



SPRINT – STAVBA TRATÍ

ROMAN ZBRANEK

METODICKÝ SEMINÁŘ JABLONEC N/N 2019

PROČ ?

- Napříč republikou velmi pohyblivá kvalita
- Pořád ještě mladá disciplína, kdo to na R3 to zažil ?
- Nový mapový klíč ISSprOM 2019 od 1. 1. 2020
 - (ne)překonatelnost tmavě zeleného husníku
 - Pozor na převod měřítka 5000 -> 4000
- SIAC
- KO sprint / Sprintové štafety

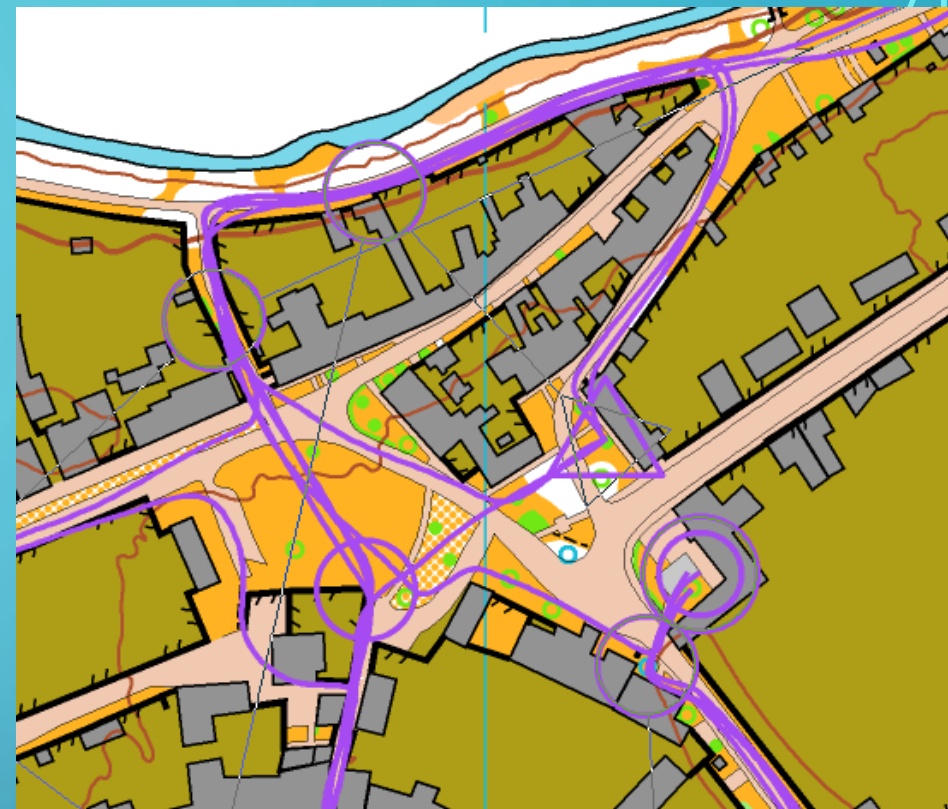
2019 – BYLO NEBYLO

- [20190406 Hořice](#)
- [20190407 Bor](#)
- [20190413 Vizovice \(les!\)](#)
- [20190314 Chotěboř \(OM\)](#)
- [20190428 Havířov \(OM\)](#)
- [20190428 Konice \(OM\)](#)
- [20190504 Havlíčkův Brod](#)



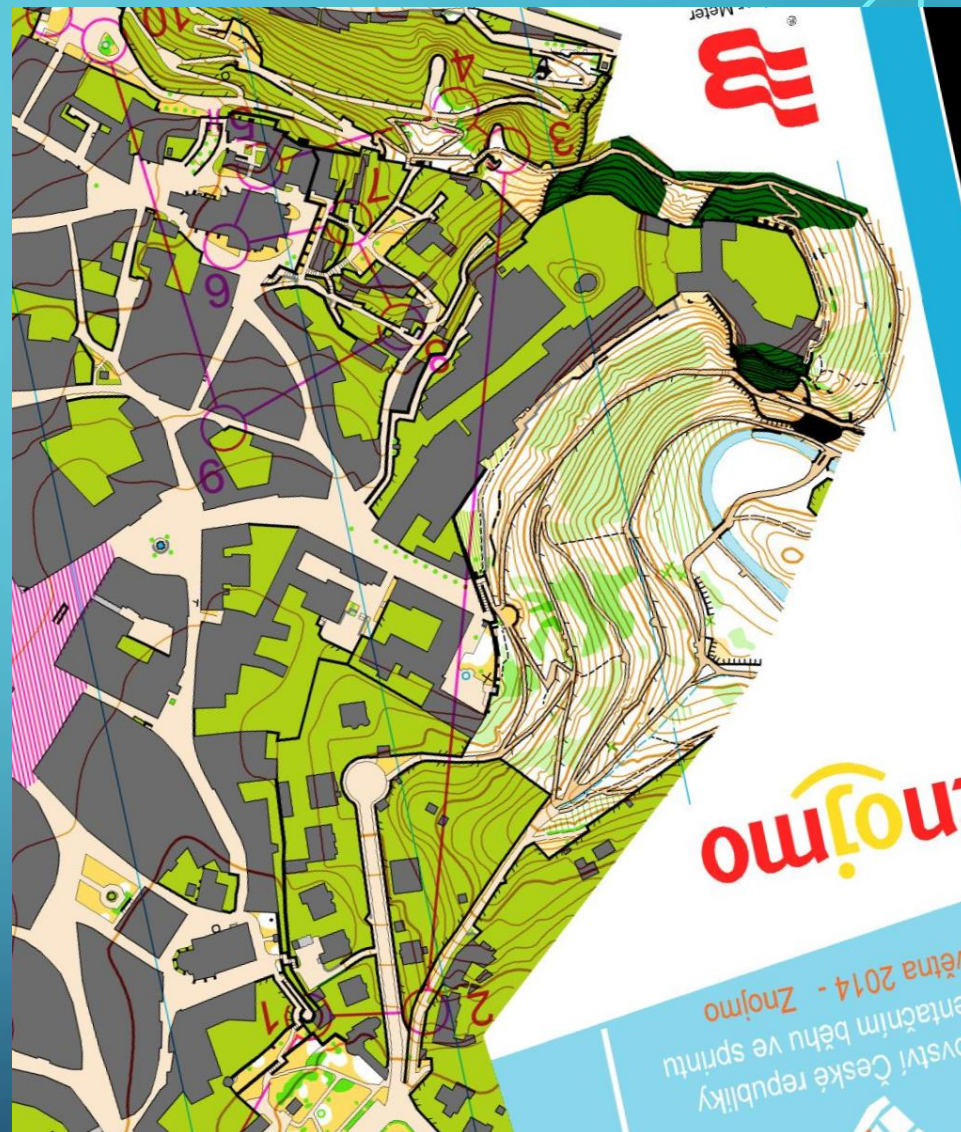
SMĚRNÉ ČASY

- Otrocká práce, ale zásadní! 12' není 17'
- Jak na to?
 - Najdu si „svého vítěze“, najdu relevantní terén
 - Změřím si průměr na km (čas závodníka / délka trati)
 - Proměřím si své tratě
 - Rozhodně **nemusím** ukázat závodníkům všechny krásy svého města
- Ocad – ukázka Holešov



POSTUPY

- Ideálně volba na každém postupu
- Vymyslet nějakou komplexnější volbu (4 a víc variant),
ale
 - Řešit ztrátovost voleb při optickém porovnání
 - 30“ je fakt hodně (na jednom postupu)
 - Excentricita pomůže, **kopce** pomůžou
- SIAC – návaznosti voleb (a pozor na ražení přes plot)
 - OCAD - Javorník



SPOLUPRÁCE, VIZE

- Spolupráce mapáře, HR a stavitele
 - Začíná to zadáním mapování! Co vlastně zmapovat?
 - Stavitel by měl aktivně přistupovat už v úvodu (volba centra, startu, cíle ...)
- SIAC – nově min. vzdálenost 25 metrů na různých objektech
- Vedení koridorů – start a cíl dál od sebe
 - Arénu uprostřed mapy nechceš
 - Protiběhy budou vždy, protože jsou volby

TISK MAP A TRATÍ

- Čitelnost zákresu
 - Lidské oko je skvělé
 - Vyřezávat kolečka
 - Vyřezávat i spojnice
 - Umístění pořadových čísel
 - Přetisk u tisku
 - Vedení spojnic přes kontroly NE!

DOTATY & DISKUZE

- Máme-li čas
- Krásná ukázka je repesprint Jánské Lázně – včetně rozboru