

SPORTident

... je tu už 20 let ...

Miroslav Chmelař JPV6217

rok 1996



Rok 1997



BSF3, BSF4, BSF6



BSF3 - 1998



BSF4 - 1999-2000 ? BSF6 - 2003 ?

Hlavní nevýhoda – před závodem se musely naprogramovat na určitý čas, například od 10:00 do 15:00

Napájení - 3 tužkové baterie

Pouze pro čipy verze 5 a 6, v současnosti se proto již nepoužívají

BSF7



Napájení – 1 lithiová baterie

Display se základními informacemi (typ a číslo kontroly, čas, baterie, ...)

Před závodem není nutno programovat

Možnost synchronizace času pomocí SI-Master

Podporuje všechny verze čipů (včetně SIAC)

BSF8



Funkčně shodná s BSF-7, menší velikost i hmotnost (62g / 148g)
1 lithiová baterie (1/2 kapacita)

BS11-BS, BS11-BL



AIR+
contactless timing system



AIR+
contactless timing system

pro bezkontaktní ražení (SPORTident AIR)
BS (Small) – dosah až 180 cm
BL (Large) – dosah až 3m (cílová brána)
nabíjecí baterie (dobíjení přes USB)

BSF-8 Master



- synchronizace času ostatních SI jednotek
- vymazání obsahu paměti SI jednotek
- nastavení pracovního času SI jednotek

BSM7-D-RS232
BSM7-USB



BSM8-USB
BSF8-SRR



Funkce SI jednotek

► Standardní ražení

- Kontrola
- Clear
- Check
- Start
- Cíl
- Readout

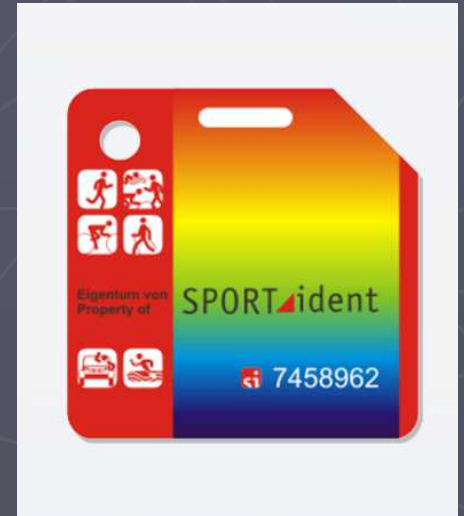
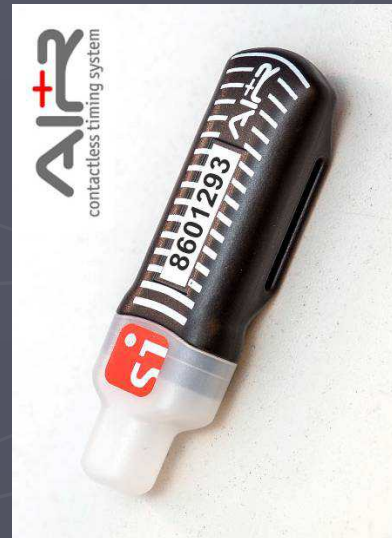
► Bezkontaktní ražení

- Start
- Kontrola
- Cíl
- SIAC battery test
- SIAC on
- SIAC off
- SIAC radio readout

SI Printout station



SI čipy



SI čipy



Porovnání verzí SI čipů

verze	kontrol	doba (ms)	čísla čipů
SI5	30+6	330	1 - 499 999
SI6	64	130	500 000 - 999 999
SI6*	192	130	16 711 680 – 16 777 215
SI8	30	115	2 000 000 – 2 999 999
SI9	50	115	1 000 000 – 1 999 999
SI10	128	60	7 000 000 – 7 999 999
SI11	128	60	9 000 000 – 9 999 999
SIAC	128	60	8 000 000 – 8 999 999
ComcardPRO	128	60	7 000 000 – 7 999 999
ComcardUP	30	115	2 000 000 – 2 999 999
P-Card	20	115	4 000 000 – 4 999 999

Co SI čip obsahuje ?



Jaká data obsahuje SI čip ?

- ▶ Verze čipu
- ▶ Číslo čipu
- ▶ Časy Check, Start, Cíl
- ▶ Počet ořazených kontrol
- ▶ 1 až N : číslo kontroly a čas ražení

V závislosti na verzi čipu :

- ▶ Čas startu a cíle s přesností na setiny
- ▶ Datum výroby
- ▶ Číslo poslední kontroly
- ▶ Informace o závodníkovi (jméno, klub, adresa, e-mail, ...)
- ▶ Cyklus a délka blikání čipu
- ▶ Kontrolní součet
- ▶

Jaká data obsahuje SI jednotka

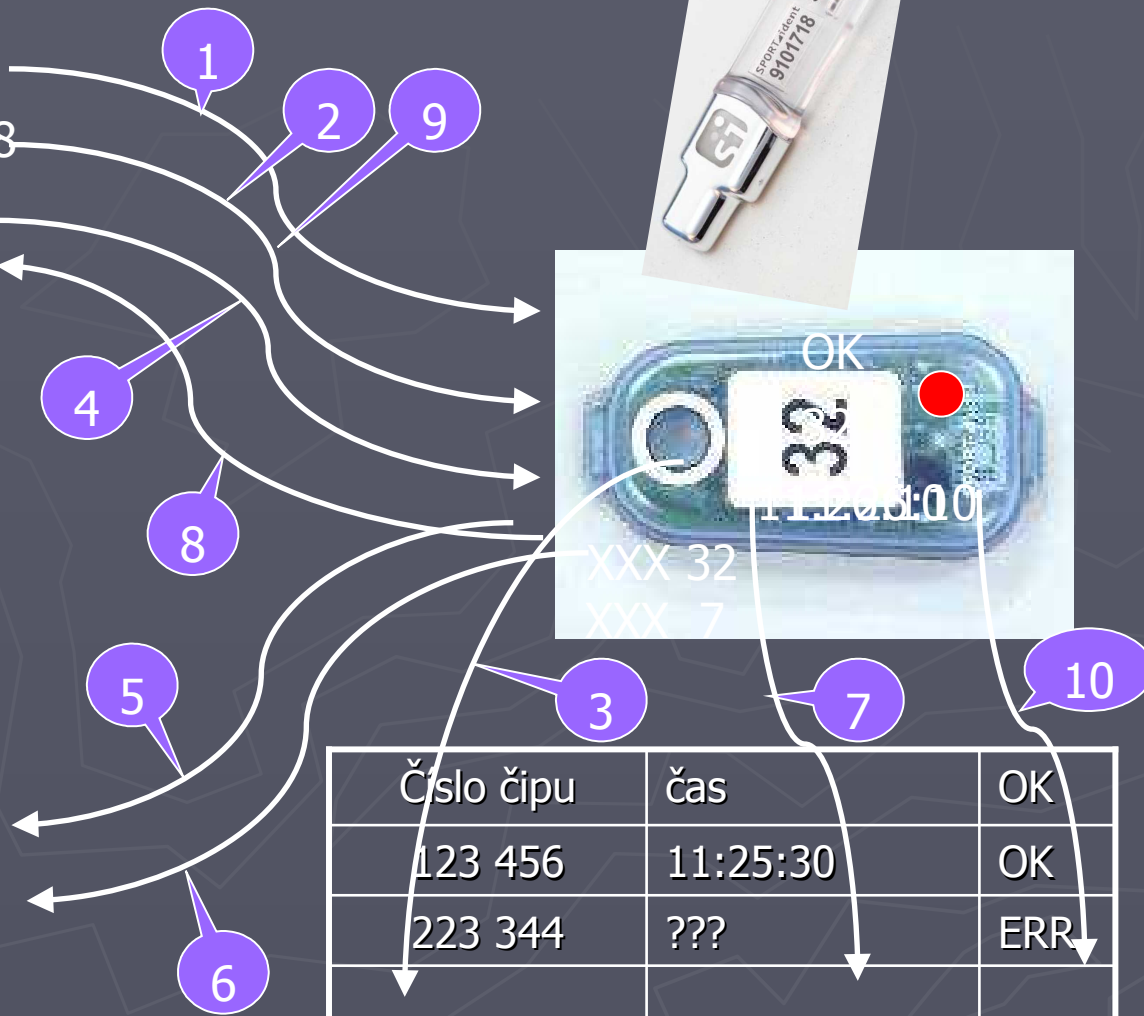
#	SIID	Control time
1	4694	2.11.2016 18:27:40.523
2	4712	2.11.2016 18:30:33.027
3	4694	2.11.2016 18:30:35.253
4	4711	2.11.2016 18:30:37.906
5	2000222	2.11.2016 Err9
6	4718	2.11.2016 18:30:47.832
7	4694	2.11.2016 ErrB
8	2000222	2.11.2016 18:31:04.343
9	4711	2.11.2016 18:31:06.468
10	2000222	2.11.2016 18:31:08.027
11	4712	2.11.2016 18:31:13.414
12	2000222	2.11.2016 ErrC

Jak probíhá ražení

Verze čipu	SI 11
Číslo čipu	9 1097101 718
Posl. kontrola	46
Počet kontrol	6
K 1	31
Čas 1	11:05:15
K 2	35
Čas 2	11:08:22
...	...
...	...
K 6	46
Čas 6	11:22:33
K 7	
Čas 7	
K 8	
Čas 8	



Číslo čipu	čas	OK
123 456	11:25:30	OK
223 344	???	ERR



Pracovní režimy SI jednotek (BSF 8)

- ▶ Stand-by mode (spící režim)
- ▶ Active mode (závodní režim)
 - Aktivuje se vložením SI čipu
 - Deaktivuje se po uplynutí „pracovní doby“ od posledně vloženého čipu
- ▶ Service mode (servisní režim)
 - Aktivuje se pomocí Service OFF-card
 - Deaktivace po 10 minutách
- ▶ START kontrola – režim Start clock

Příprava SI jednotek před závodem (správce SI)

- ▶ Naprogramování funkcí a čísel kontrol
- ▶ Kontrola stavu baterií
- ▶ Aktualizace firmware v SI jednotkách
 - Poslední aktuální verze je 656 (říjen 2016)
 - ▶ Optimized power consumption
 - ▶ SI-Card 6 handling
The general performance of SI-Card 6 handling has been improved and made more secure.

Příprava SI jednotek před závodem

- ▶ Den před závodem
 - Zkontrolovat funkci a čísla SI jednotek
 - Zkontrolovat stav baterií
 - Nastavit pracovní čas kontrol
 - Jak to provést :
 - ▶ Kontrolním ražením
 - ▶ Programem SI-config
 - ▶ Podle displeje
 - ▶ OFF čip



Zobrazení údajů na displeji kontroly



Time / Mode / OFFnnn / SWxxx / PC xxx / BATxxx / CAPxxx
Mode = CN nnn / STA / CHK / CLR / FIN

Program SPORtident Config+


SPORTident Config+ v1.1.1


File Commands View Help


Devices Baudrate: 38400

- COM6
- COM999

Connection: COM6

 **Remote**

 BSF8

Serial number: 143558
Produced: 6.12.2010
Memory: 128 K
Firmware: 656 

Home Settings Backup Clock Firmware View punch Read cards Config cards

Switch off Read Revert Export... Apply Apply default Restore

Code number: +1

Operating mode:

Operating time: [Default.](#)


Real time clock: 22.11.2016 0:32:39 +1:00:03. [Set time.](#)

Last modification: 29.8.2016 20:13:01

Battery: 3,34 V 97,5 % remaining 29.8.2016

Beacon:

Radio:


contactless timing system

Advanced settings:

- Auto send
- Card6 with 192 punches
- Legacy protocol
- Optical feedback #1
- Sprint 4ms
- Stop if backup full
- Acoustical feedback
- Optical feedback #2

V den závodu

- ▶ Synchronizace času (+ náhradní kontroly)
- ▶ Stav baterií



BS8 - SI Master

► Pracovní režimy

- SERVMO – servisní režim
- TIMEMA – Time Master (synchronizace času)
- EXT MA – Extended Master
(čas + pracovní doba dle SI-Master)
- STD MA – Standard Master
(čas + standardní pracovní doba a vlastnosti SI jednotky)

Roznos kontrol

- ▶ „Nastartování“ kontrol
 - „normálním“ SI-čipem
- ▶ Roznašeči kontrol
 - Vynulovat SI čip ! (SI-jednotka CLEAR)
 - Po postavení kontroly znovu provést kontrolní „ražení“
- ▶ Cílové jednotky – zkontrolovat čas

Příprava radiokontrol

- ▶ Které kontroly budou jako „radio“ ?
- ▶ Připravit „normální“ i „radio“
- ▶ Pozor na rozdílnou velikost SI-jednotek
- ▶ Programování - režim „auto-send“
- ▶ Nastavení přenosové rychlosti
- ▶ Synchronizace času

Bezkontaktní ražení - SIAC

- ▶ Kontroly je nutno naprogramovat v jiném režimu
- ▶ Čip – kontrola baterií, zapnutí bezkontaktního módu, vypnutí
- ▶ Nastartování kontrol SI čipem (BS11 magnetem)
- ▶ Bezkontaktní ražení „neprodlužuje“ pracovní dobu
- ▶ 10x větší spotřeba baterií
- ▶ Pozor na plánování cílového prostoru zejména u štafet

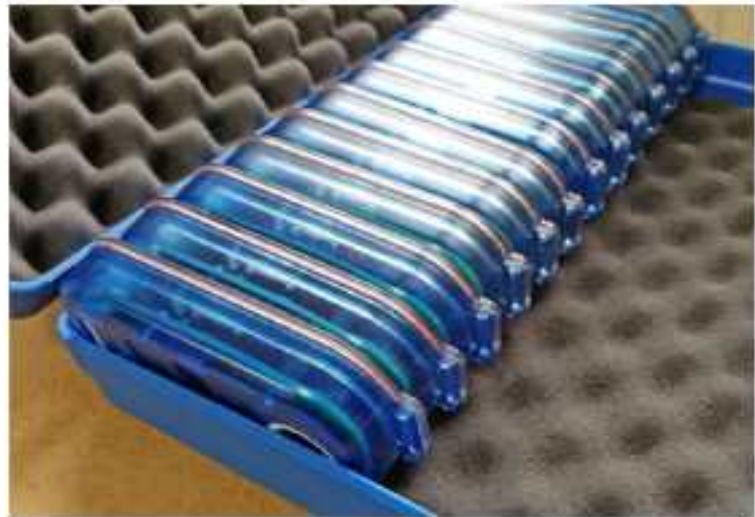
Po závodě

- ▶ Vypnout (OFF-čipem)
- ▶ Vrátit kontroly do původního stavu (čísla kontrol, funkce kontrol)
- ▶ Označit nefunkční (problémové) kontroly
- ▶ Uložit správným způsobem do kufříku

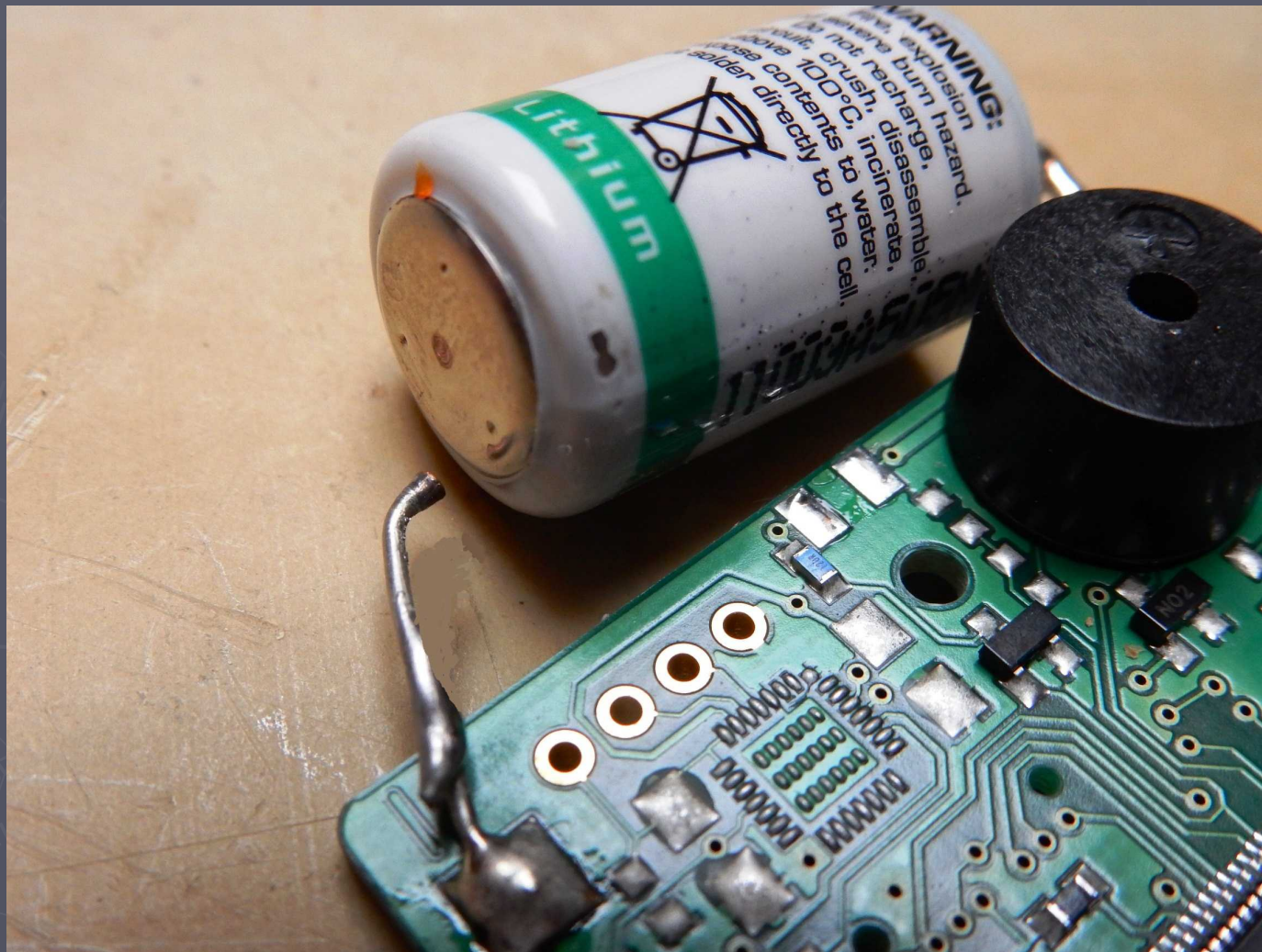
CORRECT storage



WRONG storage



Poruchy – vadný kontakt



Poruchy – uvolněná cívka



SPORTIdent a pravidla OB

- ▶ Čip je považován za výbavu závodníka a závodník je za jeho bezchybnou funkčnost odpovědný.
- ▶ Pro případ závady čipu některého ze závodníků jsou pořadatelé povinni mít na startu přiměřené množství náhradních čipů.
- ▶ ... závodník musí být diskvalifikován, pokud není jednoznačně prokázáno, že šlo o chybu zařízení, kterou závodník nemohl nijak ovlivnit. V takovém případě smí být přihlédnuto k jinému způsobu prokázání průchodu kontrolou, jako je svědectví pořadatelů, kamerový záznam, či vyčtení obsahu paměti označovací jednotky
- ▶ Pokud závodník razí příliš rychle a nevyčká zvukového a světelného signálu, potvrzujícího úspěšné dokončení procedury, a závodní průkaz proto neobsahuje úplný záznam o průchodu kontrolou, je závodník diskvalifikován i v případě, kdy paměť označovací jednotky obsahuje záznam čísla závodního průkazu závodníka

DISKUSE

- ▶ Dotazy
- ▶ Vaše zkušenosti
- ▶

