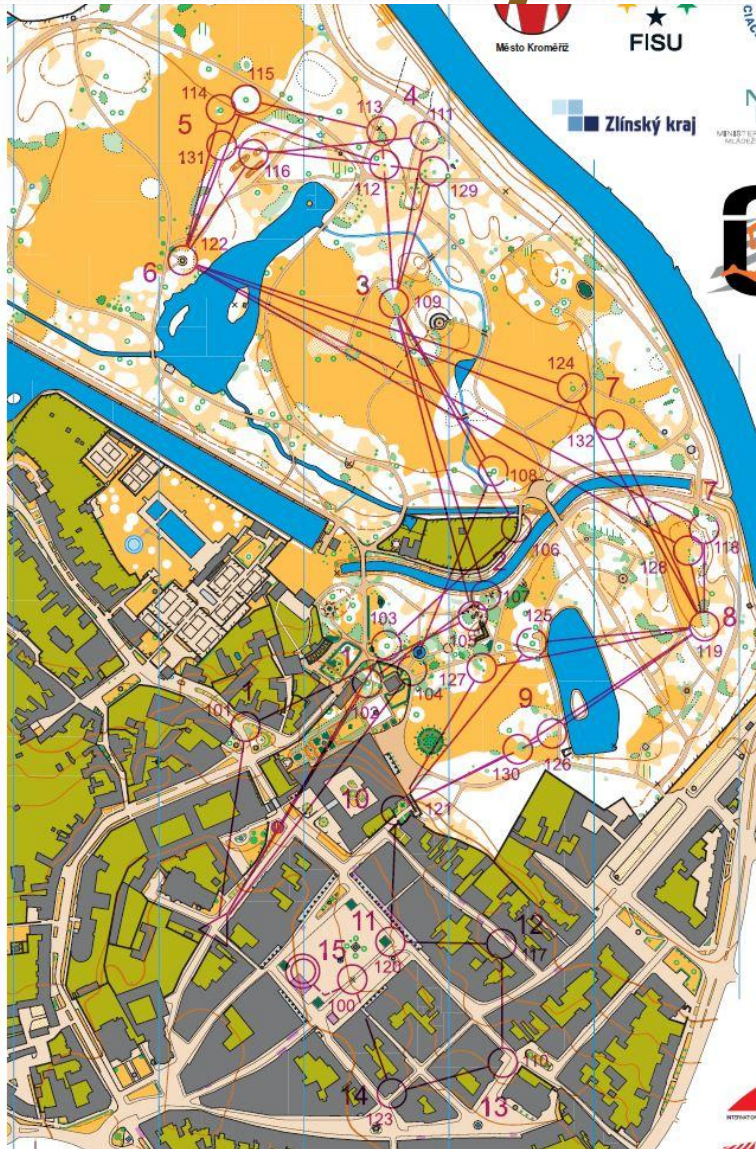
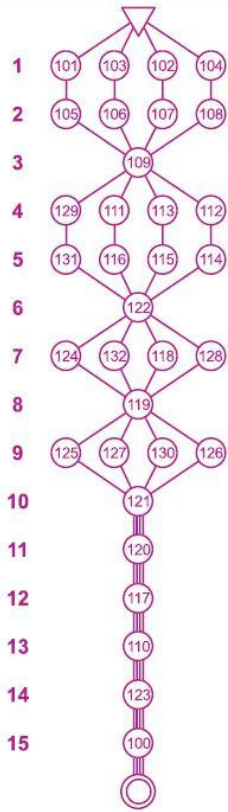
- **Využití uzavřených areálů** – školy, školní hřiště, soukromé pozemky (dopředu nutná dohoda s majitelem a zajištění otevření/uzavření průchodů)
- **Umělé ploty** – železné ploty, kůly a pásy (dobře zvážit počty a rozmístění, aby bylo v silách pořadatelů zrealizovat a uhlídat)
- **Přebíhání ulic jen na vyznačených místech** (zvážit počty a rozmístění, zvyšuje nároky na pořadatele)



# Jak sprintové štafety farstovat?

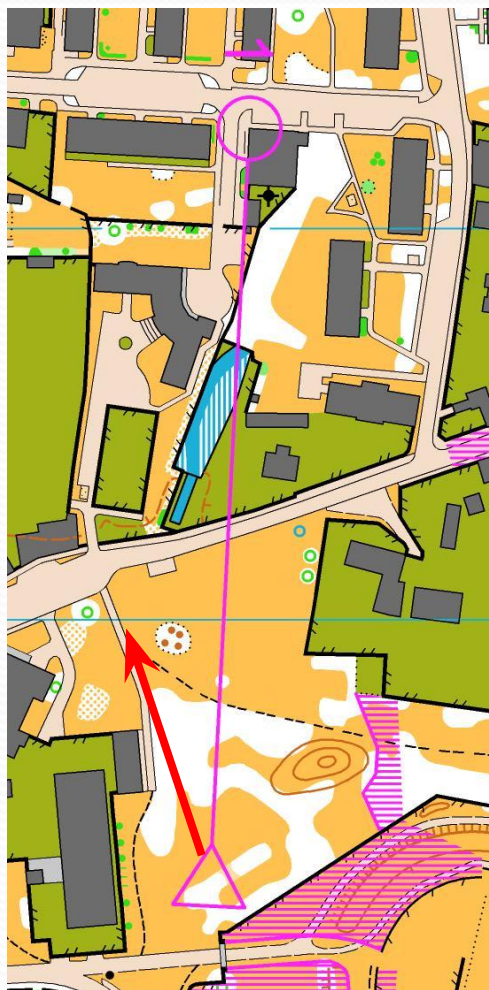
- D a H zvlášť nebo dohromady?
  - Zvolili jsme farstování do dvou kontrol, tzn. D a H zvlášť
- Počet farstovaných kontrol?
  - Zvolili jsme 4-5 farstovaných kontrol, aby se startovní pole až tak moc brzo neroztrhalo a závod byl napínavější až do konce
- Typy farst?
  - Zařadili jsme různé typy farst – na jednu kontrolu, křížnou se dvěma kontrolami, farsty kde má každá kontrola svoji správnou volbu, typ hnízdo (v parku),...

# Farstování – H a D dohromady?



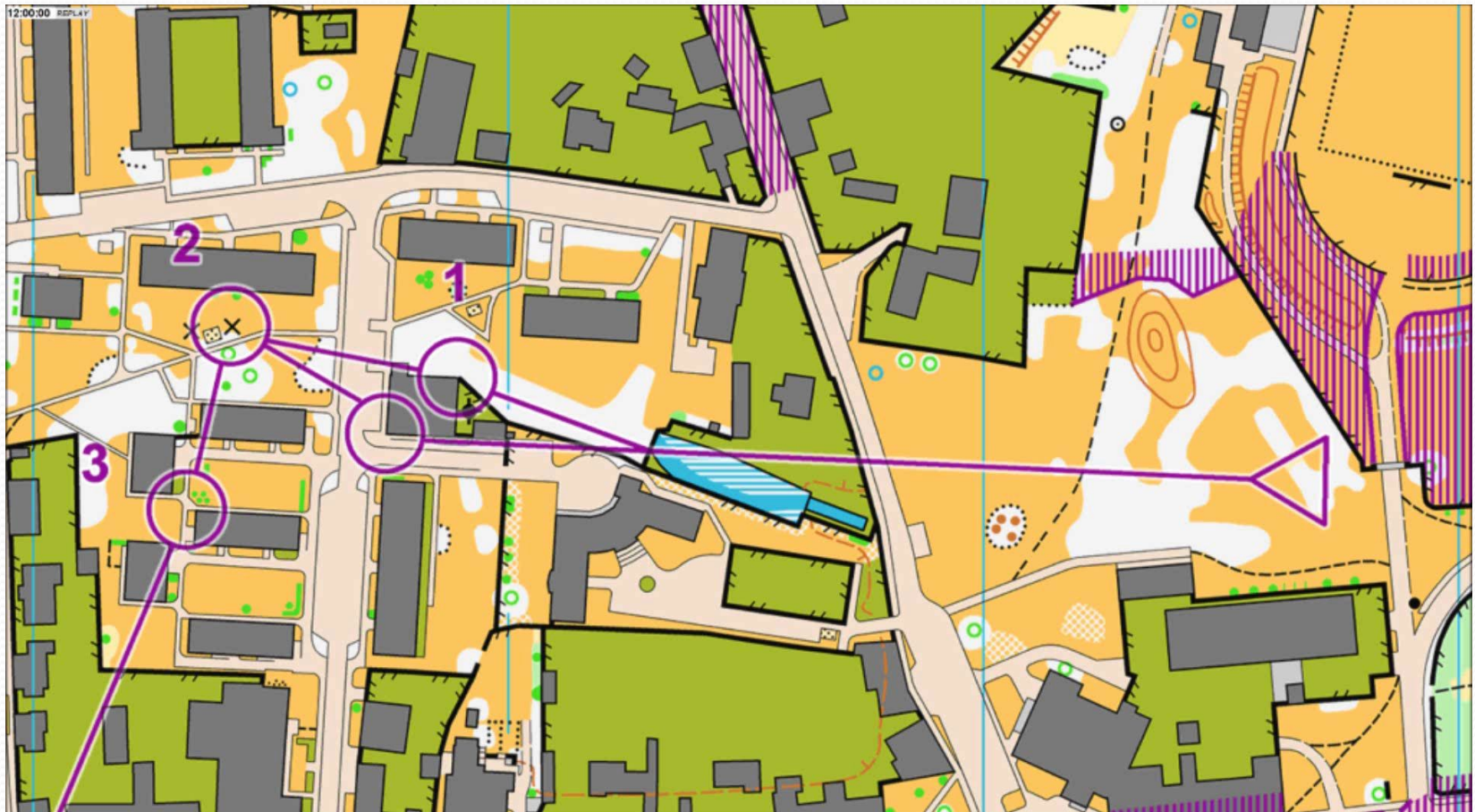
- Je férové farstovat D a H dohromady?
- Je žádoucí startovní pole co nejvíc roztrhat?

# Farsta na 1. kontrolu



- Kontroly na této farstě byly záměrně postaveny tak, aby se startovní pole rozdělilo, ale zároveň byla snaha, aby se závodníci mohli nechat stáhnout na špatnou kontrolu
- Co zafunguje na 1. a 2. úseku (závodníci běží ve větší skupině a mohou se nechat stáhnout na špatnou volbu) může být na 3. a 4. úseku hodnoceno jako stupidní (závodníci běží téměř individuálně)

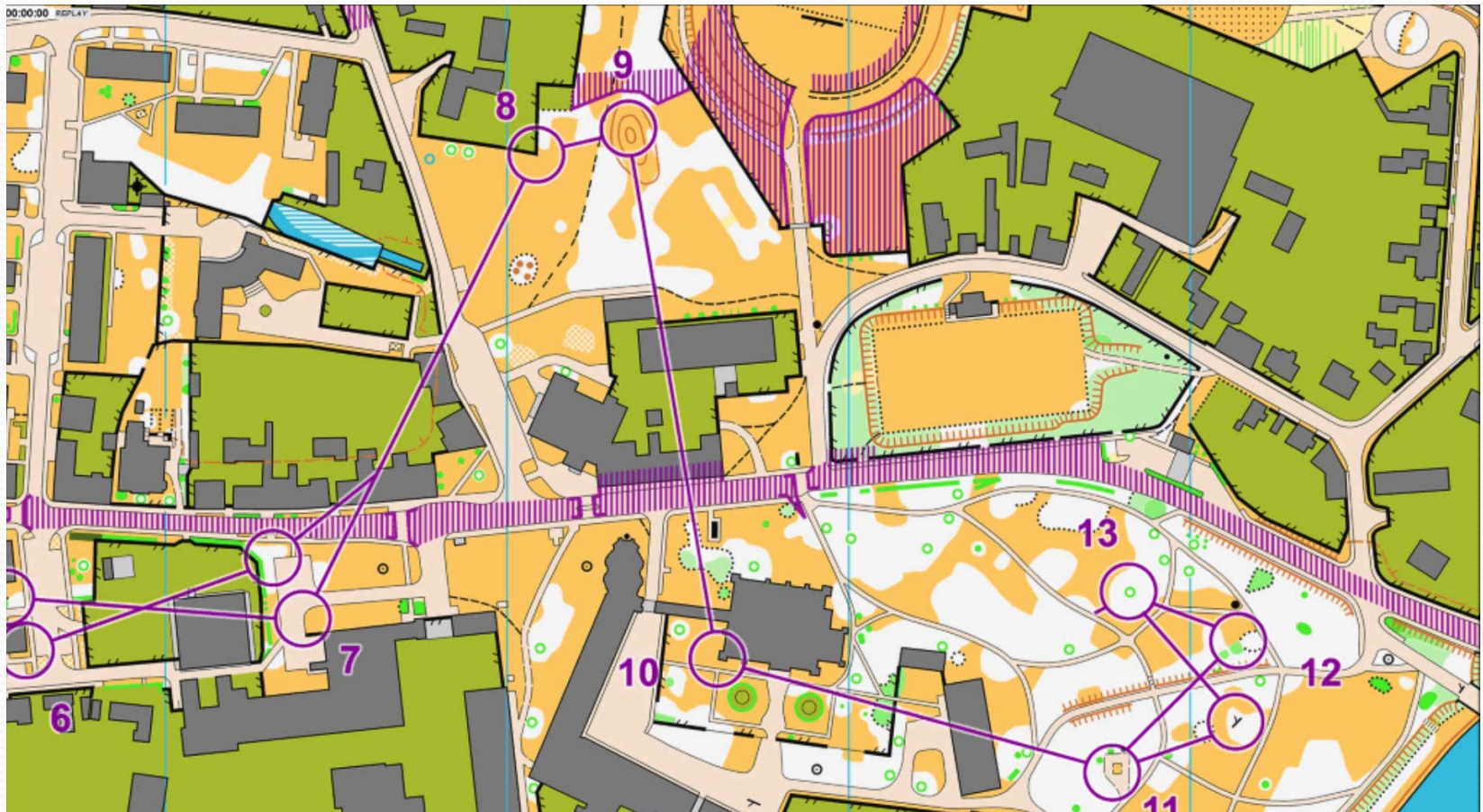
# Animace – volby postupů (start - K2)



# Animace – volby postupů (K3 – K5)

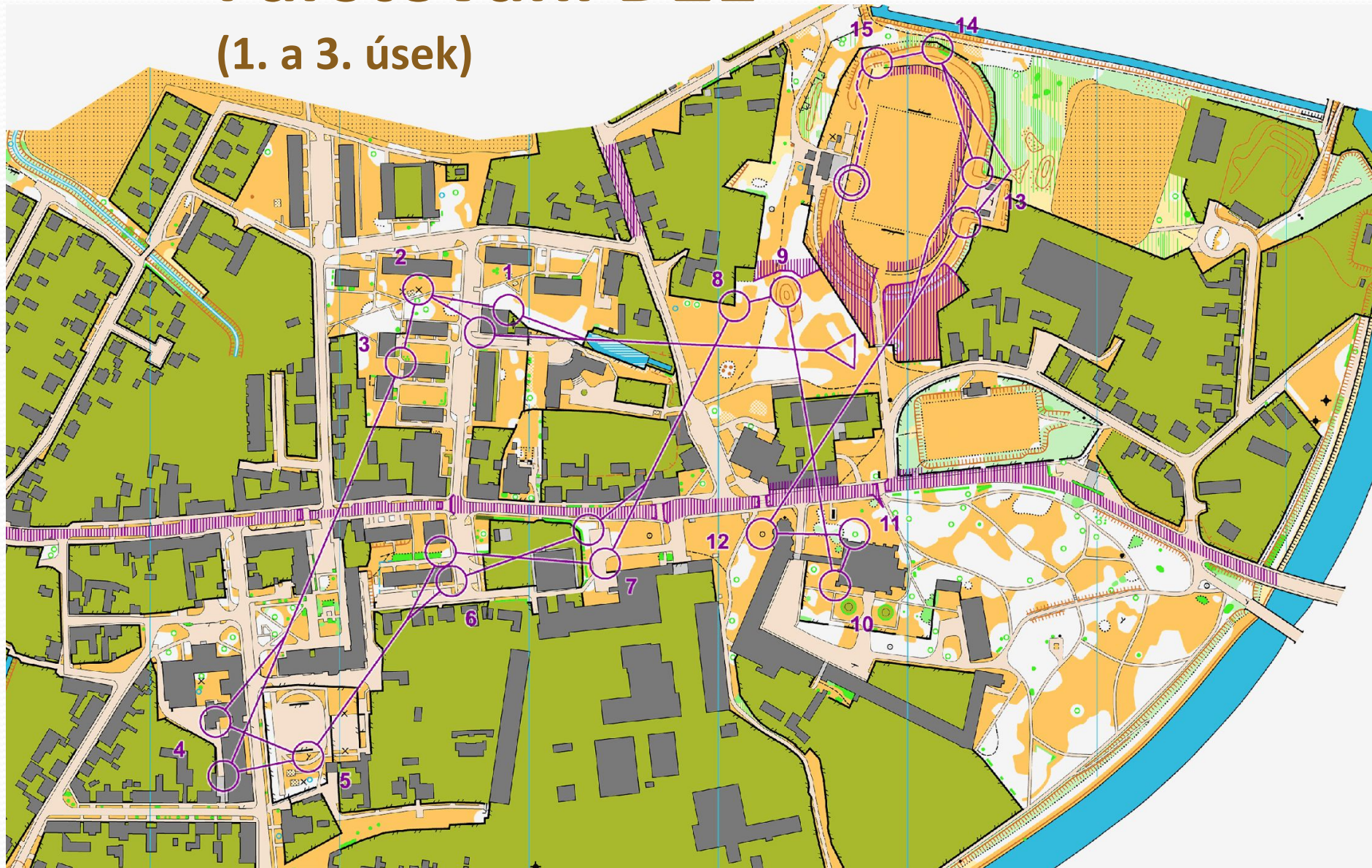


# Animace – volby postupů (K9 – K10)



# Farstování D21

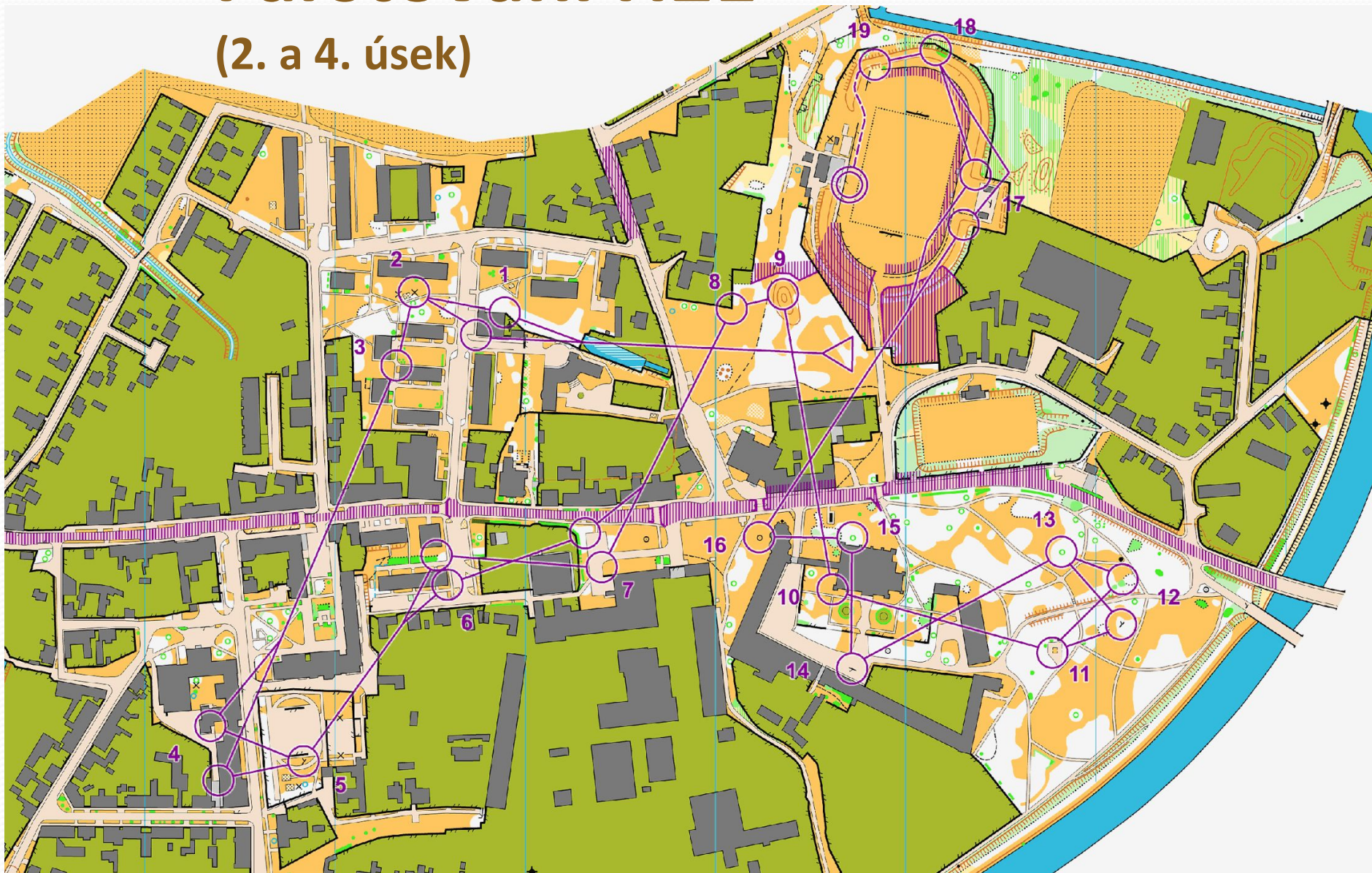
(1. a 3. úsek)





# Farstování H21

(2. a 4. úsek)



# Animace – volby postupů (celá trat’)



# Zákresovka – všechny kontroly

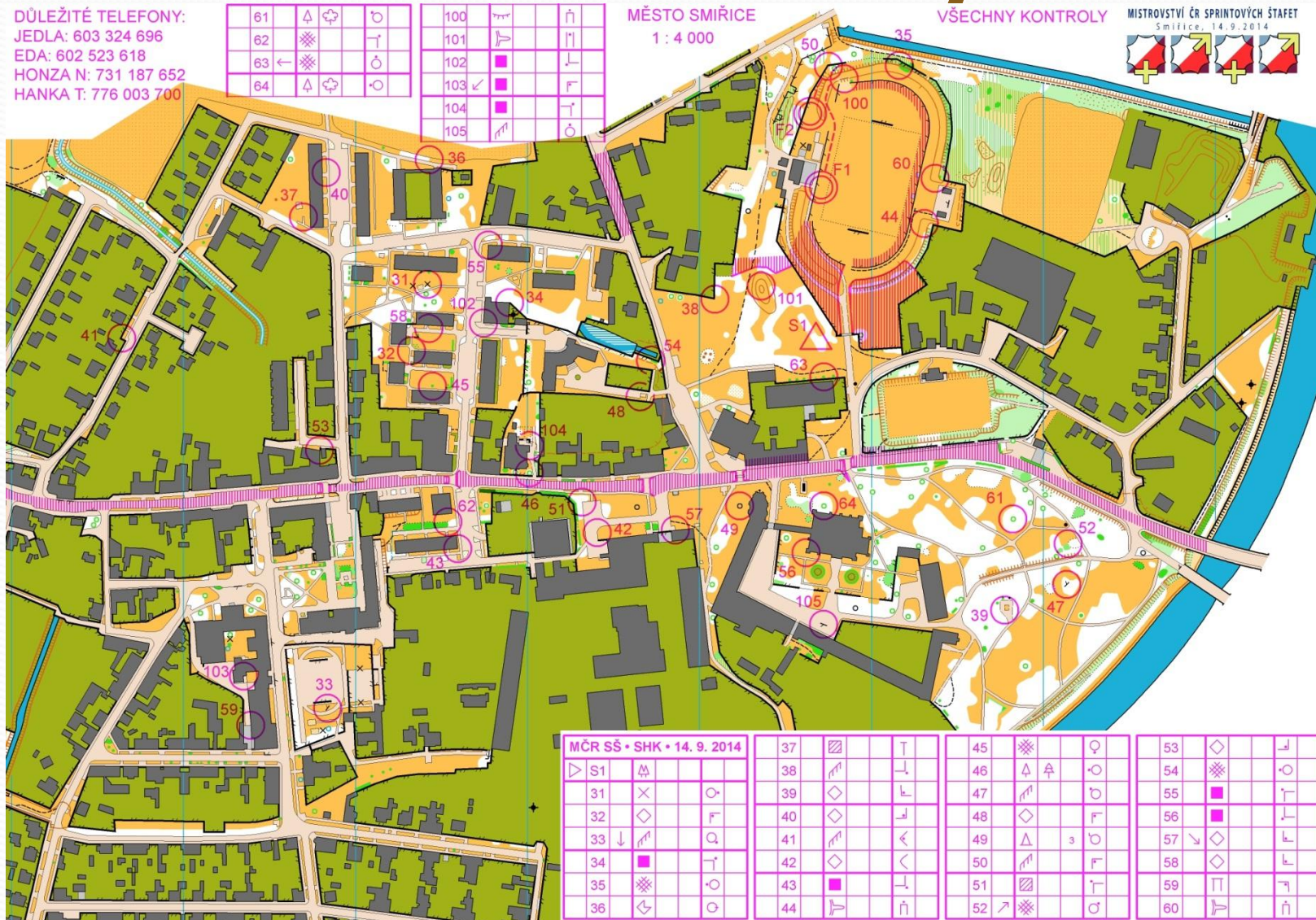
DŮLEŽITÉ TELEFONY:  
 JEDLA: 603 324 696  
 EDA: 602 523 618  
 HONZA N: 731 187 652  
 HANKA T: 776 003 700

61	△	☐	○
62	⊗	⊥	⊥
63	←	⊗	○
64	△	☐	○

100	⊥	⊥	⊥
101	⊥	⊥	⊥
102	■	⊥	⊥
103	✓	■	⊥
104	■	⊥	⊥
105	⊥	⊥	○

MĚSTO SMÍŘICE  
 1 : 4 000

VŠECHNY KONTROLY



MČR SŠ • SHK • 14. 9. 2014

▷ S1	⊗	⊥	
31	×	○	
32	◇	⊥	
33	↓	⊥	
34	■	⊥	
35	⊗	○	
36	⊥	○	

37	⊗	⊥	
38	⊥	⊥	
39	◇	⊥	
40	◇	⊥	
41	⊥	⊥	
42	◇	⊥	
43	■	⊥	
44	⊥	⊥	

45	⊗	○	
46	△	○	
47	⊥	○	
48	◇	⊥	
49	△	3 ○	
50	⊥	⊥	
51	⊗	⊥	
52	⊥	○	

53	◇	⊥	
54	⊗	⊥	
55	■	⊥	
56	■	⊥	
57	↓	⊥	
58	◇	⊥	
59	⊥	⊥	
60	⊥	⊥	

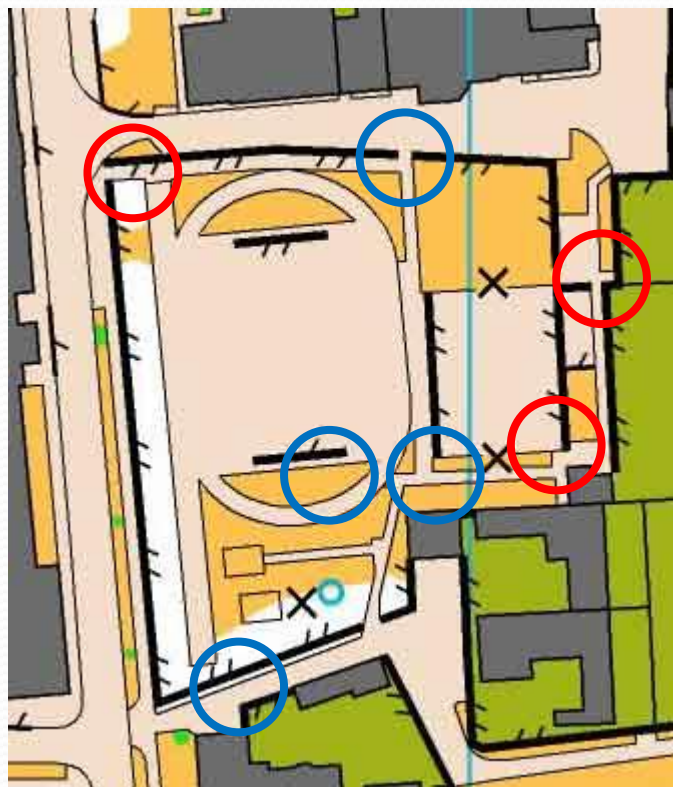
# Parametry tratí

kategorie	trať	úsek	délka po postupech (km)	počet kontrol	divácká kontrola -> cíl (min.)	start prvních úseků
DH14	D14	1. / 3.	2,1	10	-	13:50
	H14	2. / 4.	2,8	12	-	
DH18	D18	1. / 3.	3,1	13	-	10:00
	H18	2. / 4.	3,5	15	3	
DH21	D21	1. / 3.	3,4	15	3,5	12:00
	H21	2. / 4.	4,0	19	5	
DH140	D140	1. / 3.	3,1	14	-	13:45
	H140	2. / 4.	3,5	15	3	
DH180	D180	1. / 3.	2,7	12	-	13:45
	H180	2. / 4.	3,3	15	4	
DH220	D220	1. / 3.	2,2	10	-	13:45
	H220	2. / 4.	2,6	12	-	
DH240	D240	1. / 3.	2,2	10	-	13:45
	H240	2. / 4.	2,6	12	-	
D-OPEN			3,4	15	3,5	13:55
H-OPEN			4,0	19	5	13:55
P			2,7	12	-	13:55

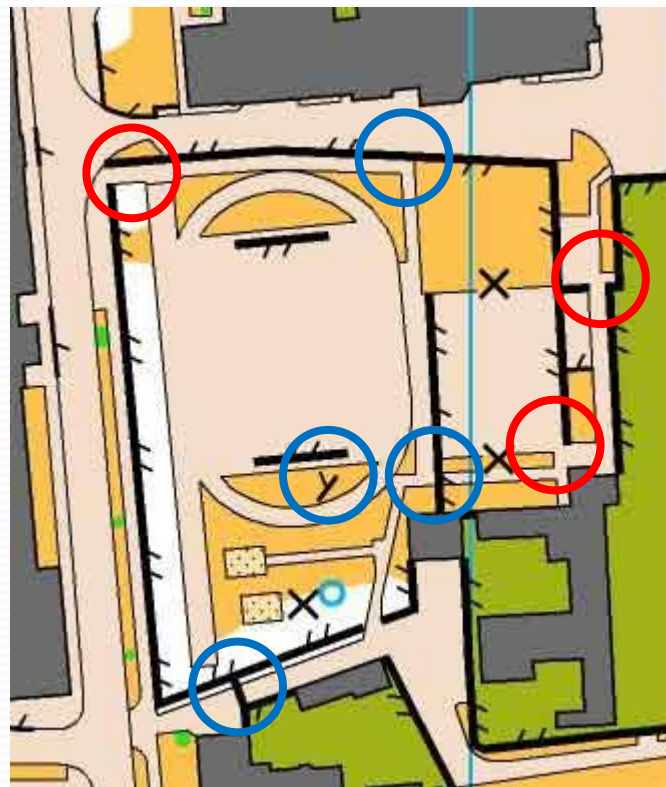
Z předstartovního prostoru budou dobíhající závodníci všech kategorií vidět přibližně 1,5 minuty před předávkou. Převýšení je u všech kategoriích zanedbatelné.

# Mapa (čitelnost = červená, úpravy pro závod = modrá)

Prosinec 2013

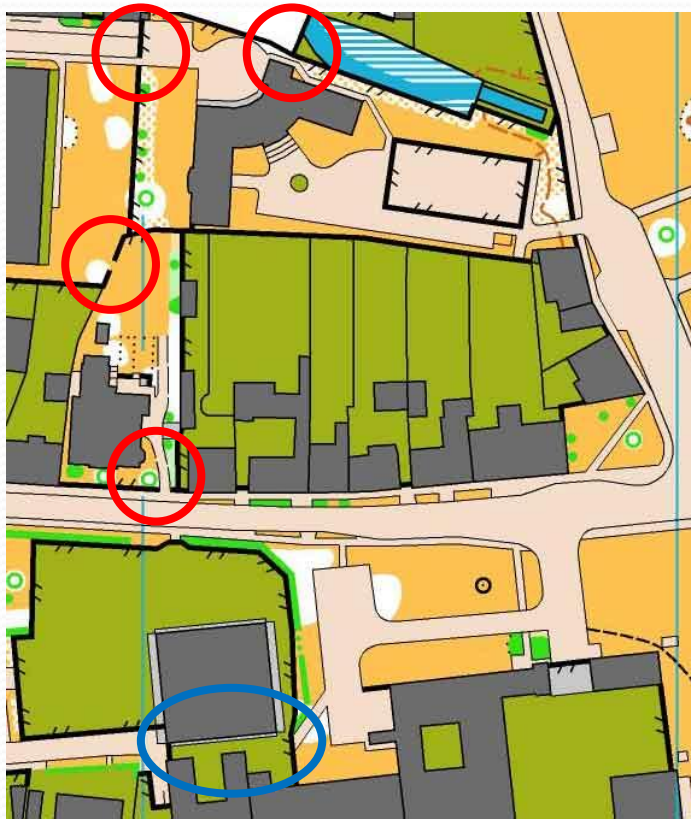


Září 2014 (finální do tisku)

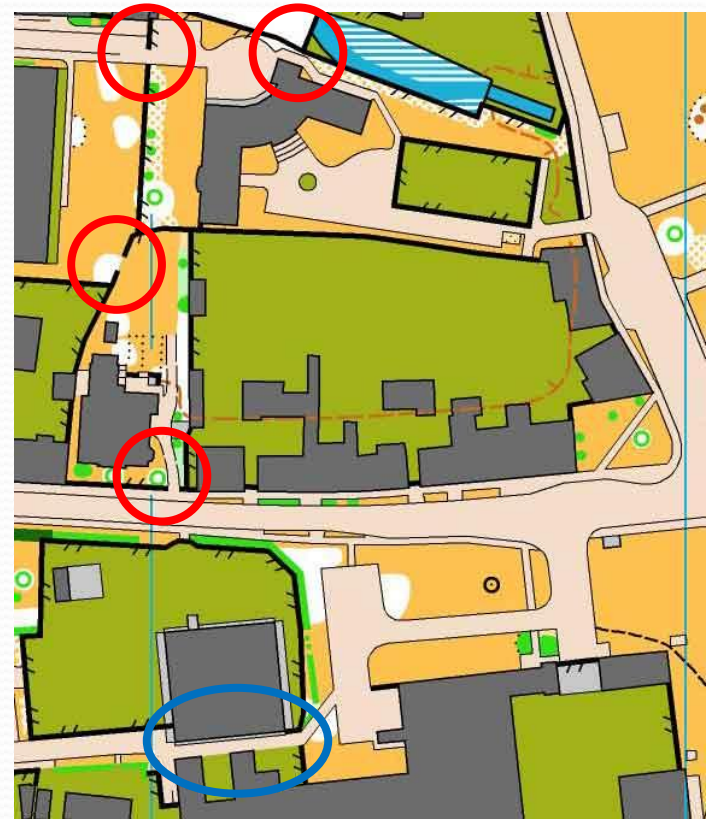


# Mapa (čitelnost = červená, úpravy pro závod = modrá)

Prosinec 2013



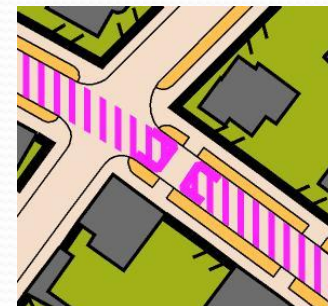
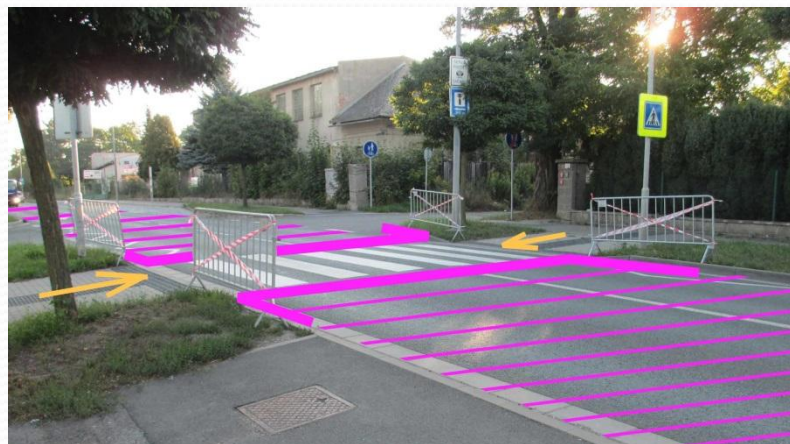
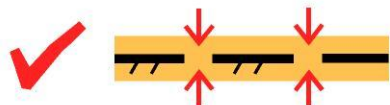
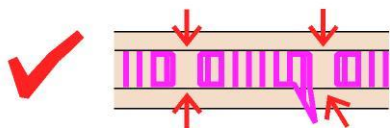
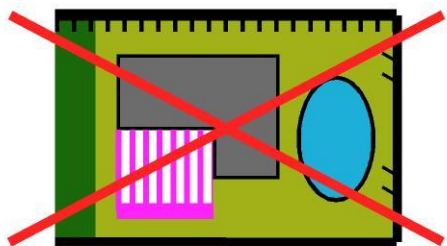
Září 2014 (finální do tisku)



# Fair play ulic

# Povolené přeběhy

**FAIR PLAY**



# OCAD – pohlídat si

- Správné „založení“ souboru pro závod štafet (create classes automatically,...)
- Očíslování kontrol a spojnice mezi kontrolami mimo průchody (zkontrolovat u všech kategorií po uzavření OCADu před odesláním do tisku / )
- Kontrola nalosování variant (alespoň u kategorií MČR, aby práce stavitele nepřišla nazmar)



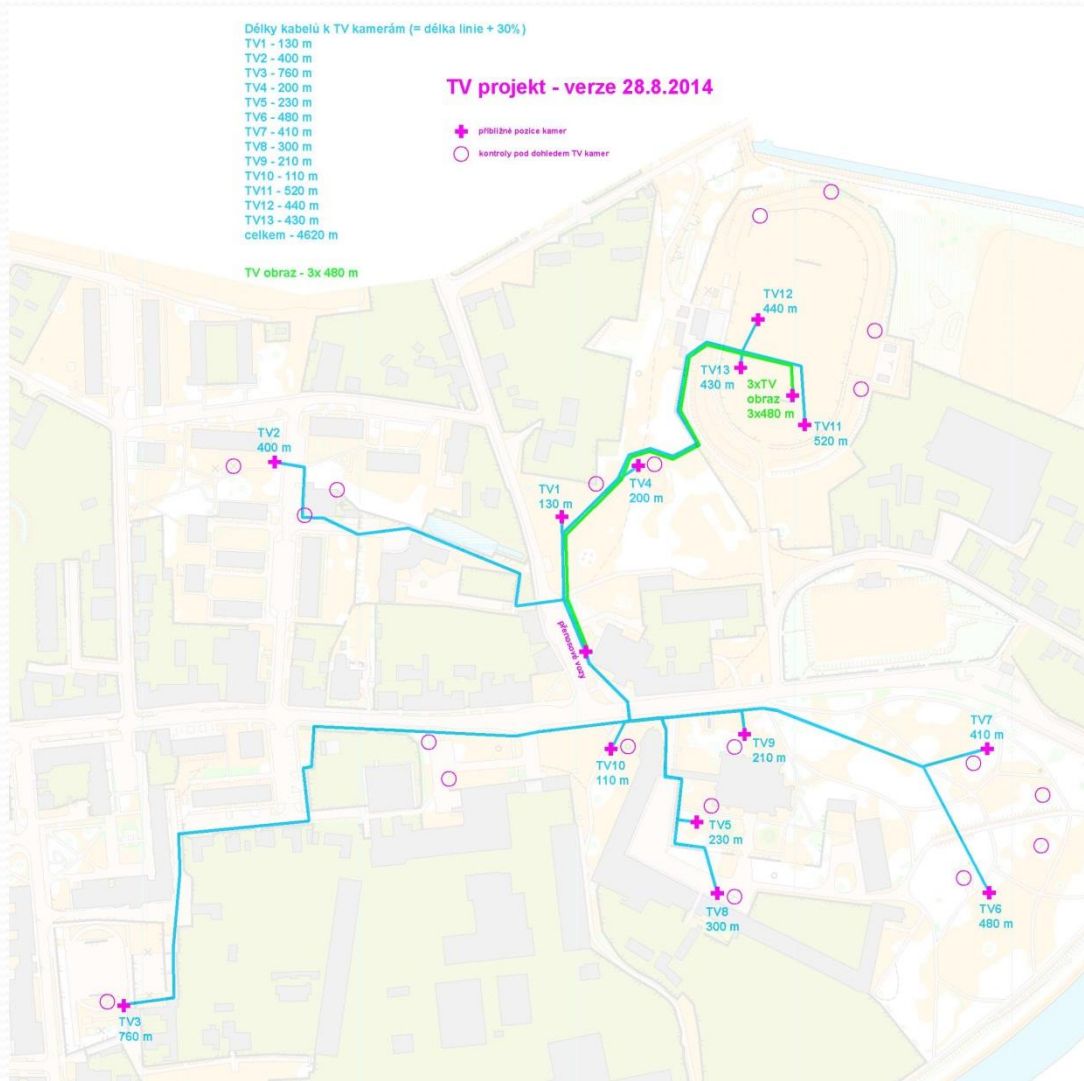
# Komunikace s ČT (režisér Karel Jonák)

- květen až srpen – ladění podoby televizního přenosu (přímý přenos/záznam, délka přenosu, vysílací čas)
- 3.6. úvodní mail K. Jonákovi – seznámení se závodem, mapa s tratí, řešení arény, harmonogram
- 9.6. první schůzka s K. Jonákem, zástupci ČT a ČSOS ve Smiřicích (projití návrhu tratí DH21)
- 5.8. druhá schůzka s K. Jonákem ve Smiřicích (projití téměř finálních tratí DH21)
- srpen – finalizace tratí a odsouhlasení změn K. Jonákem

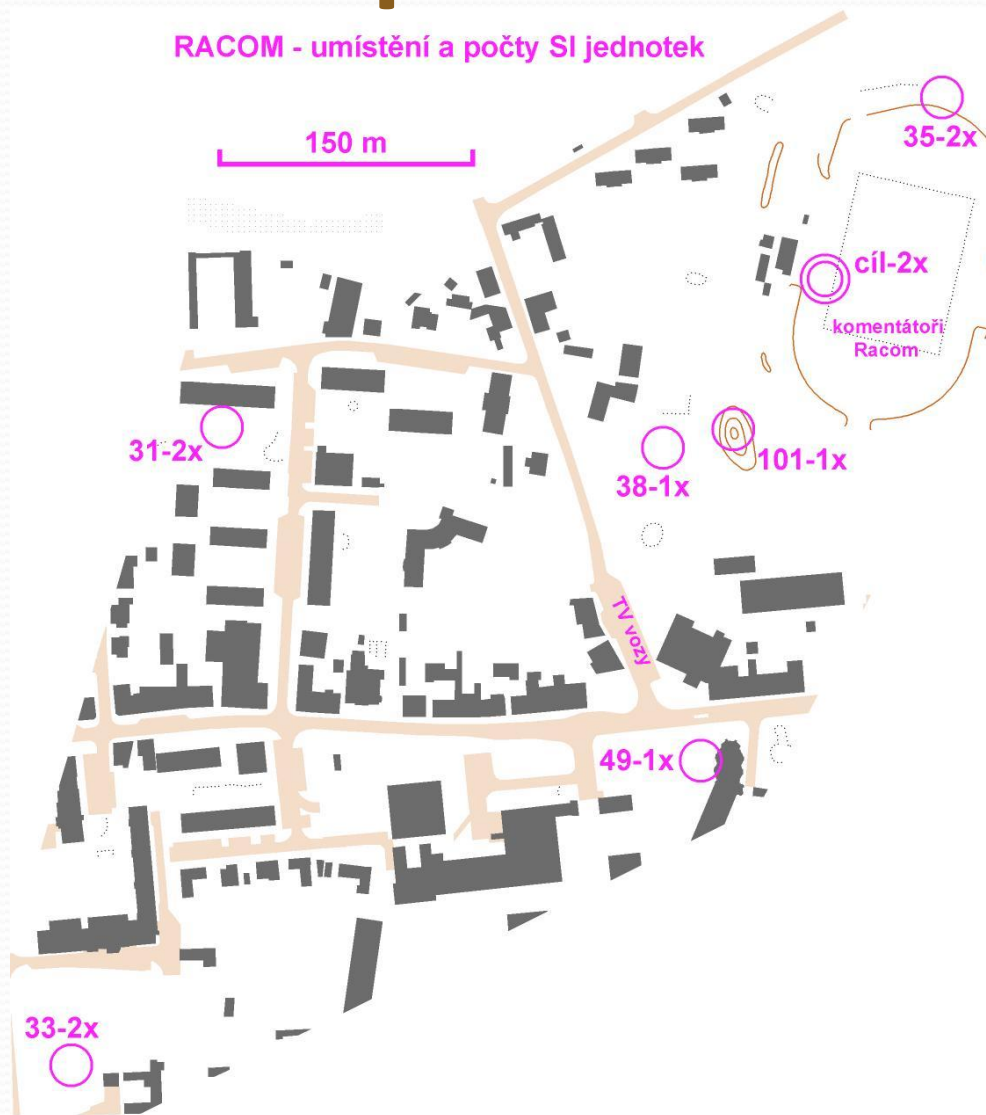
# TV přenos – speciální požadavky

- Hlavní mistrovský závod DH21 probíhá odděleně od ostatních kategorií (v TV záběrech jsou pouze sledovaní závodníci)
- Trať D21 je zkrácenou variantou H21 (nutné protnutí minimálně v místě televizních úseků)
- Kategorie DH18 startující na podobných tratích před závodem DH21 může být pro TV dobrým „modelem“
- Shodné klubové vrchní díly závodního dresu (srozumitelnost pro diváky)

# Plánek pro ČT (rozmístění kamer a délky kabelů)



# Plánek pro Racom (počet a rozmístění radiokontrol)



# GPS jednotky

- Nezbytné pro štafetové závody, z kterých ČT připravuje přímý přenos nebo „odložený přímý přenos“
- V městech s vysokými domy a úzkými uličkami problém s kvalitou (MS 2014 v italském Trentinu)
- Při závodě štafet lze jednotky využít opakovaně (vše musí být pořadateli dopředu perfektně naplánováno)
- Testováním všech jednotek před závodem se lze vyhnout tomu, aby některá z favorizovaných štafet měla nefunkční jednotku

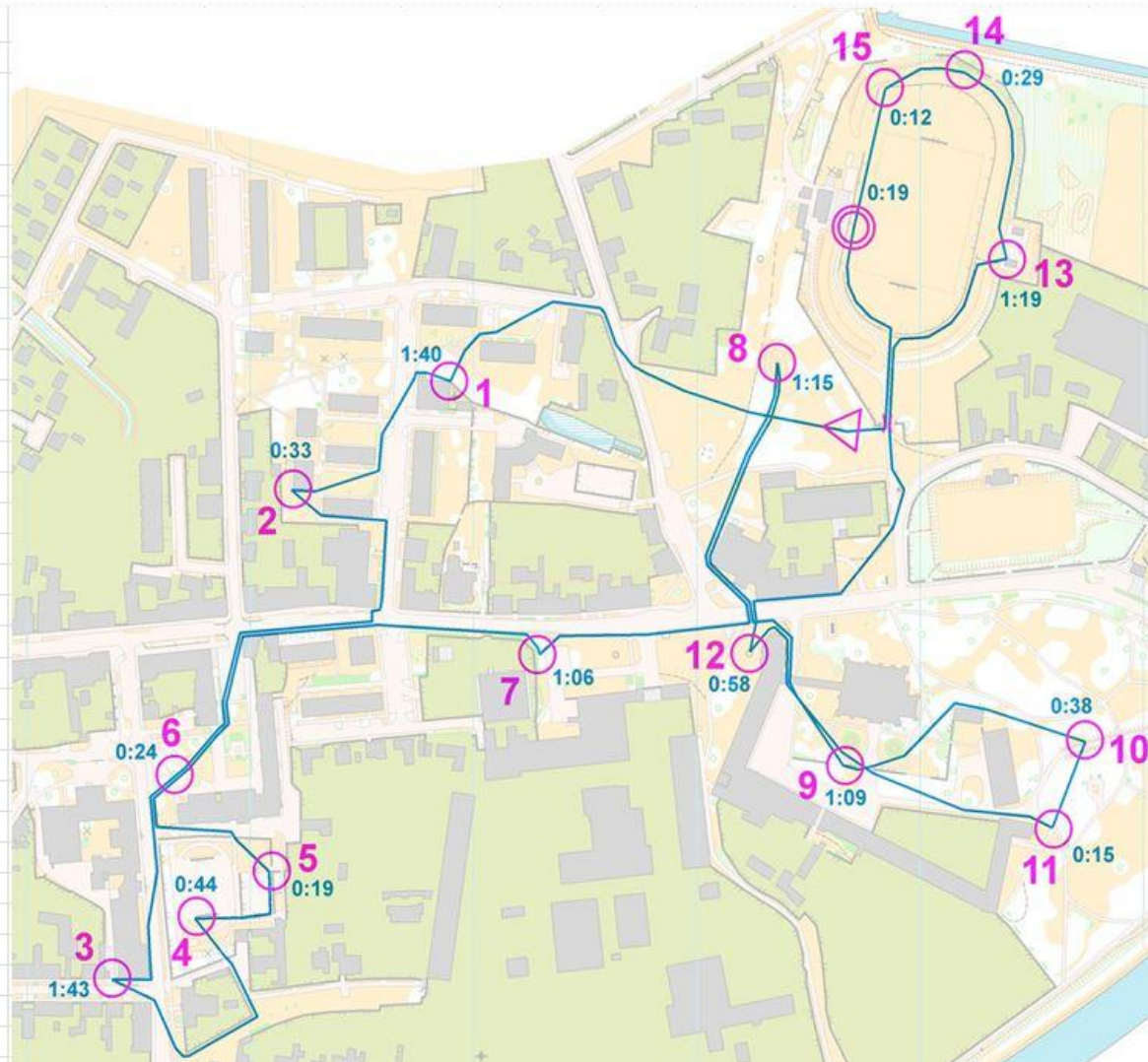
# Testování tratí – 2.7.2014

2.7.2014 - testování Smiřice Jedla (večer, 20 stupňů, sucho)

k.	délka úseku	délka celkem	čas na úseku	čas celkem	rychlost na úseku	rychlost celkem
1	0,49		01:40			03:24
2	0,16	0,64	00:33	02:13	03:33	03:27
3	0,51	1,15	01:43	03:56	03:24	03:25
4	0,21	1,36	00:44	04:40	03:34	03:27
5	0,08	1,43	00:19	04:59	04:04	03:29
6	0,13	1,56	00:24	05:23	03:12	03:27
7	0,32	1,87	01:06	06:29	03:29	03:28
8	0,34	2,21	01:15	07:44	03:43	03:30
9	0,32	2,53	01:09	08:53	03:38	03:31
10	0,18	2,71	00:38	09:31	03:29	03:31
11	0,06	2,77	00:15	09:46	04:10	03:32
12	0,27	3,04	00:58	10:44	03:32	03:32
13	0,38	3,42	01:19	12:03	03:31	03:32
14	0,14	3,55	00:29	12:32	03:33	03:32
15	0,06	3,61	00:12	12:44	03:31	03:32
<b>cíl</b>	0,09	<b>3,70</b>	00:19	<b>13:03</b>	03:24	<b>03:31</b>

pozn.:

- 1) čas a délka na 1. kontrolu měřené od předávky (cíle)
- 2) zastavování a vydýchávání na kontrolách



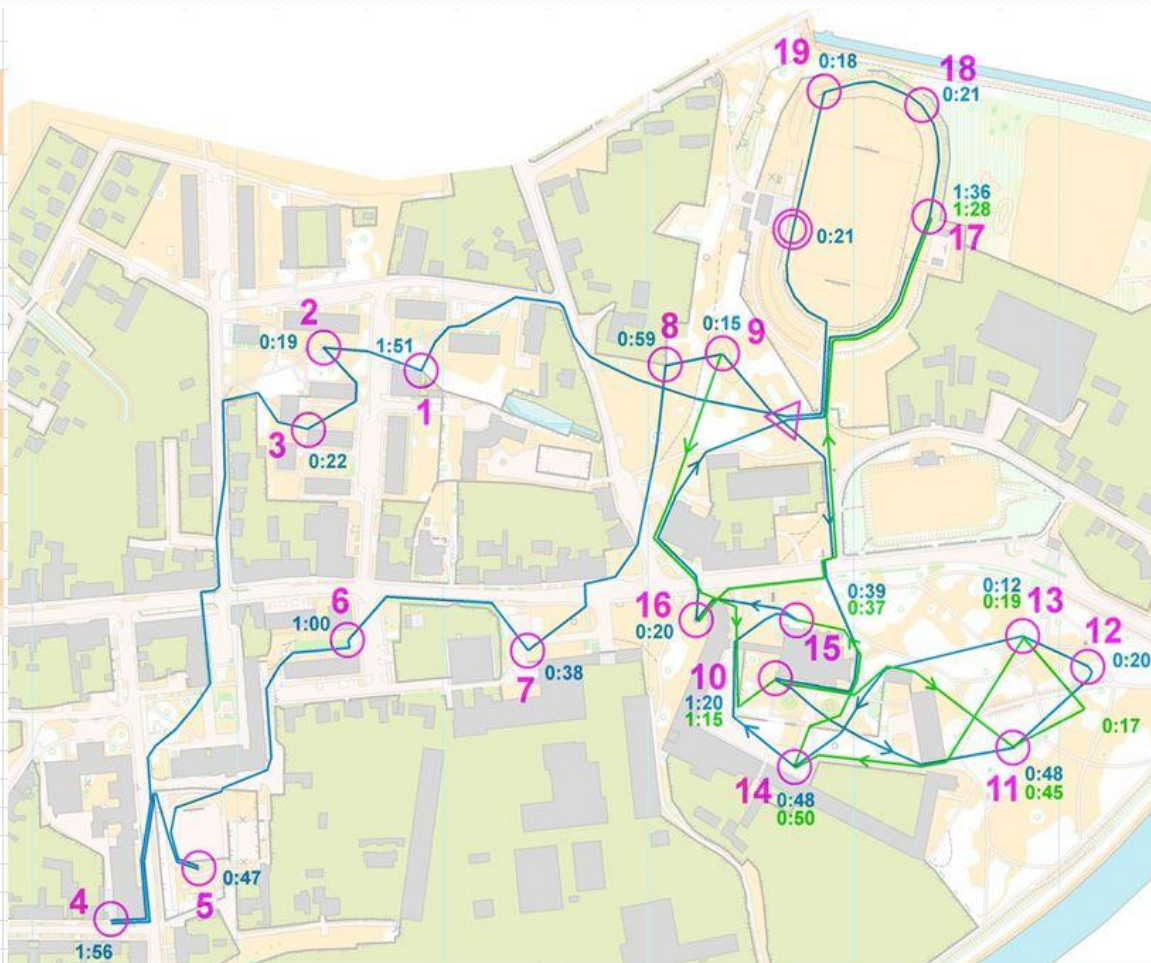
# Testování tratí – 11.8.2014

11.8.2014 - testování Smiřice Jedla (večer, 19 stupňů, mokro)

k.	délka úseku	délka celkem	čas na úseku	čas celkem	rychlost na úseku	rychlost celkem	délka úseku	čas na úseku
1	0,48		01:51		03:51			
2	0,07	0,55	00:19	02:10	04:31	03:56		
3	0,08	0,63	00:22	02:32	04:35	04:01		
4	0,50	1,13	01:56	04:28	03:52	03:57		
5	0,17	1,30	00:47	05:15	04:36	04:02		
6	0,25	1,55	01:00	06:15	04:00	04:02		
7	0,17	1,72	00:38	06:53	03:44	04:00		
8	0,24	1,96	00:59	07:52	04:06	04:01		
9	0,05	2,01	00:15	08:07	05:00	04:02	0,05	0:00:14
10	0,33	2,34	01:20	09:27	04:02	04:02	0,33	0:01:15
11	0,19	2,53	00:48	10:15	04:13	04:03	0,20	0:00:45
12	0,07	2,60	00:20	10:35	04:46	04:04	0,06	0:00:17
13	0,05	2,65	00:12	10:47	04:00	04:04	0,07	0:00:19
14	0,20	2,85	00:48	11:35	04:00	04:04	0,22	0:00:50
15	0,16	3,01	00:39	12:14	04:04	04:04	0,15	0:00:37
16	0,07	3,08	00:20	12:34	04:46	04:05	0,07	0:00:20
17	0,42	3,50	01:36	14:10	03:49	04:03	0,40	0:01:28
18	0,08	3,58	00:21	14:31	04:22	04:03		
19	0,07	3,65	00:18	14:49	04:17	04:04		
<b>cíl</b>	0,10	<b>3,75</b>	00:21	<b>15:10</b>	03:30	<b>04:03</b>		

pozn.:

- 1) čas a délka na 1. kontrolu měřené od předávky (cíle)
- 2) běh vcelku bez zastavování



# Plánek pro pořadatele

Délky kabelů k TV kamerám  
(v závislosti na 30%)

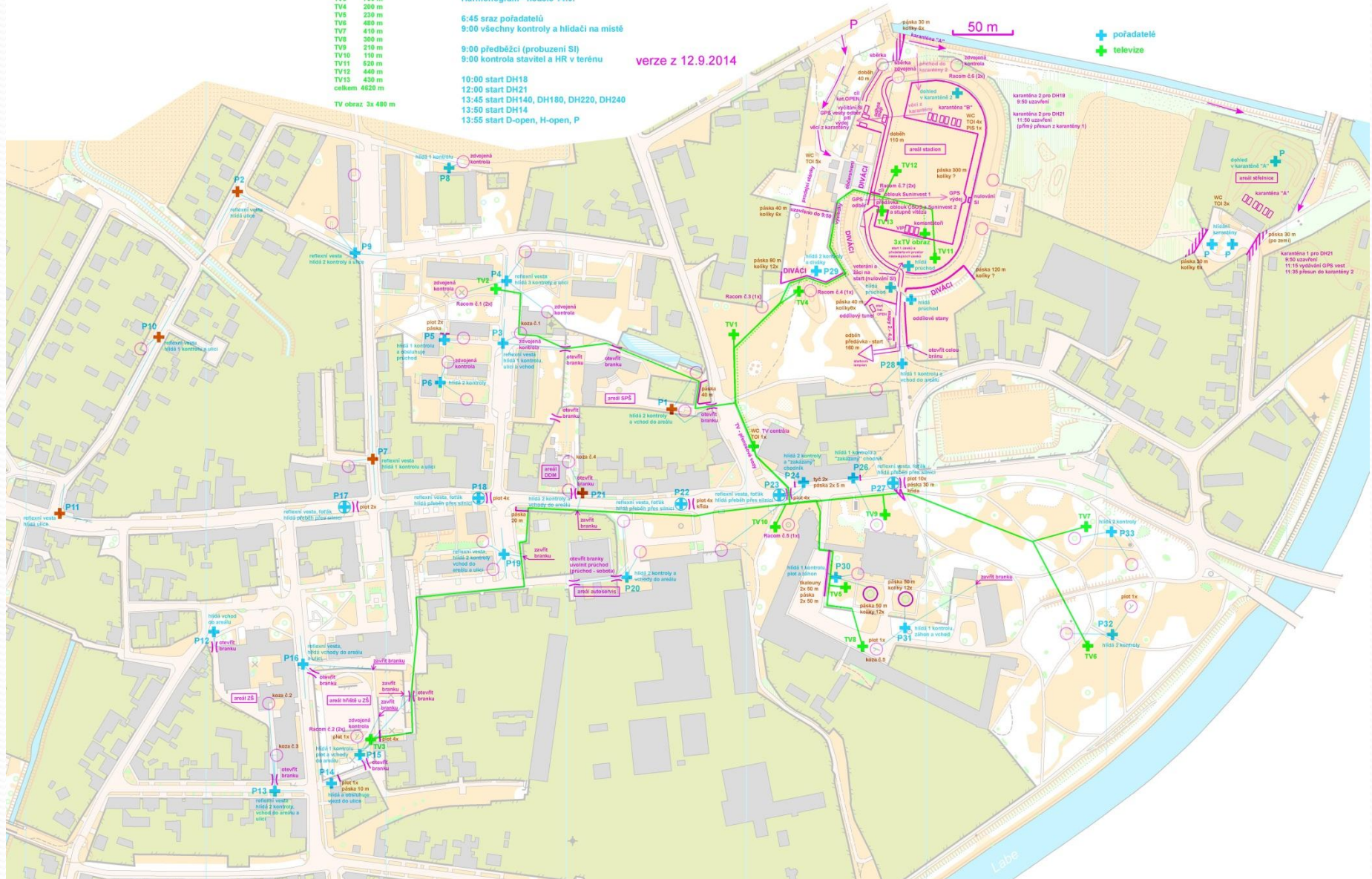
- TV1 130 m
- TV2 460 m
- TV3 760 m
- TV4 200 m
- TV5 230 m
- TV6 480 m
- TV7 410 m
- TV8 300 m
- TV9 210 m
- TV10 110 m
- TV11 520 m
- TV12 440 m
- TV13 430 m
- celkem 4620 m

TV obraz 3x 480 m

Hammonogram - neděle 14.9.

6:45 sraz pořadatelů  
9:00 všechny kontroly a hlídači na místě  
9:00 předběžící (probuzení SI)  
9:00 kontrola stavění a HR v terénu  
10:00 start DH18  
12:00 start DH21  
13:45 start DH140, DH180, DH220, DH240  
13:50 start DH14  
13:55 start D-open, H-open, P

verze z 12.9.2014





# Oddílová kasička - příjmy

## ● Příjmy

- Vklady a za technické uspořádání od ČSOS = 121.944 Kč
- Reklamy SunInvent = 75.950 Kč
- Dotace KHK/Smiřice/MHK = 45.000 Kč
- Reklamy ostatní = 37.000 Kč
- Za kvalitu MČR SŠ = 15.000 Kč

**Příjmy celkem = 294.894 Kč**

# Oddílová kasička - výdaje

## ● Výdaje

- Suninvent = 108.900 Kč
- TOI, ploty, značky = 40.351 Kč
- GPS = 35.031 Kč
- Mapy (mapa, tisk, mapníky) = 22.836 Kč
- Ceny = 21.309 Kč
- Nájem stadion, střelnice, rozhlas = 12.000 Kč
- Odvody ČSOS + spoluúčast na nákladech ČT + občerstvení pro ČT = 11.160 Kč
- SI + Racom + krabičky s ocásky = 7.225 Kč
- Ostatní = 18.141 Kč

**Výdaje celkem = 276.953 Kč**

# Oddílová kasička - výsledek

- Příjmy celkem = 294.894 Kč
- Výdaje celkem = 276.953 Kč
  
- Výsledek = + 17.941 Kč

(bez příspěvku od ČSOS za kvalitu MČR SŠ by byl výsledek + 2.941 Kč...)

# Odkazy

- stránka MČR SŠ 2014 - <http://mcr2014.shk-ob.cz/>
- výsledky - [http://mcr2014.shk-ob.cz/upload/dokumenty/mcr\\_2014/mcrss\\_vysledky.html](http://mcr2014.shk-ob.cz/upload/dokumenty/mcr_2014/mcrss_vysledky.html)
- TV přenos - <http://www.ceskatelevize.cz/porady/10183677624-beh/214471291282003-m-cr-2014-smise-ne-stafety/>
- GPS DH<sub>21</sub> – 1. úsek - <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20140914czesrelay1/>
- GPS DH<sub>21</sub> – 2. úsek - <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20140914czesrelay2/>
- GPS DH<sub>21</sub> – 3. úsek - <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20140914czesrelay3/>
- GPS DH<sub>21</sub> – 4. úsek - <http://www.tulospalvelu.fi/gps/20140914czesrelay4/>