

Spolupráce stavitele a hlavního rozhodčího (vlastní zkušenosti z pořádání víceoblastního závodu)

Jan Netuka

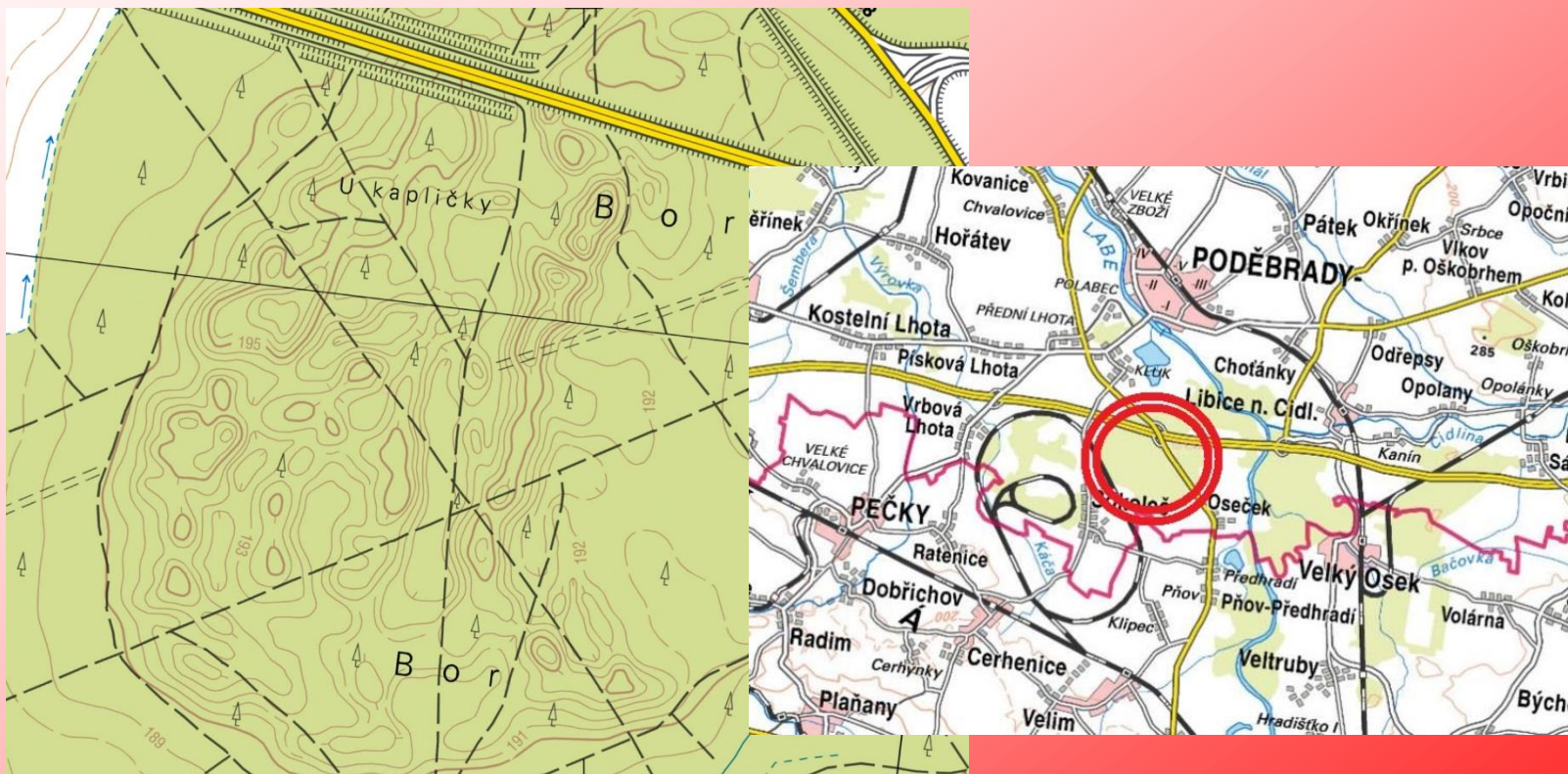
Seminář Šternberk, listopad 2015

Proč tato přednáška?

- Rozbor každého pořádání může být poučný i inspirativní, ale málokdy k němu dojde (všichni jsou rádi, že „je to za námi“ nebo se hlavně řeší, co se nepovedlo a kdo za to může...)
- Tím spíš, je-li závod něčím nový
- Loni jsem zde měl přednášku o 1. MČR SŠ
- V r. 2014 jsem poprvé dělal HR mimo SHK

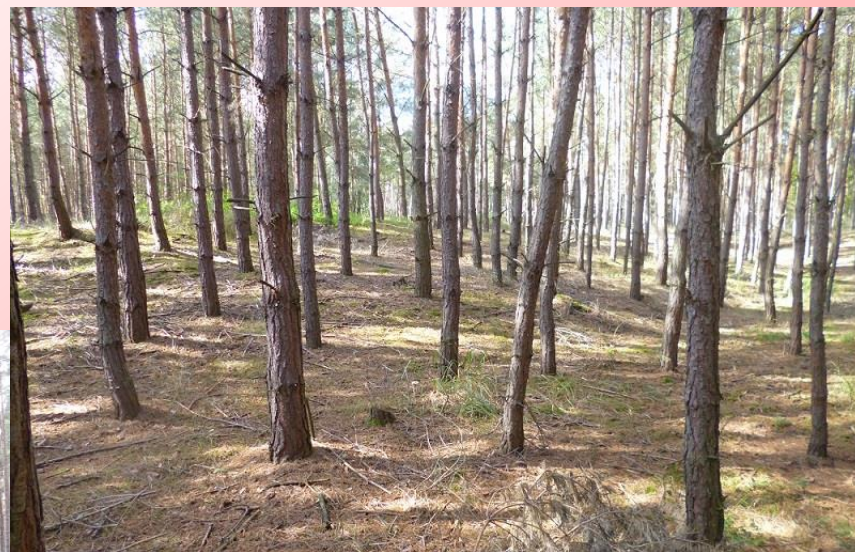
Nápad - 1

- Náhodné nalezení zajímavého prostoru na mapě v září 2014



Nápad - 2

- Návštěva terénu



- Podobnost prostoru
s MČR š+k 2015



Pořadatelská volba

- Podobnost prostoru s MČR š+k 2015
- Již přidělen závod VČP na 28.3.2015
- Změna lokality jeho konání
- Souhlas LS Nymburk
- Nabídka Pražské a StČ oblasti
- Oznámení OŽP MÚ v Poděbradech
- Projednání s vedením obce Oseček

Výběr hlavních pořadatelů

- Výběr ředitele a stavitele:

ne ti, kteří vedli pořádání celost. z. SHK v září 2014
a ti, kteří ho budou vést v dubnu 2016

Ř: Karel Toužil – zkušený, časté cesty do
Prahy

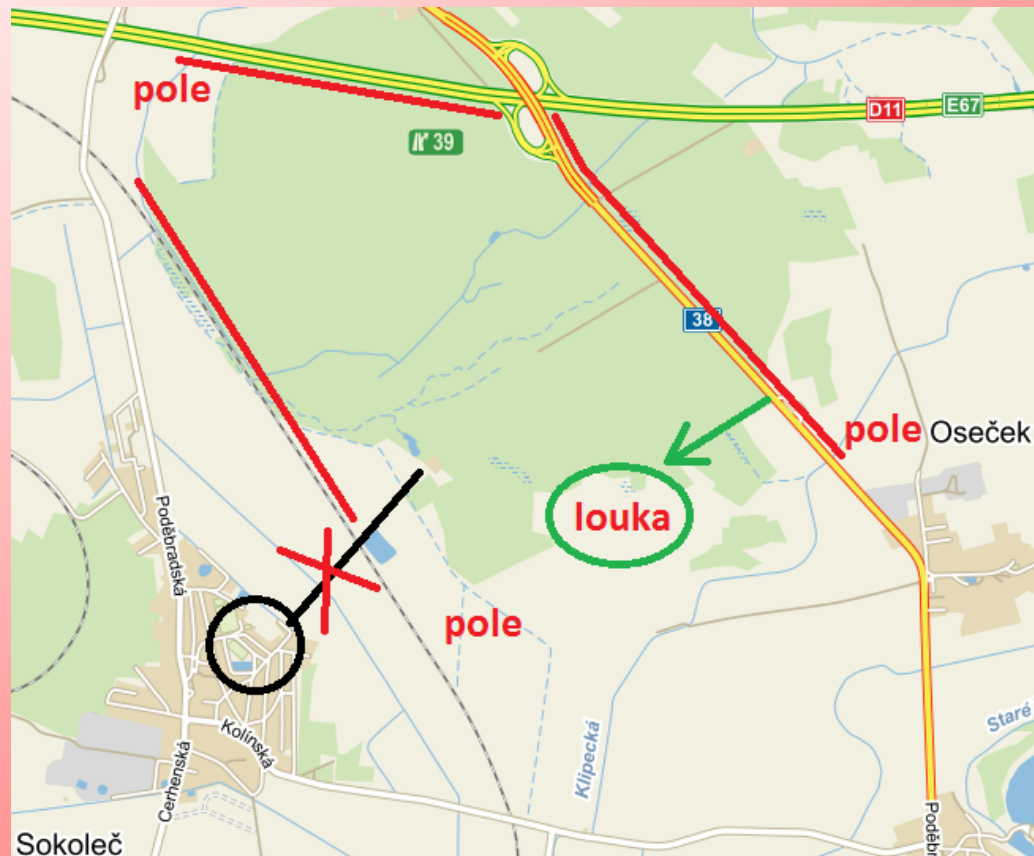
S: Jakub Weiner – zkušený, známý kritik 😊

- Zpracování mapy: Jan Netuka

Další kroky

- Vyhledání shromaždiště a parkování - omezení frekventovanými komunikacemi

původně
2 možnosti,
jedna záhy
zmizela

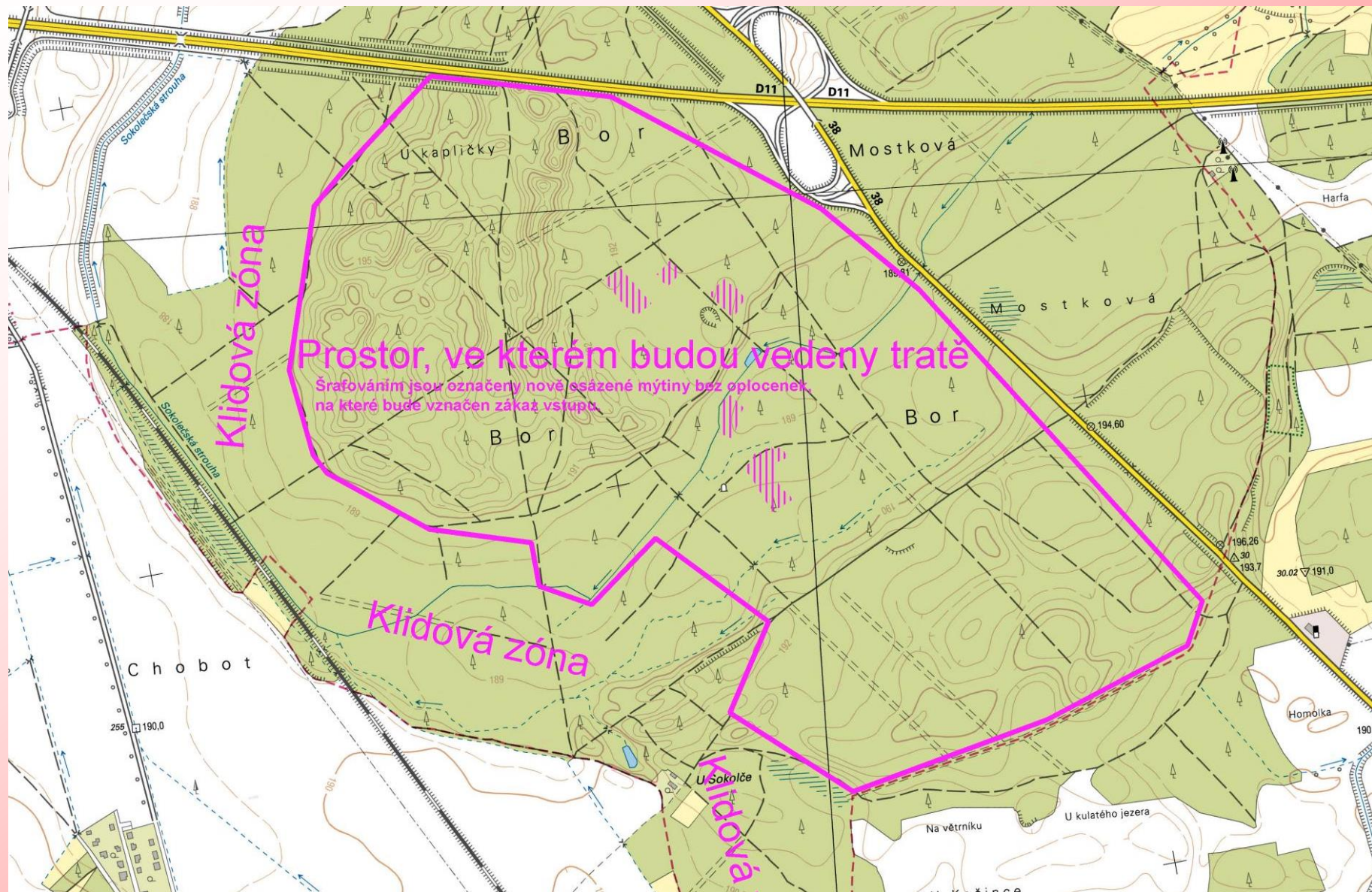


Průběh příprav

- Mapování: dohoda se stavitelem, že do konce roku 2014 bude zmapován prostor potřebný pro stavbu tratí
- Skutečnost: mapování 1.11. až 15.12.2014, vše domapováno 10.1. 2015 (přálo počasí!)
- Návštěvy stavitele v terénu:
říjen 2014 (jen proběhnutí s ortofotem s vrstevnicemi z laserscanu – smíšené pocity, ale proč ne...)
leden 2015 (už s mapou - nadšený)

První úvahy S a HR

- Dva starty, jeden cíl
- Vzdálenější start pro kratší tratě, aby se vůbec dostaly do zvlněné části, bližší pro delší tratě a pro děti
- Prostor dost velký pro postavení KT na jedné mapě
- Omezení v lese - málo: pár zakázaných pasek a široký potok představující opravdu téměř nepřekonatelnou překážku pro děti a st. veterány



Změna konceptu stavby tratí

- Jeden start a netradičně dva cíle
(organizačně jednodušší, než opačně!)
- Vzdálenější cíl pro kratší tratě, aby končily ve zvlněné části, bližší cíl pro delší tratě a pro děti
- Návrh na výměnu map pro řadu kategorií, aby využily to nejzajímavější z terénu



BOR

1:10000
E 2.5m

stav březen 2015

1. závod Východočeského poháru
 2. závod žebříčku Pražské oblasti
 2. závod žebříčku Středočeské oblasti
28. 3. 2015 - Oseček

LESVČR

kategorie

<http://www.shk-ob.cz/zavody>

Evidence map ČSOS: 15 S 001 O

Autor: mapoval a kreslil Jan Netuka
 Hlavní kartograf: Jan Netuka
 Mapové podklady: © ČUZK, www.cuzk.cz,
 DMR 5G, Ortofoto ČR, KM
 Vytiskl: v březnu 2015 Reklamy Jilemnice
 Vydal: © OK Slavia Hradec Králové, z.s.

Správce mapy: Jan Netuka
 731 187 652, jnetuka@wo.cz

ČINNOST
 OK SLAVIA
 HRADEC KRÁLOVÉ
 POOPORUJI

HRADEC KRÁLOVÉ

KRÁLOVÉHRADECKÝ
 KRAJ

DOMIS
 ANO, A K O
 STÁVEBNÍ FIRMA
 HRADEC KRÁLOVÉ

Sokolec

Oseček
 1/38

Zvláštní mapové značky:

o výrazný strom x jiný umělý objekt

Použij při poruše Sportidentu

R1	R2	R3
----	----	----

Use if Sportident fails

TOI
 TOI

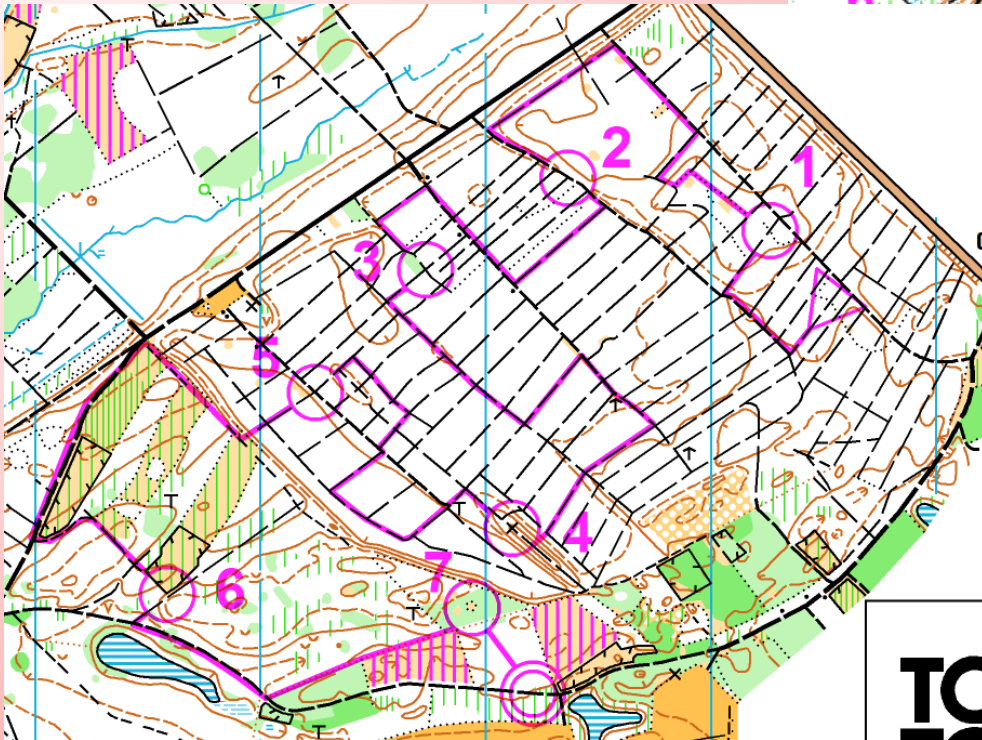
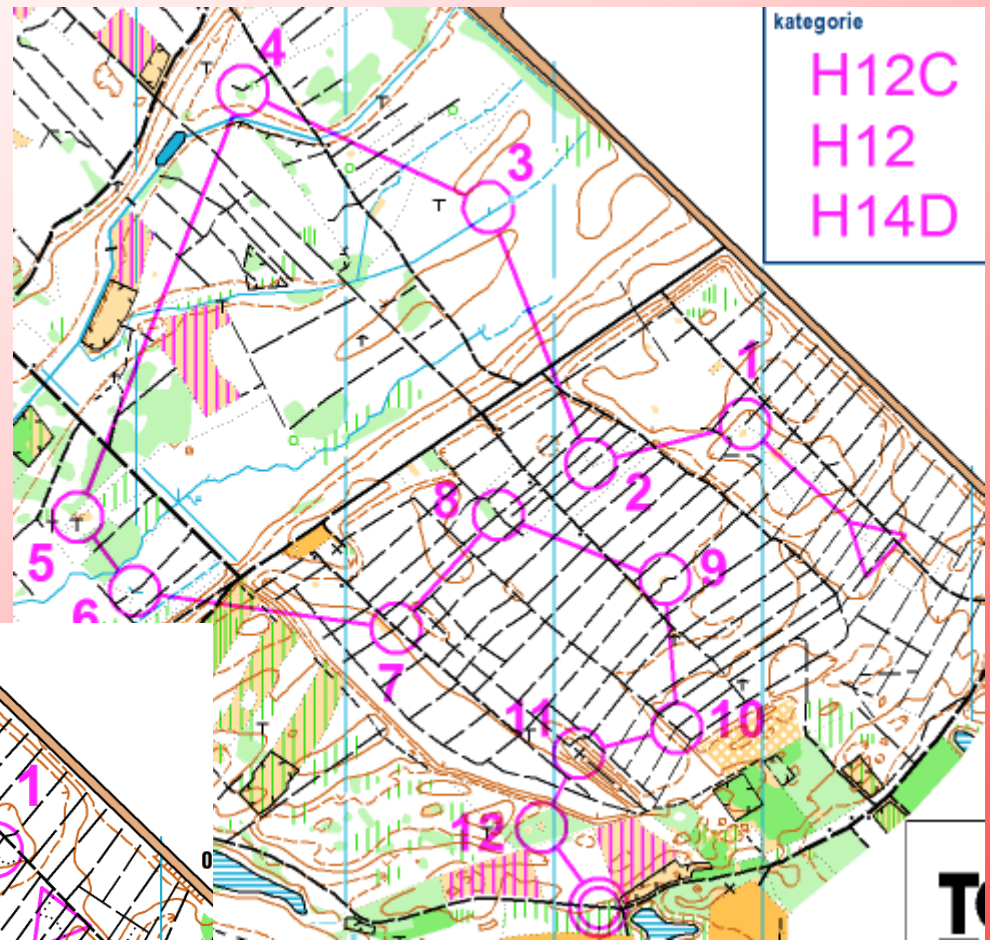
Další vývoj konceptu stavby

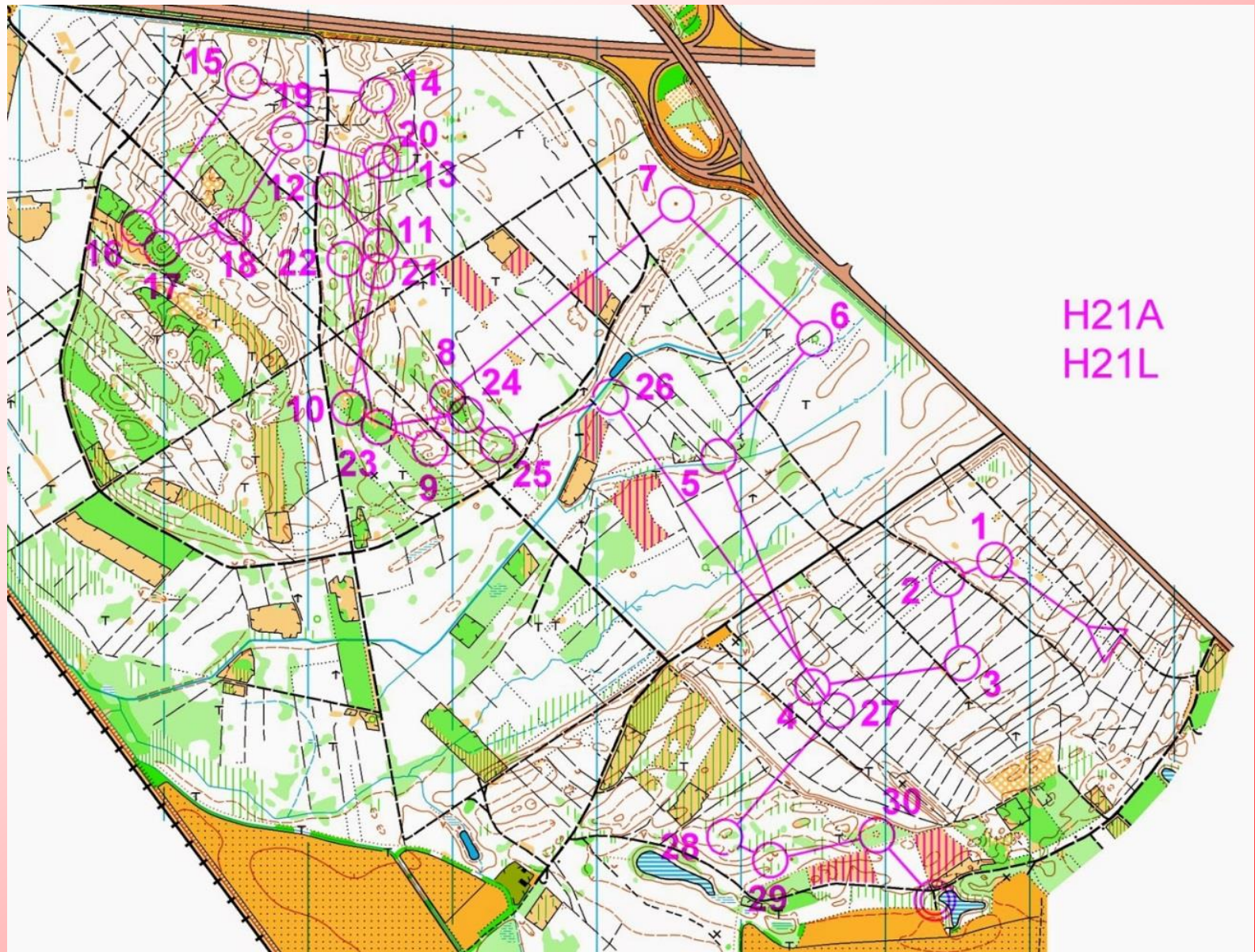
- Výměna mapy nebude klasická, ale závodník si ponese dvě mapy - až skončí na první, přijde na řadu druhá
- Má to organizační i stavitelské výhody
- Redukce kategorií se dvěma mapami – jen pro 18, 21A, 21C a 35C z důvodů ekonomických, realizačních i z důvodu, aby na největší duně nebyl přetlak závodníků
- Nutná stavba 4 m dlouhé lávky přes potok

Vlastní stavba tratí - 1

- Postavení hlavních kategorií
- Postavení kostry vetránských kategorií
- Postavení kat. 10N(L), 10, 12
- Asi 3 kola emailových připomínek
- Častým problémem byla blízkost kontrol (i v trati i ve vztahu k okolním kontrolám)

D10N





H21A
H21L

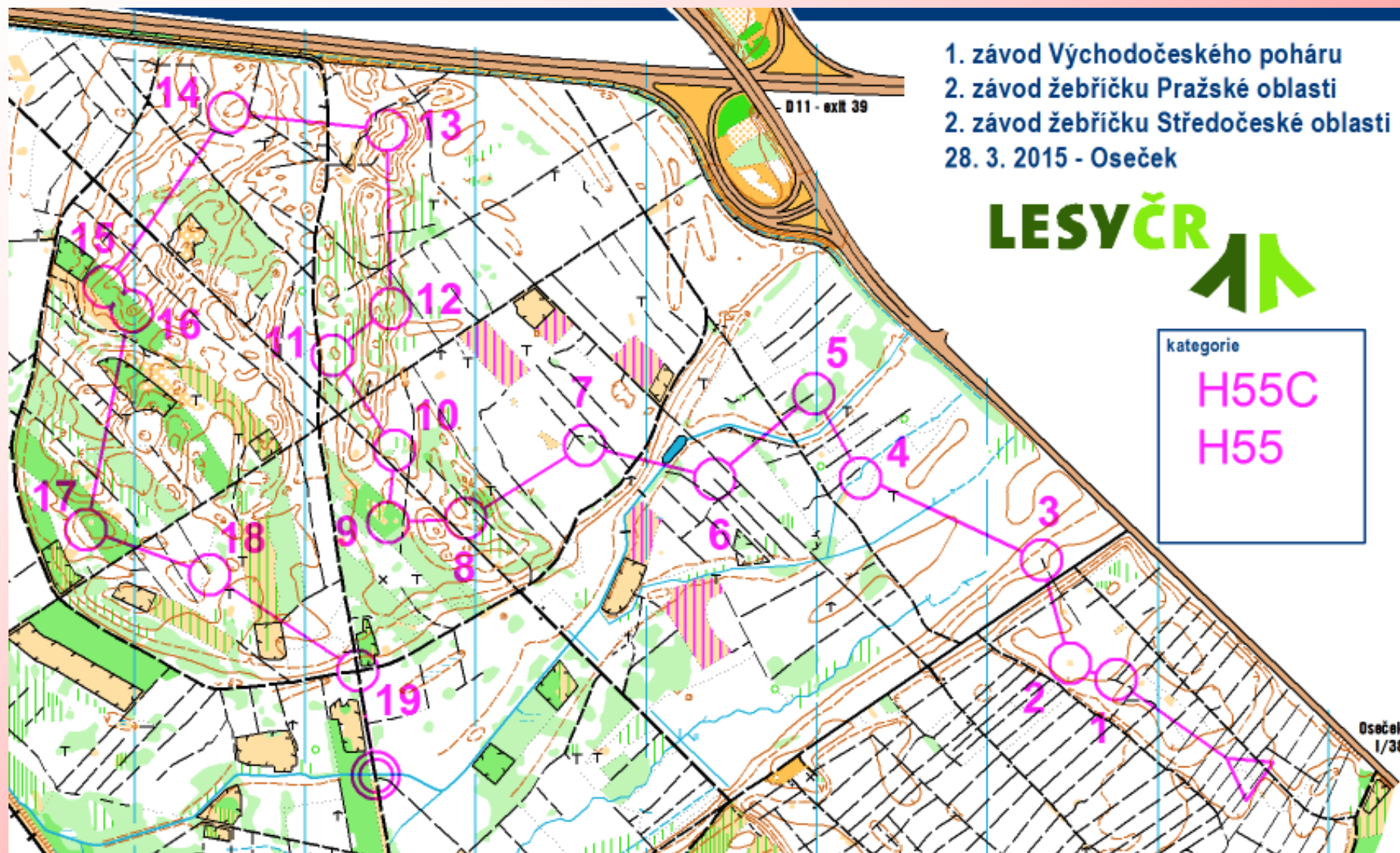
1. závod Východočeského poháru
2. závod žebříčku Pražské oblasti
2. závod žebříčku Středočeské oblasti
28. 3. 2015 - Oseček

LESYČR 

kategorie

H55C

H55



Vlastní stavba tratí - 2

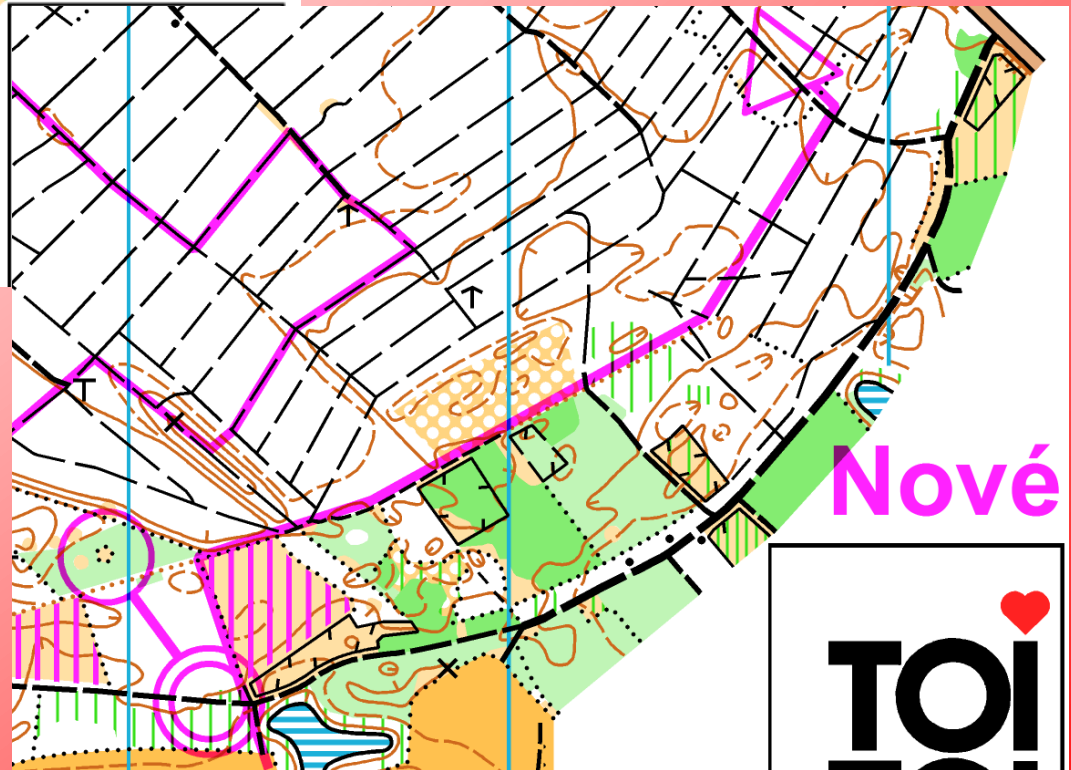
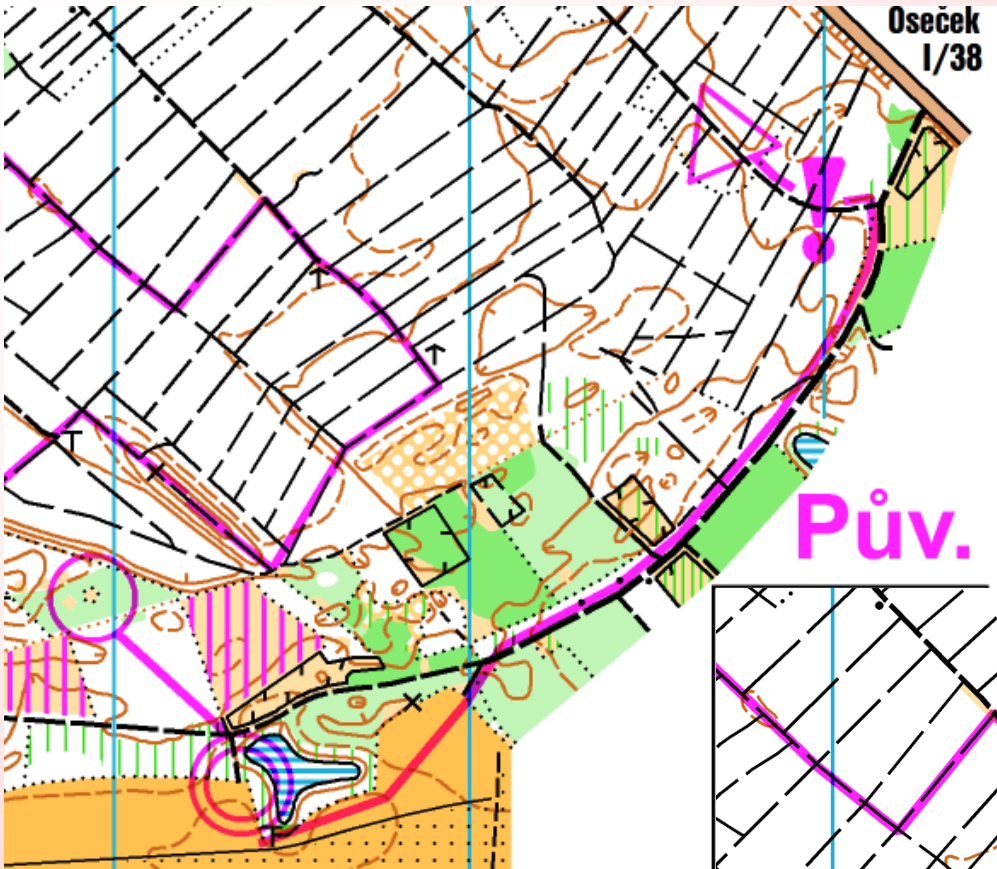
- Nepodařilo se vyvarovat protisměrných náběhů na některé kontroly (samotné protiběhy při zvoleném konceptu nevadily)
- Jako velmi přínosné se ukázalo společné lístečkování (8.3.) $S+HR(=M)$ = sjednocení názoru přímo v terénu + drobné úpravy mapy
- 10 dní před závodem nutná změna vedení cesty na start – přesun cíle, 1 kontroly, změna vedení fáb. linie a zásah do 3 tratí

Oseček
1/38

Pův.

Nové

TOI 



Příprava tisku tratí

- Pro kategorie se dvěma mapami bylo zvoleno řešení formátu A3 - 2 mapy pod sebou (některými kritizováno)
- V OCADu po stavbě tratí připravoval HR (zvolena varianta tisku nikoliv přímo ze souboru stavby tratí, ale z exportovaných a upravených OCD souborů – jinak by to ani při tisku dvou map na A3 nešlo)
- Stavitel vše kontroloval - odpovědně

OK SLAVIA HRADEC KRÁLOVÉ



BOR

1:10000
E 2.5m
stav březen 2015



<http://www.zbl-oh.cz/ovazky>

Evidenční map ČSOS: 15 S 001 0

Autor: Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel
 Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel
 Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel
 Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel

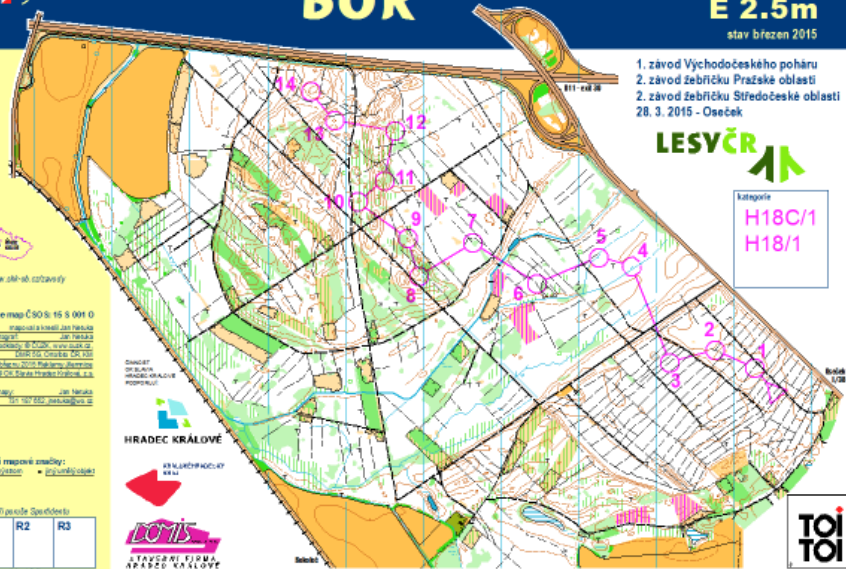
Scale: 1:10000

Zvláštní mapové značky:

Podíl při pozemkové úpravě:

R1	R2	R3

Účel územní studie:



- závod Východočeského poháru
 - závod žebříčku Pražské oblasti
 - závod žebříčku Středočeské oblasti
28. 3. 2015 - Oseček



katégorie
H18C/1
H18/1



OK SLAVIA HRADEC KRÁLOVÉ



BOR

1:10000
E 2.5m
stav březen 2015



<http://www.zbl-oh.cz/ovazky>

Evidenční map ČSOS: 15 S 001 0

Autor: Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel
 Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel
 Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel
 Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel, Ing. Jaroslav Havel

Scale: 1:10000

Zvláštní mapové značky:

Podíl při pozemkové úpravě:

R1	R2	R3

Účel územní studie:



- závod Východočeského poháru
 - závod žebříčku Pražské oblasti
 - závod žebříčku Středočeské oblasti
28. 3. 2015 - Oseček



katégorie
H18C/2
H18/2

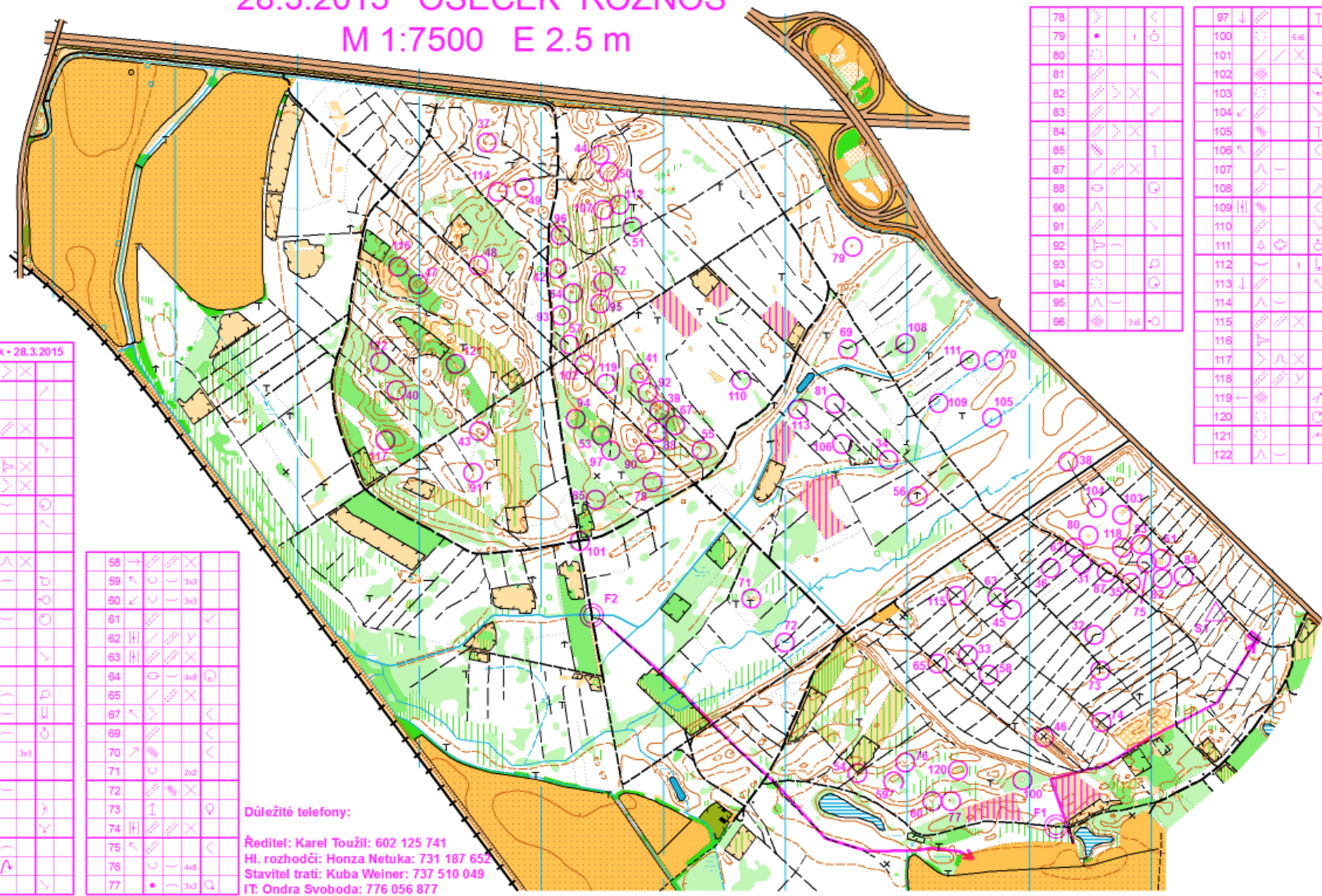


Realizace závodu

- Stavitel tratí byl i vedoucím roznosu
- Připravil mapy pro roznos + popisy
- Roznosová mapa 1:7500 kvůli jednoznačnosti, + telefonické kontakty
- Systém roznosu SHK: v pátek večer stojany, v sobotu ráno SI + lampiony
- Stavitel též připravil mapy pro hlídání kontrol, ale vedoucí hlídačů byl někdo jiný

28.3.2015 OSEČEK ROZDOS

M 1:7500 E 2.5 m



SHK - Oseček - 28.3.2015

▷ S1	↖	↗	↘
31	↖	↗	↘
32	↖	↗	↘
33	↖	↗	↘
34	↖	↗	↘
35	↖	↗	↘
36	↖	↗	↘
37	↖	↗	↘
38	↖	↗	↘
39	↖	↗	↘
40	↖	↗	↘
41	↖	↗	↘
42	↖	↗	↘
43	↖	↗	↘
44	↖	↗	↘
45	↖	↗	↘
46	↖	↗	↘
47	↖	↗	↘
48	↖	↗	↘
49	↖	↗	↘
50	↖	↗	↘
51	↖	↗	↘
52	↖	↗	↘
53	↖	↗	↘
54	↖	↗	↘
55	↖	↗	↘
56	↖	↗	↘
57	↖	↗	↘

58	↖	↗	↘
59	↖	↗	↘
60	↖	↗	↘
61	↖	↗	↘
62	↖	↗	↘
63	↖	↗	↘
64	↖	↗	↘
65	↖	↗	↘
66	↖	↗	↘
67	↖	↗	↘
68	↖	↗	↘
69	↖	↗	↘
70	↖	↗	↘
71	↖	↗	↘
72	↖	↗	↘
73	↖	↗	↘
74	↖	↗	↘
75	↖	↗	↘
76	↖	↗	↘
77	↖	↗	↘

78	↖	↗	↘
79	↖	↗	↘
80	↖	↗	↘
81	↖	↗	↘
82	↖	↗	↘
83	↖	↗	↘
84	↖	↗	↘
85	↖	↗	↘
86	↖	↗	↘
87	↖	↗	↘
88	↖	↗	↘
89	↖	↗	↘
90	↖	↗	↘
91	↖	↗	↘
92	↖	↗	↘
93	↖	↗	↘
94	↖	↗	↘
95	↖	↗	↘
96	↖	↗	↘

97	↖	↗	↘
100	↖	↗	↘
101	↖	↗	↘
102	↖	↗	↘
103	↖	↗	↘
104	↖	↗	↘
105	↖	↗	↘
106	↖	↗	↘
107	↖	↗	↘
108	↖	↗	↘
109	↖	↗	↘
110	↖	↗	↘
111	↖	↗	↘
112	↖	↗	↘
113	↖	↗	↘
114	↖	↗	↘
115	↖	↗	↘
116	↖	↗	↘
117	↖	↗	↘
118	↖	↗	↘
119	↖	↗	↘
120	↖	↗	↘
121	↖	↗	↘
122	↖	↗	↘

Důležité telefony:
 Ředitel: Karel Toužil: 602 125 741
 Hl. rozhodčí: Honza Netuka: 731 187 652
 Stavitel trati: Kuba Weiner: 737 510 049
 IT: Ondra Svoboda: 776 056 877

Jak skloubit závod více oblastí

- Rozdílné soutěžní řády a zejména kategorie jsou problém!!!
- Spojovat? Co a jak? Výsledky?
- Vliv očekávaného počtu startujících na dobu nutné přítomnosti závodníků na závodech – po celou dobu? (účastníky neotrávit)
- Dva závody v ORISu?
- Nakonec se až po vydání rozpisů ukázal i problém rozdílné výše startovného

Zvolená řešení

- Kategorie dospělých spojit (ranking!)

$D21L(p)=\underline{D21A}(v)$, $D21K(p)=\underline{D21C}(v)$

- Ostatní kategorie nespojovat, ale použít pro „příbuzné“ kategorie na jednu trať

Např. $H12(p)=H12C(v)$, $D45(p)=D45C(v)$

zůstane možnost porovnat se s vrstevníky mimo oblast

- Startovat nejdříve od 00=10:00 Vč. oblast, následně P+StČ od cca 11:15 (naštěstí KT se startovním intervalem 2 minuty)
- I u kat. D,H21 „uměle“ dodržet dobu startu

Tabulka kategorií

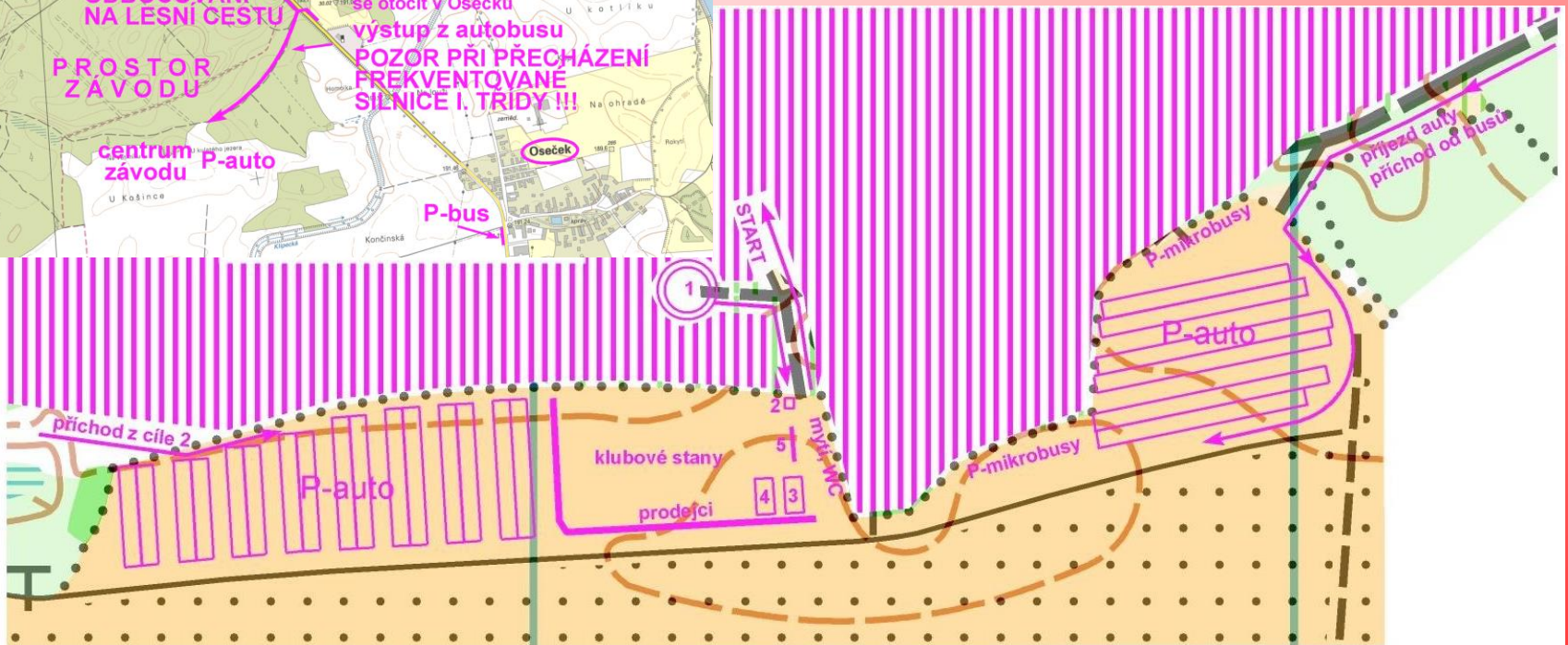
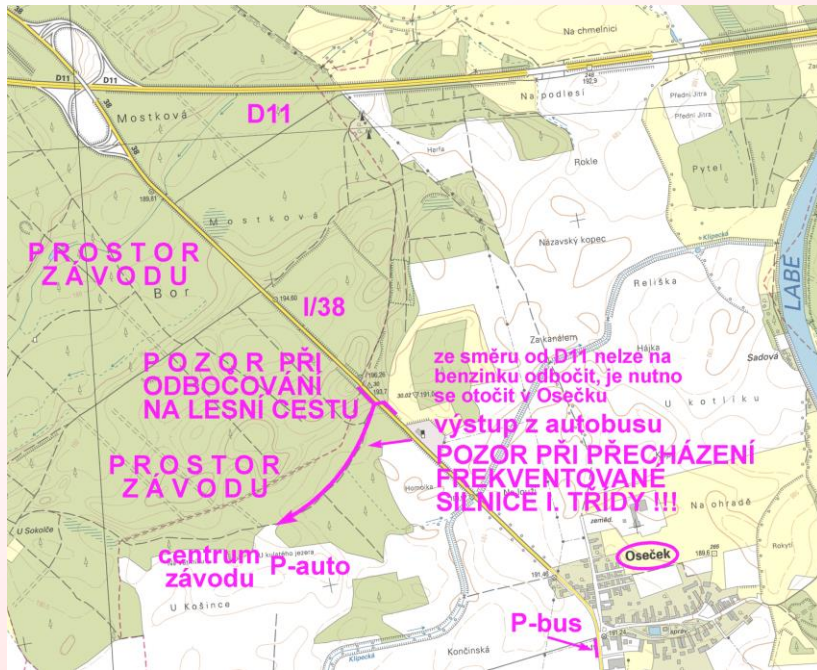
TABULKA KATEGORIÍ

Kategorie							Tratě							
Vč.	P.+Stč.	délka	1 mapa	2 mapy	Cíl 1 (100 m)	Cíl 2 (1 km)	Vč.	Přihlášení	P.+Stč.	Přihlášení	Přihlášení	Rezerva	Počet výtisků map	
D10N	D10L	3,8/2,5					D10N	9	D10L	13	D10N	22	5	27
D10C	D10	1,5					D10C	11	D10	12	D10C	23	2	25
D12C	D12	2,3					D12C	22	D12	28	D12C	62	2	64
D12D		1,8					D12D	7			D12D	7	1	8
D14C	D14	2,7					D14C	26	D14	23	D14C	51	2	53
D14D		2,3					D14D	12						
D16C	D16	3,3					D16C	22	D16	16	D16C	38	2	40
D16D		2,7					D16D	2						
D18C	D18	4,1					D18C	4	D18	6	D18C	10	2	12
D21A		5,1					D21A	9	(D21L)	46	D21A	55	2	57
D21C		4,1					D21C	21	(D21K)	5	D21C	26	2	28
D21D		3,1					D21D	11			D21D	11	1	12
D35C	D35	4,4					D35C	19	D35	42	D35C	61	2	63
D35D		3,8					D35D	35			D35D	35	2	37
D45C	D45	3,9					D45C	11	D45	40	D45C	51	2	53
D45D		3,2					D45D	17						
D55C	D55	3,2					D55C	9	D55	11	D55C	37	2	39
D65C	D65	2,6					D65C	6	D65	3	D65C	9	1	10
	D75	2,3						D75	0		D75	0	0	0
H10N	H10L	3,8/2,5					H10N	9	H10L	20	H10N	29	2	31
H10C	H10	1,7					H10C	11	H10	19	H10C	30	2	32
H12C	H12	3,0					H12C	29	H12	29	H12C	66	2	68
H12D		2,5					H12D	11			H12D	11	1	12
H14C	H14	3,5					H14C	28	H14	38	H14C	71	2	73
H14D		3,0					H14D	8						

Důsledky zvolených řešení

- Pražáci mohli vstávat ☺ a přijet později
- Východočeši mohli odjet dříve (ale zamítli start 9:30)
- Aby mohli odjet dříve i s mapami, nemohly se vybírat v cíli až do doby skončení startu
- Dlouhá prezentace – i během části závodu
- Rozvolnění náporu na parkovišti i v bufetu
- Dvě samostatná vyhlášení žáků
- Chybně zadané výsledky v ORISu (nejdříve se započítávaly 2x do rankingu)

Mapky vždy
i do pokynů
k tisku (v PDF) !!!

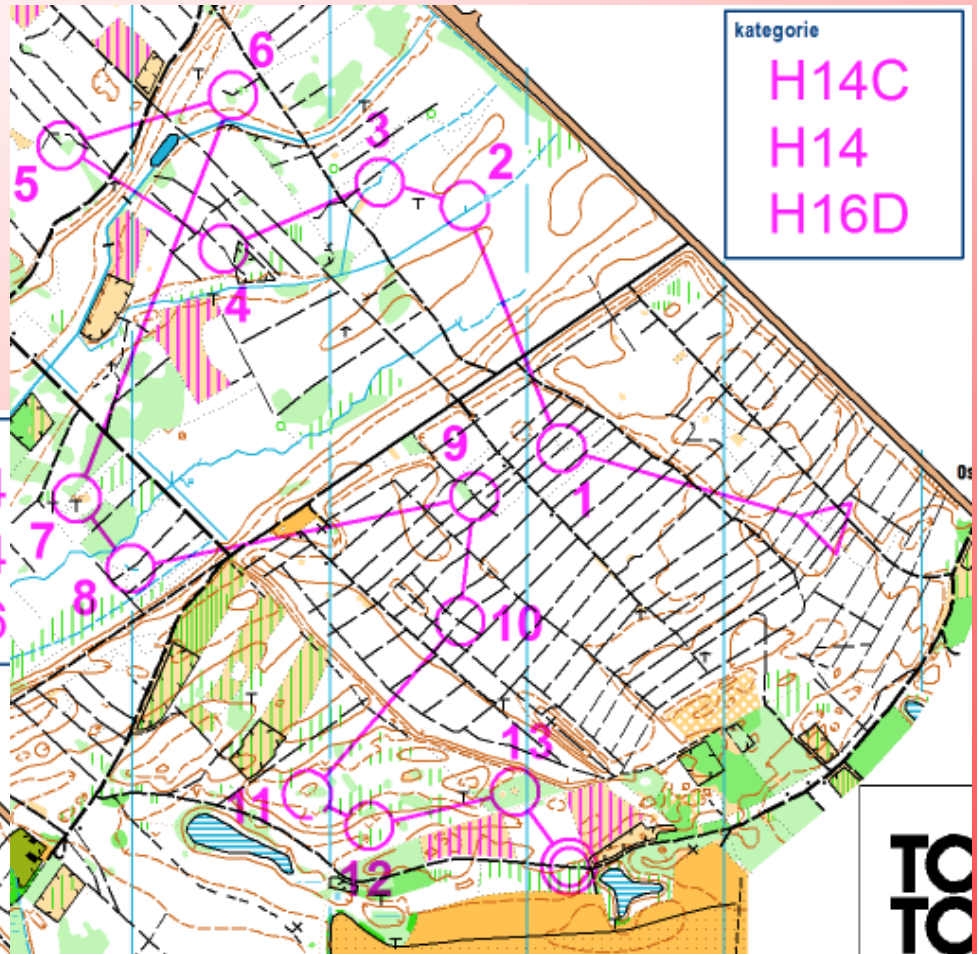
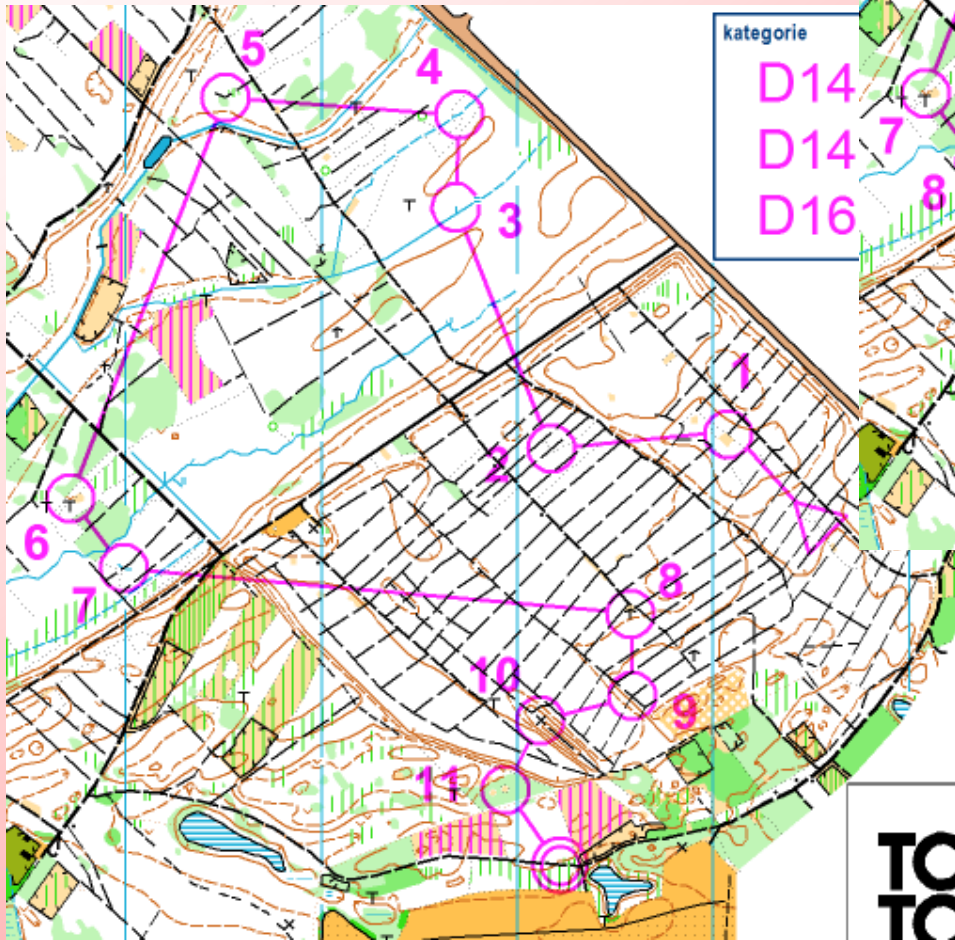


100 m

- 1 - cíl 1
- 2 - pití v cíli (i pro cíl 2)
- 3 - prezentace, včítání první pomoc, pořadatelé
- 4 - bufet (nikoliv šatna!)
- 5 - tabule info + výsledky

Hodnocení

- Ohlasy veskrze pozitivní, připomínky k zamyšlení ze systému hodnocení VČP:
- Jednodušší tratě, viditelnost mnoha kontrol na začátku tratí, jarní nezazeleněný les
- K tratím na dvou mapách: někomu vadilo, že se nedostal i do jiné části lesa, někomu se nelíbil formát A3 s „tvrdým“ mapníkem
- D14, H14 – nedostaly se do „pěkného“
- I protichůdné (dva cíle: přínosné x zbytečné)



TO
TO

TO
TO

Závěrem:

O čem se ještě hodně diskutovalo

- V rozpisech byla informace, že nebudou akceptovány dohlášky, pouze do kategorií k tomu určených (HDR, T, P a D,H10L)
- Nikdo nebude odmítnut, každý dostane příležitost zúčastnit se
- Důvod byl jasný: Aby pořadatelé zvládli očekávaný počet startujících, nechtěli si přidělovat práci kvůli nerozhodným nebo nepořádným závodníkům